

案内図 S=1:5000



工事箇所 (E-10-9)
船橋市宮本2丁目14番地先



管網図 S=1:2500



工事箇所 (E-10-9)
船橋市宮本2丁目14番地先



図面目録

図面番号	図名
1	案内図・管網図
2	布設集計表・仮配管撤去集計表 ・給水管布設集計表
3	平面図 (1/2) (布設工)
4	平面図 (2/2) (撤去工)
5	横断面図
6	路面復旧図
7	配管参考図 (1)
8	配管参考図 (2)
9	防護コンクリート構造図
10	防護コンクリート配筋図 (1)
11	防護コンクリート配筋図 (2)
12	付帯工平面図・構造図
13	A2側フェンス位置図
14	フェンス標準図
15	添架管一般図
16	各部詳細図 (1)
17	各部詳細図 (2)
18	鋼管詳細図 (1)
19	鋼管詳細図 (2)
20	仮設工平面図
21	仮設図 (1)
22	仮設図 (2)
23	給水切替一覧表

浅層埋設

工 事 名 称	船橋市宮本2丁目14番地先 道路改良関連新船橋橋添架管架替工事				
図 面 名 称	案内図・管網図				
図 面 枚 数	23 葉 中 1		縮 尺		図 示
完 成 年 月 日			工 事 番 号		水船8・9第8号
区 画 記 号	E-10		千葉県企業局		
整理番号	施工業者				
所 長	次 長	課 長	設 計	製 図	
所 長	次 長	課 長	監 督	製 図	

布設集計表

施 工 総 延 長	施工 形態	布 設 工			新設管 土被り	撤 去 工			既設管 土被り	舗装 種別	埋戻 材料	掘削 形態	仕切弁		消火栓		空気弁		備 考
		布設工	管種	延長 (m)		口径	管種	延長 (m)					設置	撤去	設置	撤去	設置	撤去	
φ 300施工 φ 300mmGXDＰ(E) 布設工 L = 123. 46m (124. 10m) φ 300mm鋼管橋梁添架工 L = 55. 14m (58. 86m) φ 300mmSUS布設工 L = 8. 33m φ 300mmADP撤去工 L = 82. 90m φ 300mmKDP撤去工 L = 6. 70m 船橋市撤去済 〔 φ 300mmADP撤去工 〕 L=30. 9m 〔 φ 200mmTDP撤去工 〕 L=49. 3m	夜間	A 1	GXDＰ	20. 74	1. 00					A	購入洗砂	機械	2 (SS) 1 (R)	1 (SS) (縁石なし)	1 (双口) 1 (双口) (RV)	1 (双口) (丸形)	1 (急速)	—	栓取外し連絡工 単独栓設置工 不断水連絡工 既設仮設不断水止水栓簗撤去工 防護コンクリート工 (北側) 防護コンクリート工 (南側) フランジ蓋設置工 φ 300ADP (土工事なし) 1箇所 φ 300NSDP [A復旧] (DP=1. 20) 1箇所 φ 300NSDP × φ 300 [A復旧] (DP=1. 20) 1箇所 φ 300ADP (土工事なし) 1箇所 φ 200 [A復旧] (DP=1. 20) 1箇所
	夜間	A 2	SUS	4. 55	0. 80					A	購入洗砂	機械							
	夜間	A 伏越工	GXDＰ	2. 80 (3. 44)	1. 80					A	購入洗砂	機械							
	夜間	C 1	GXDＰ	94. 75	0. 90					C	購入洗砂	機械							
	夜間	C 2	GXDＰ	5. 17	0. 80					C	購入洗砂	機械							
	夜間	C 3	SUS	3. 78	0. 90					C	購入洗砂	機械							
	夜間	A 1単独撤去工				φ 300	ADP	82. 90	1. 20	A	購入洗砂	機械							
	夜間	A 2単独撤去工				φ 300	KDP	6. 70	1. 20	A	購入洗砂	機械							
	夜間	鋼管橋梁添架工		55. 14 (58. 86)															
		[A 3単独撤去工]	船橋市撤去済			[300]	[ADP]	[30. 9]											
		[単独撤去工]	船橋市撤去済			[200]	[ADP]	[49. 3]											

※管被覆工
埋設管路全体ポリエチレンスリーブ被覆工

※仕切弁・消火栓
仕切弁・消火栓は全て浅層埋設型とする。
消火栓は、カラー鉄蓋を使用する事。なお、車道部における消火栓鉄蓋はR V支持構造とする。
浅層埋設部の消火栓鉄蓋受け枠内側を黄色ペンキで着色する事。
仕切弁 (R) はGX形更新連絡管を表す。

※既設添架管撤去
既設橋梁部の添架管及び空気弁並びに前後の既設配水管は、
別途船橋市施工により橋梁とともに撤去する。

※明示シート敷設工
管路全線及び道路部給水管に明示シート敷設工

※名盤撤去・再設置
防護コンクリート工に伴い、既設橋梁の名盤の撤去・再設置が
必要となる。施工方法や再設置の位置は発注者と協議によるものとする。

仮配管撤去集計表

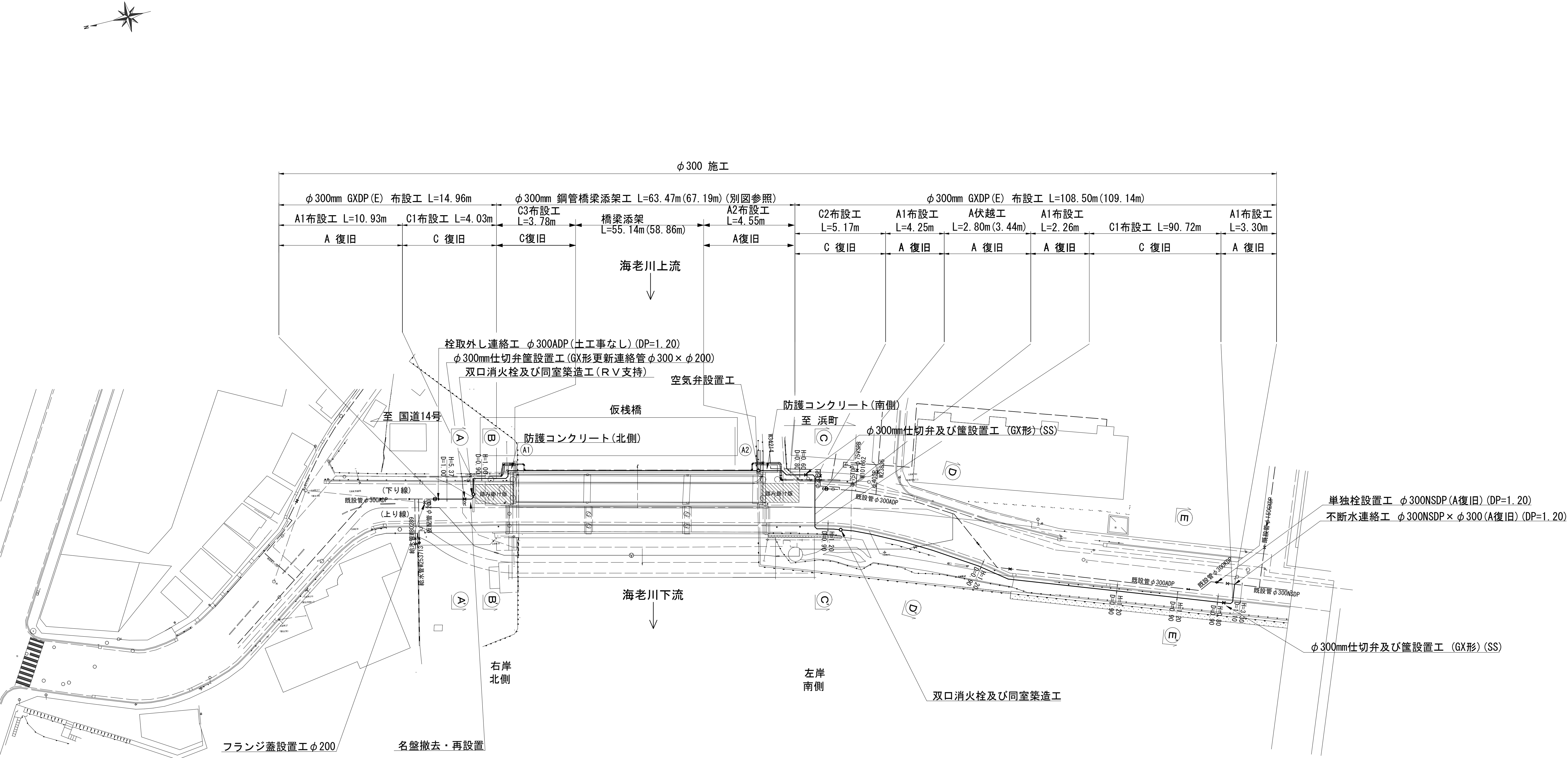
施 工 総 延 長	施工 形態	布 設 工		新設管 土被り	撤 去 工			既設管 土被り	舗装 種別	埋戻 材料	掘削 形態	仕切弁		消火栓		空気弁	
		布設工	管種		口径	管種	延長 (m)					撤去	撤去	撤去	撤去	撤去	撤去
φ 200mmTDP撤去工 L = 46. 74m φ 200mmNSDP撤去工 L = 6. 15m	夜間	A 単独撤去工			φ 200	TDP	20. 26	1. 20	A	購入洗砂	機械	1 φ 200 (SS) (縁石なし)	—	—	—	1 (橋梁と ともに 撤去)	
	夜間	B 1単独撤去工			φ 200	TDP	5. 48	1. 20	B	購入洗砂	機械						
	夜間	B 2単独撤去工			φ 200	NSDP	6. 15	1. 20	B	購入洗砂	機械						
	夜間	B 3単独撤去工			φ 200	TDP	21. 00	1. 80	B	購入洗砂	機械						
	夜間	橋梁とともに撤去			φ 200	TDP	60. 30										
	夜間	橋梁とともに撤去			φ 200	NSDP	9. 10										

給水管布設集計表

施 工 総 延 長	施工 形態	布 設 工			新設管 土被り	撤 去 工			既設管 土被り	舗装 種別	埋戻 材料	掘削 形態	仕切弁		消火栓		空気弁		備 考
		布設工	管種	延長 (m)		口径	管種	延長 (m)					設置	撤去	設置	撤去	設置	撤去	
φ 300施工 φ 75mmGXDＰ布設工 L = 9. 20m (9. 82m)	夜間	A1	GXDＰ	5. 85	1. 00					A	購入洗砂	機械	1	—	—	—	—	—	不断水連絡工 断水連絡工 φ 300GXDＰ × φ 75 (A復旧) (DP=0. 90) 1箇所 φ 75GXDＰ (A復旧) (DP=1. 20) 1箇所
	夜間	A伏越工	GXDＰ	2. 64 (3. 26)	1. 80					A	購入洗砂	機械							
	夜間	A2	GXDＰ	0. 71	0. 90					A	購入洗砂	機械							

浅層埋設									
工 事 名 称	船橋市宮本 2 丁目 1 4 番地先 道路改良関連新船橋橋添架管架替工事								
図 面 名 称	布設集計表・仮配管撤去集計表 給水管布設集計表								
図 面 枚 数	23 葉 中 2	縮 尺	—						
完 成 区 画 記 号	年 月 日	工事番号	水船 8 ・ 9 第 8 号						
		E-10	千葉県企業局						
整理番号			施工業者						
所 長		次 長		課 長		設 計		製 図	
所 長		次 長		課 長		監 督		製 図	

平面図 (1/2) S=1:500
(布設工)



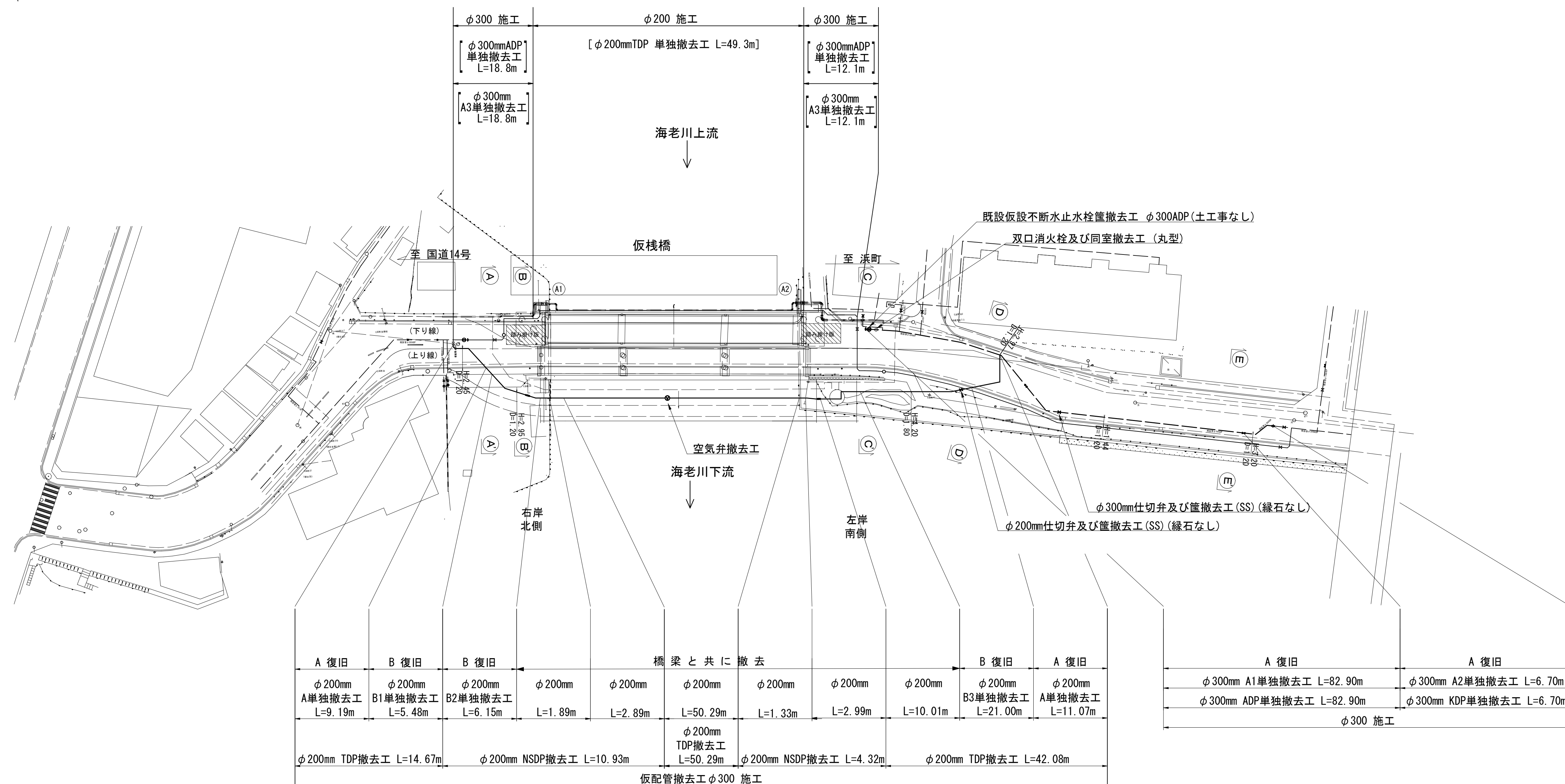
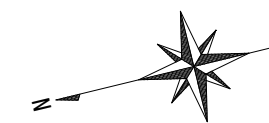
本工事の施工は全て夜間施工とする

凡例	
	新設水道管
	既設水道管
	新設ガス管
	既設ガス管

浅層埋設					
工 事 名	船橋市宮本2丁目14番地先 道路改良関連新船橋橋添架管架替工事				
図 面 名	平面図 (1/2) (布設工)				
図 面 枚	23 葉 中 3	縮 尺	1:500		
完 成 区 画 記 号	年 月 日	工事番号	水船8・9第8号		
	E-10	千葉県企業局			
整理番号	施工業者				
所長	次長	課長	設計	製図	
所長	次長	課長	監督	製図	



平面図 (2/2) S=1:500
(撤去工)

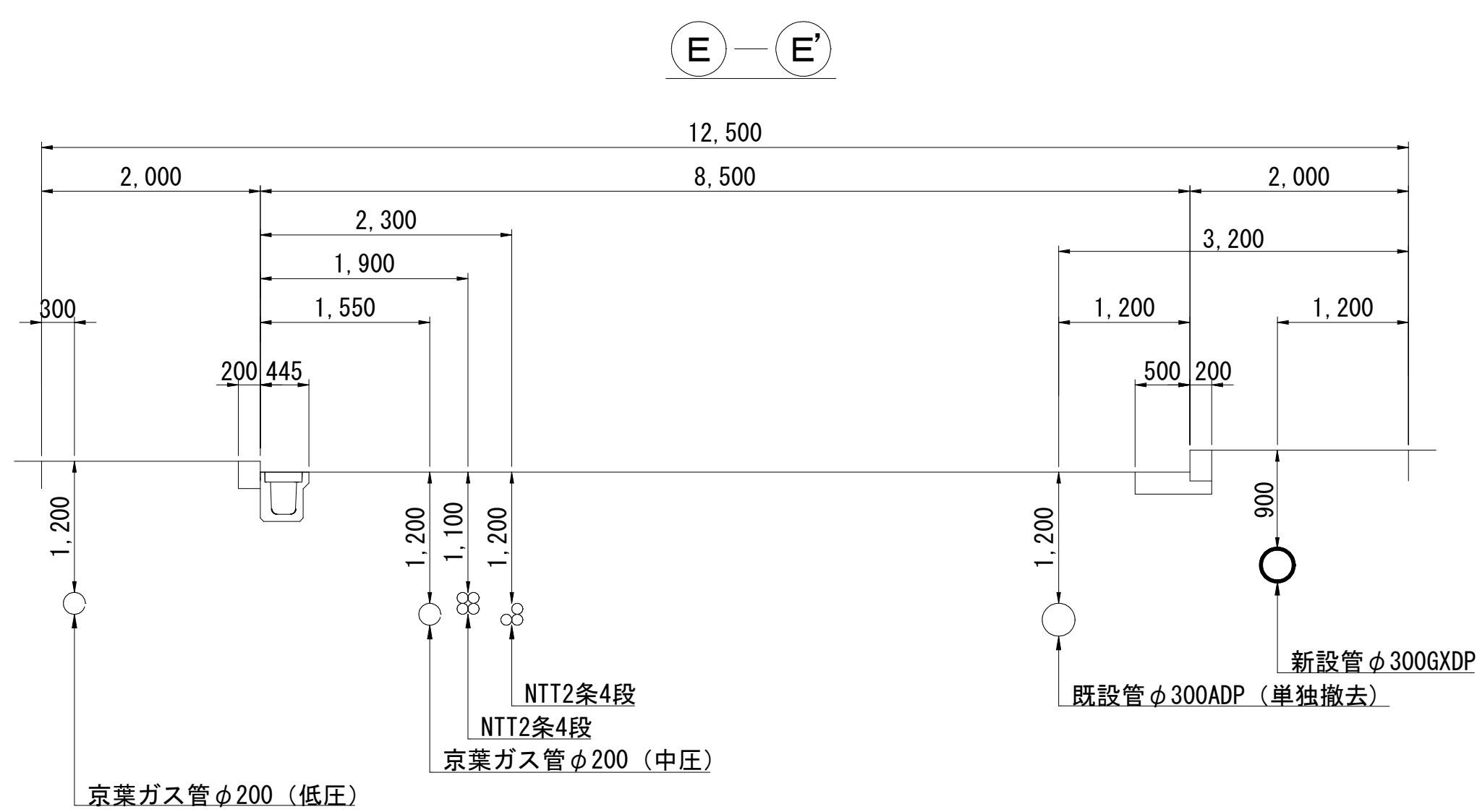
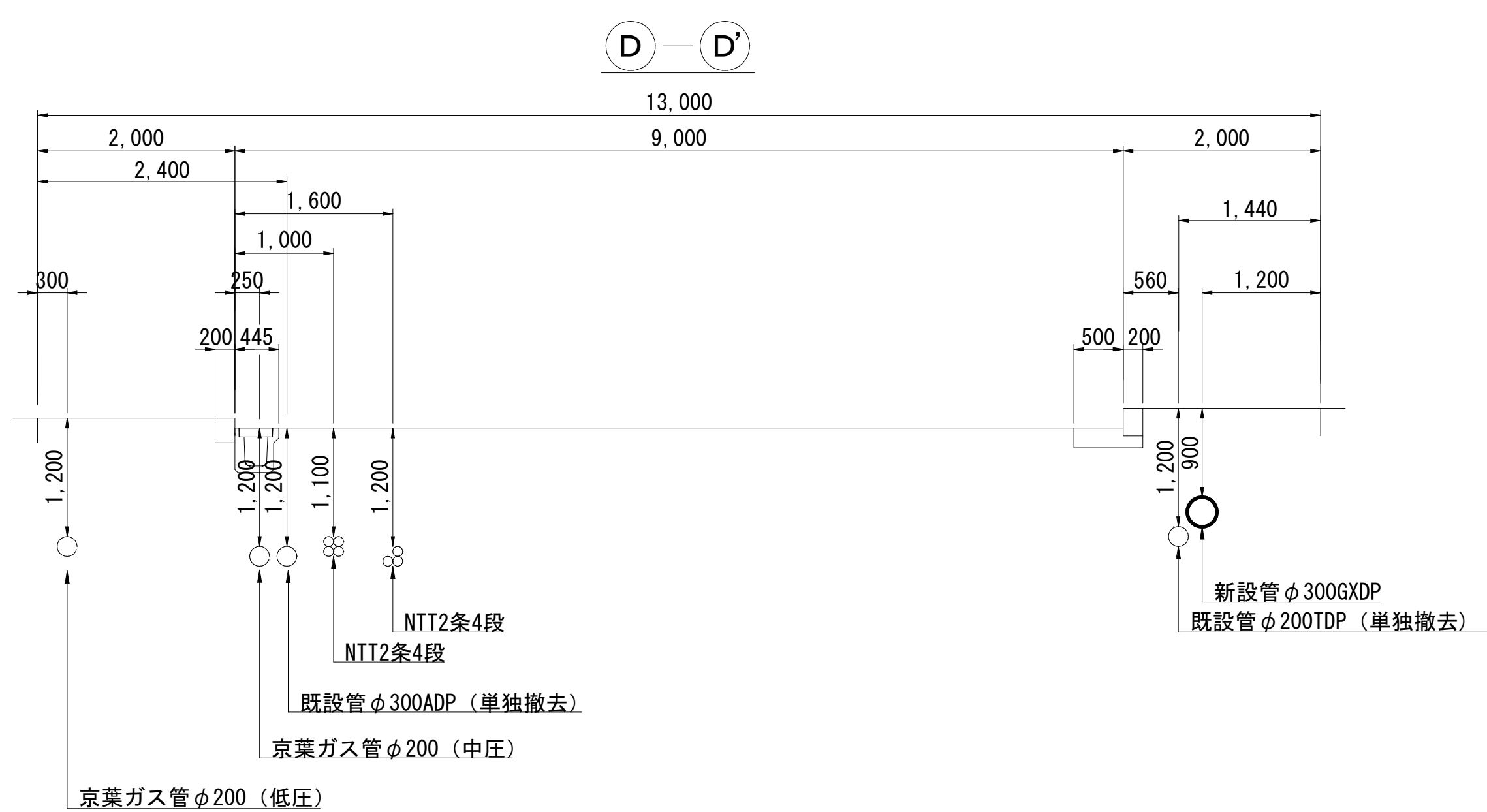
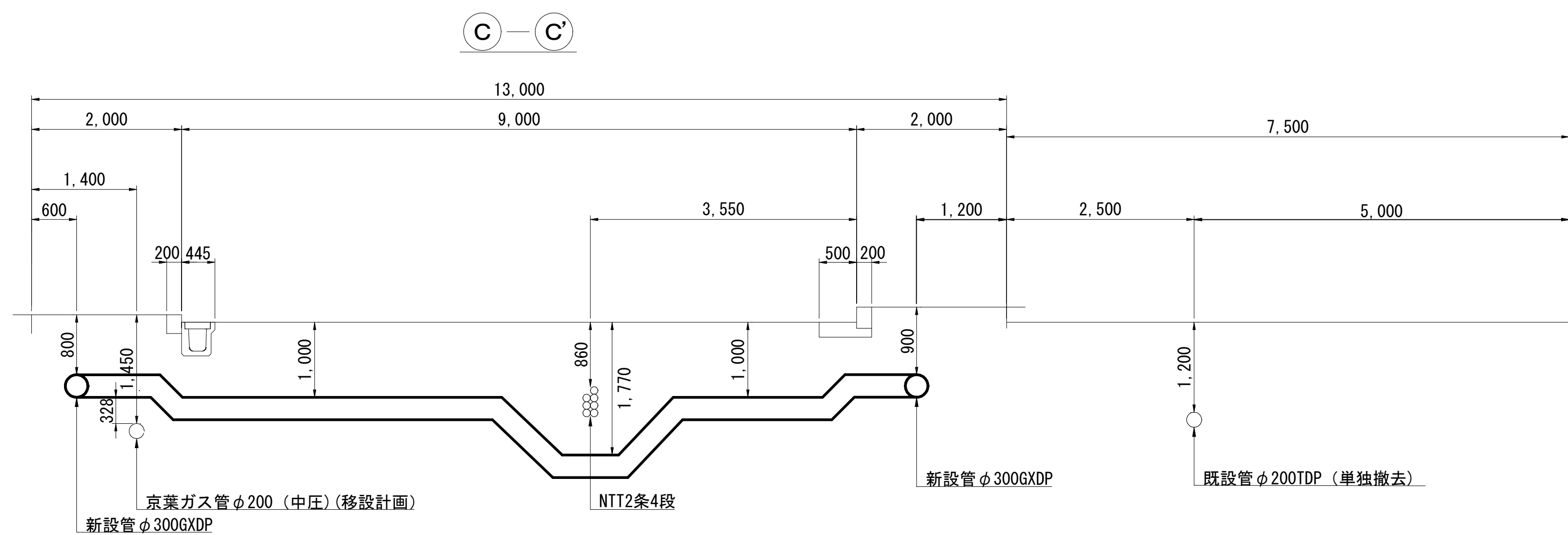
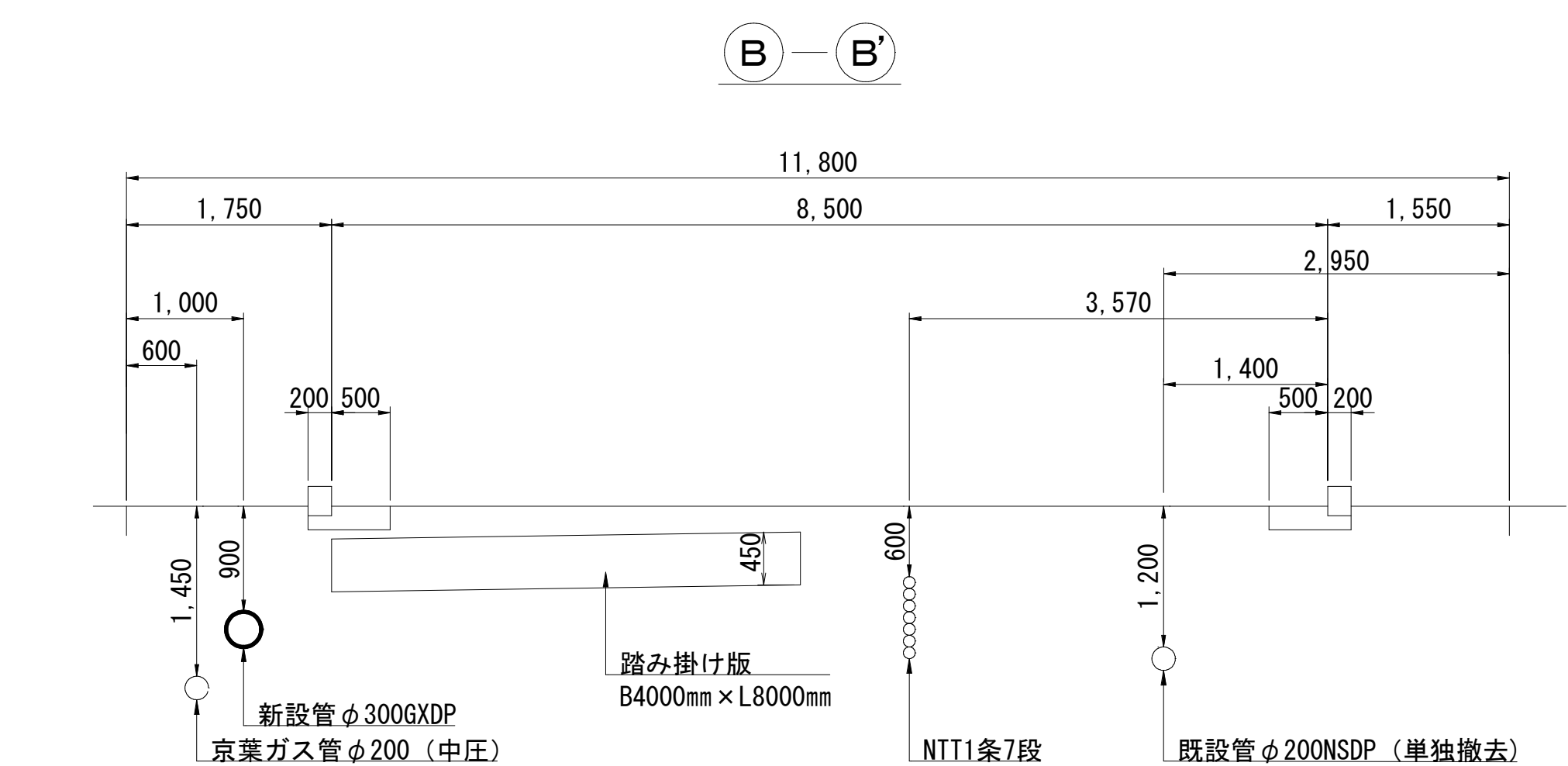
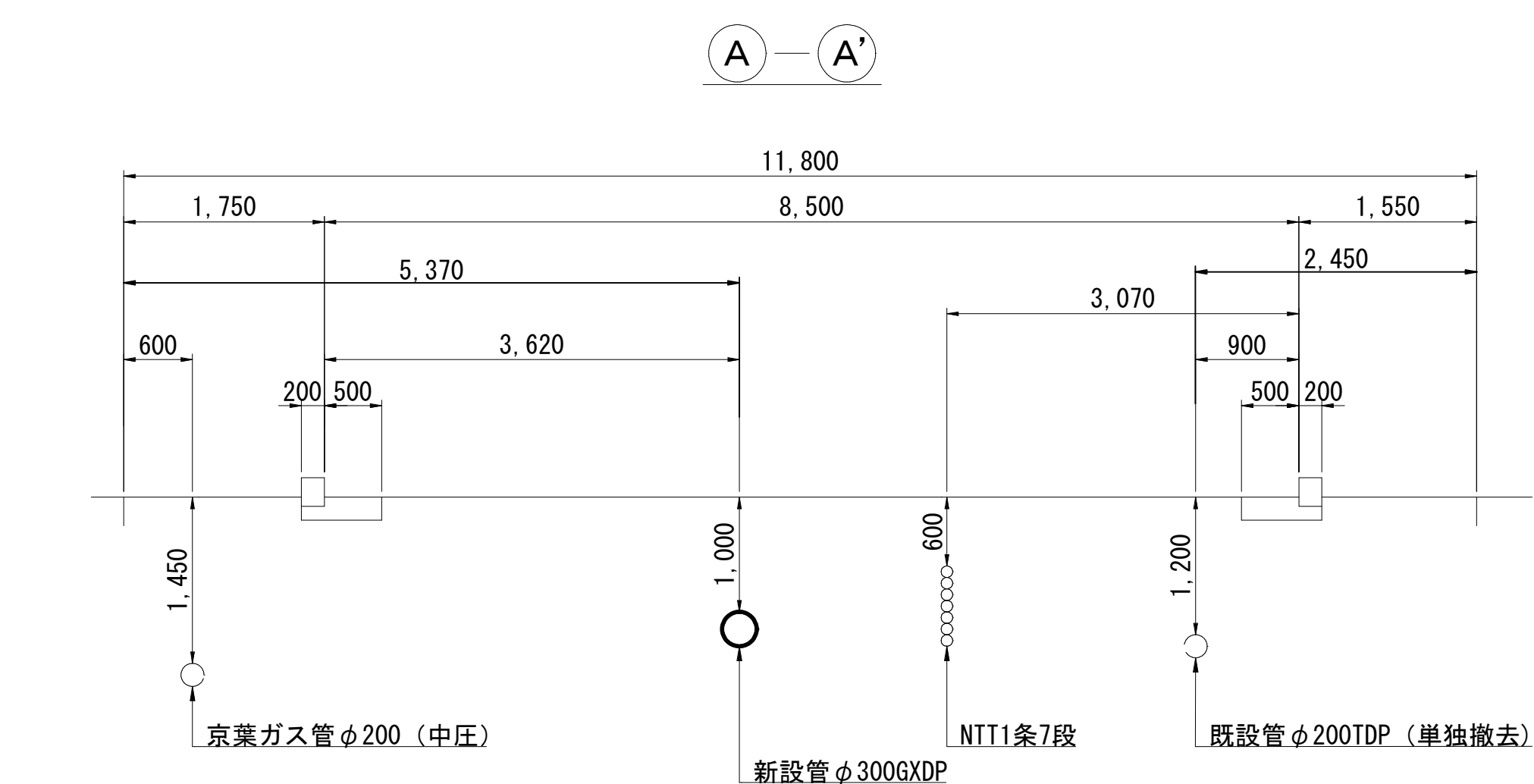


本工事の施工は全て夜間施工とする



浅層埋設				
工 事 名 称	船橋市宮本2丁目14番地先 道路改良関連新船橋橋添架管架替工事			
図 面 名 称	平面図 (2/2) (撤去工)			
図 面 枚 数	23 葉 中 4	縮 尺	1:500	
完 成 日 期	年 月 日	工事番号	水船8・9第8号	
区 画 記 号	千葉県企業局			
整理番号	施工業者			
所長	次長	課長	設計	製図
所長	次長	課長	監督	製図

横断面図 S=1:50

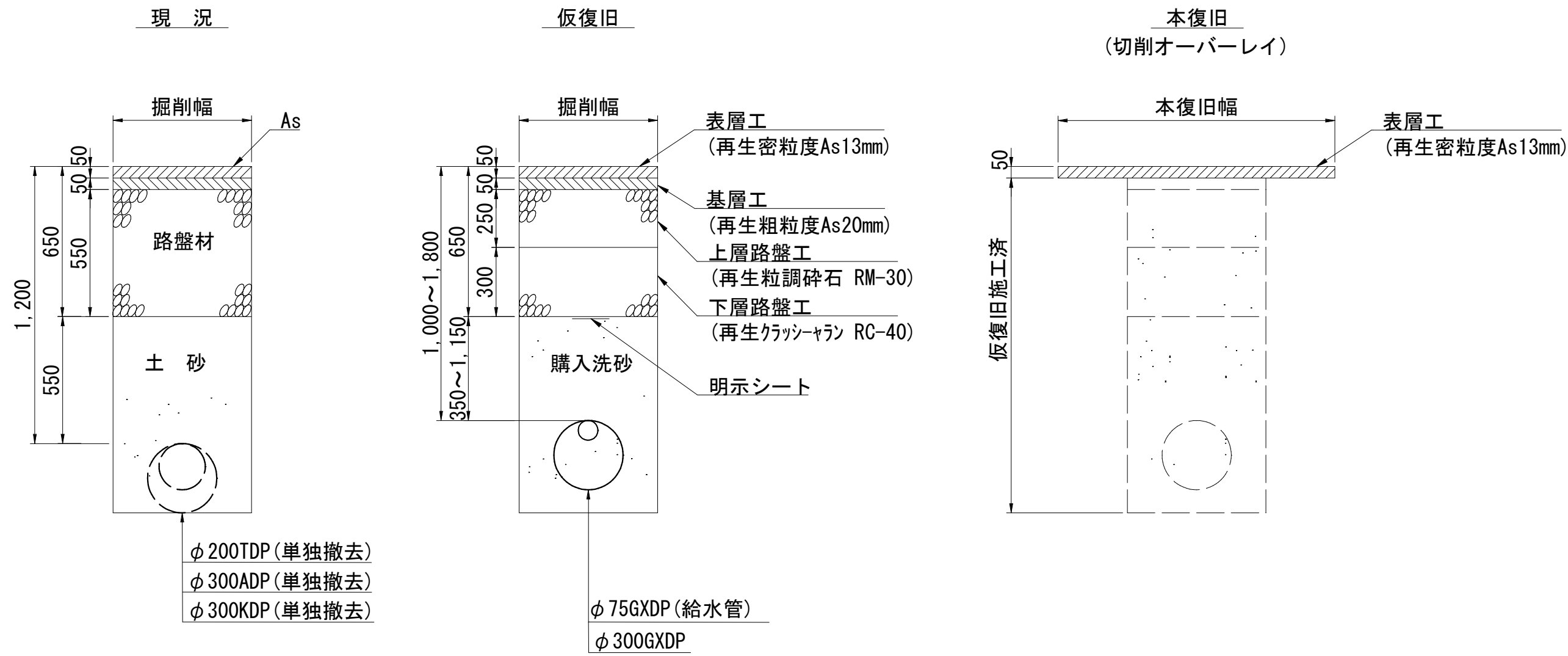


浅層埋設

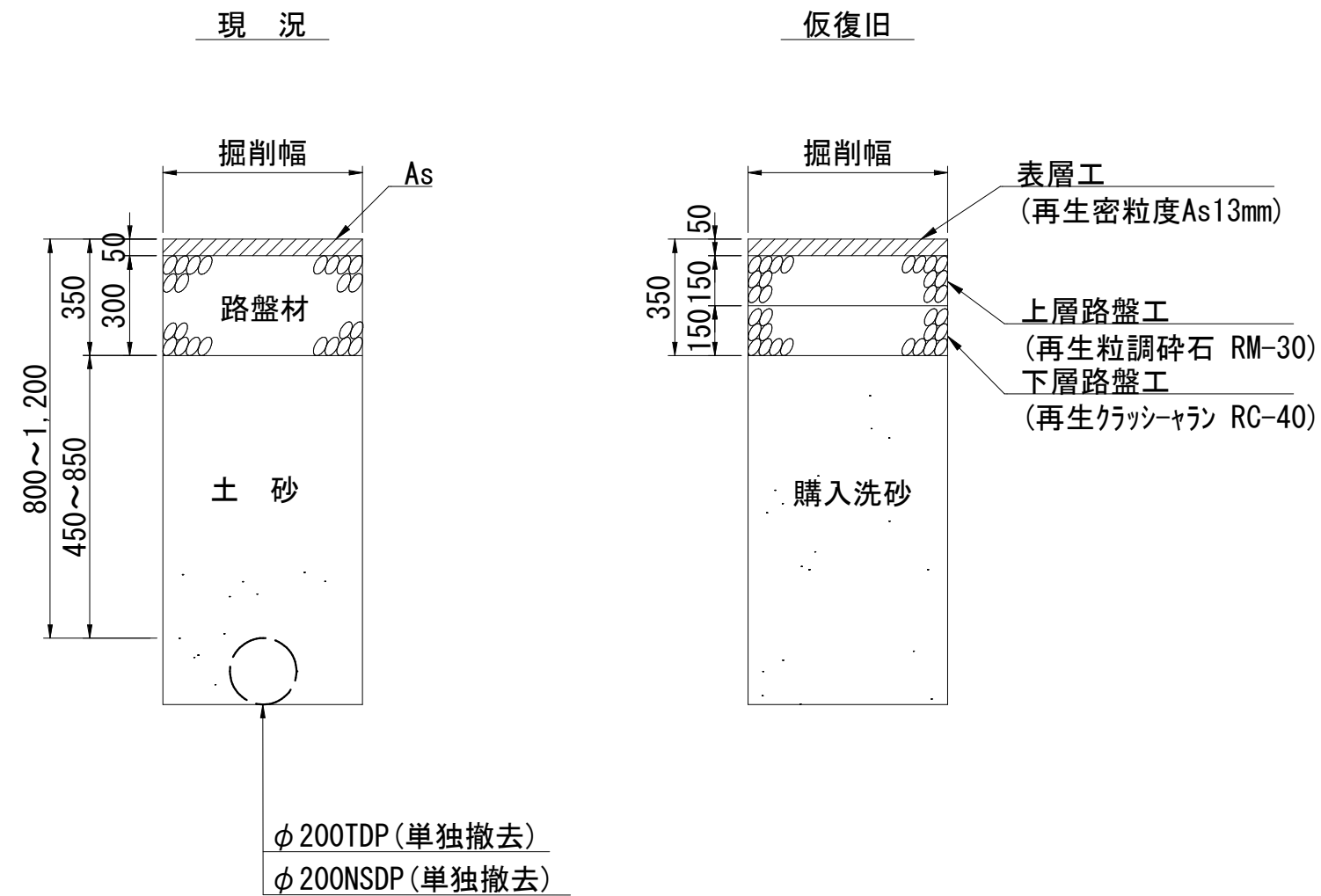
工 事 名 称	船橋市宮本2丁目14番地先 道路改良関連新船橋橋添架管架替工事			
図 面 名 称	横断面図			
図 面 枚 数	23 葉 中 5	縮 尺	1:50	
完 成 年 月 日		工事番号	水船8・9第8号	
区 画 記 号	E-10			
整理番号	千葉県企業局			
		施 工 業 者		
所 長	次 長	課 長	設 計	製 図
所 長	次 長	課 長	監 督	製 図

路面復旧図 S=1:20

A 復旧工
船橋市幹線道

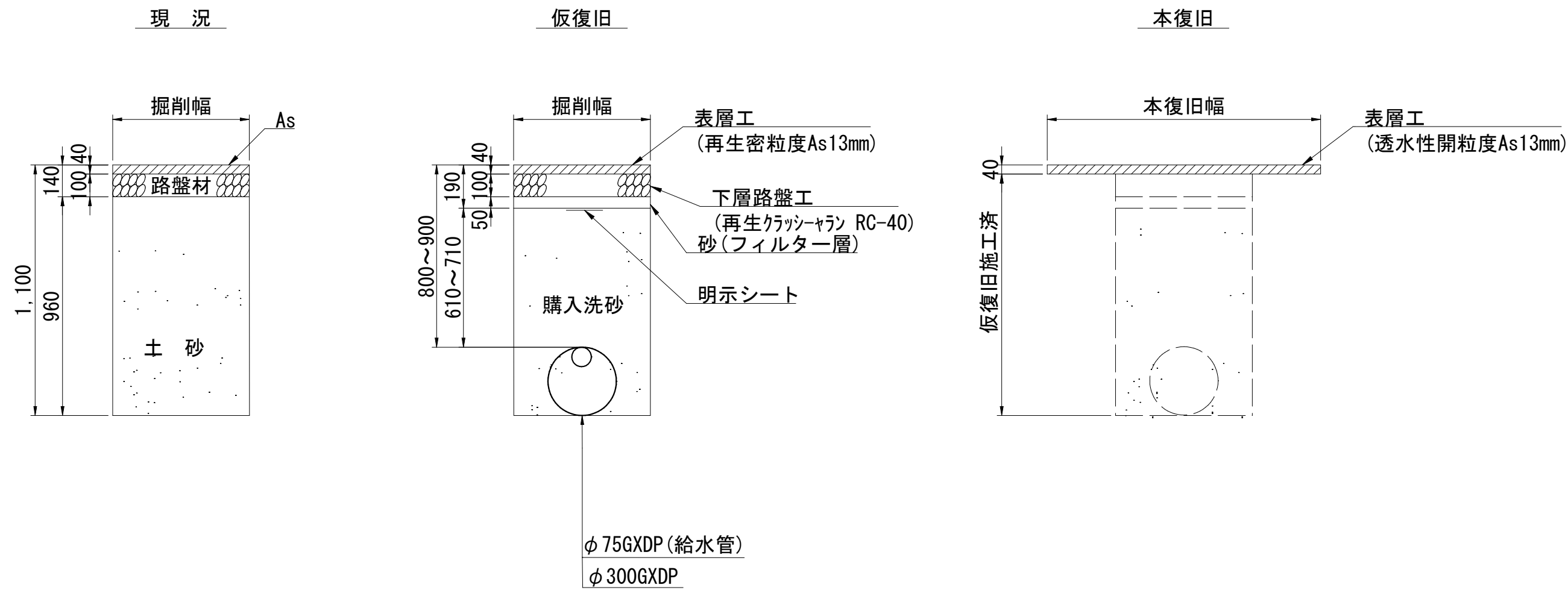


B 復旧工
車道部 (撤去)



※本復旧は別途
船橋市施工にて行う

C 復旧工
歩道

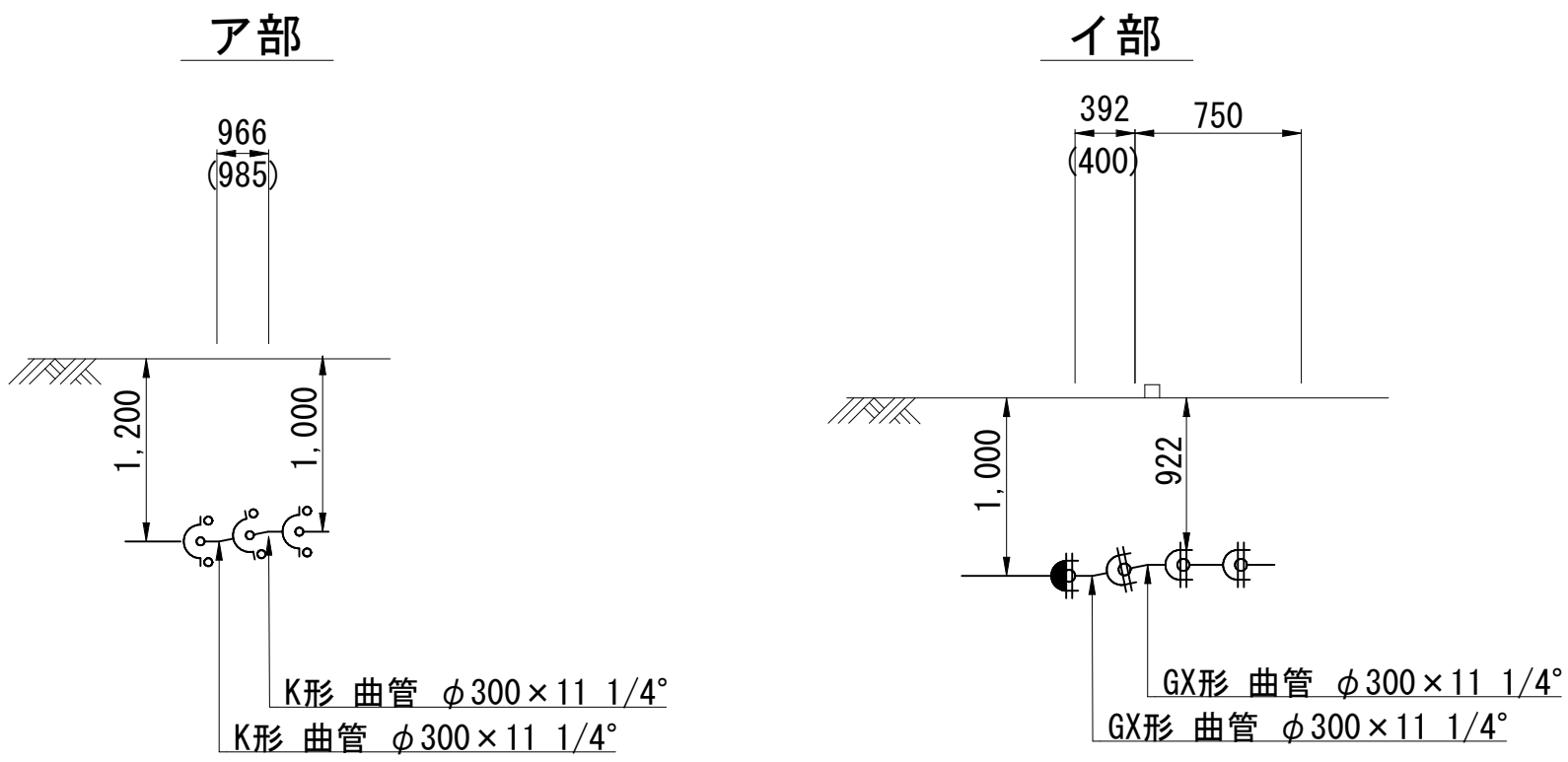
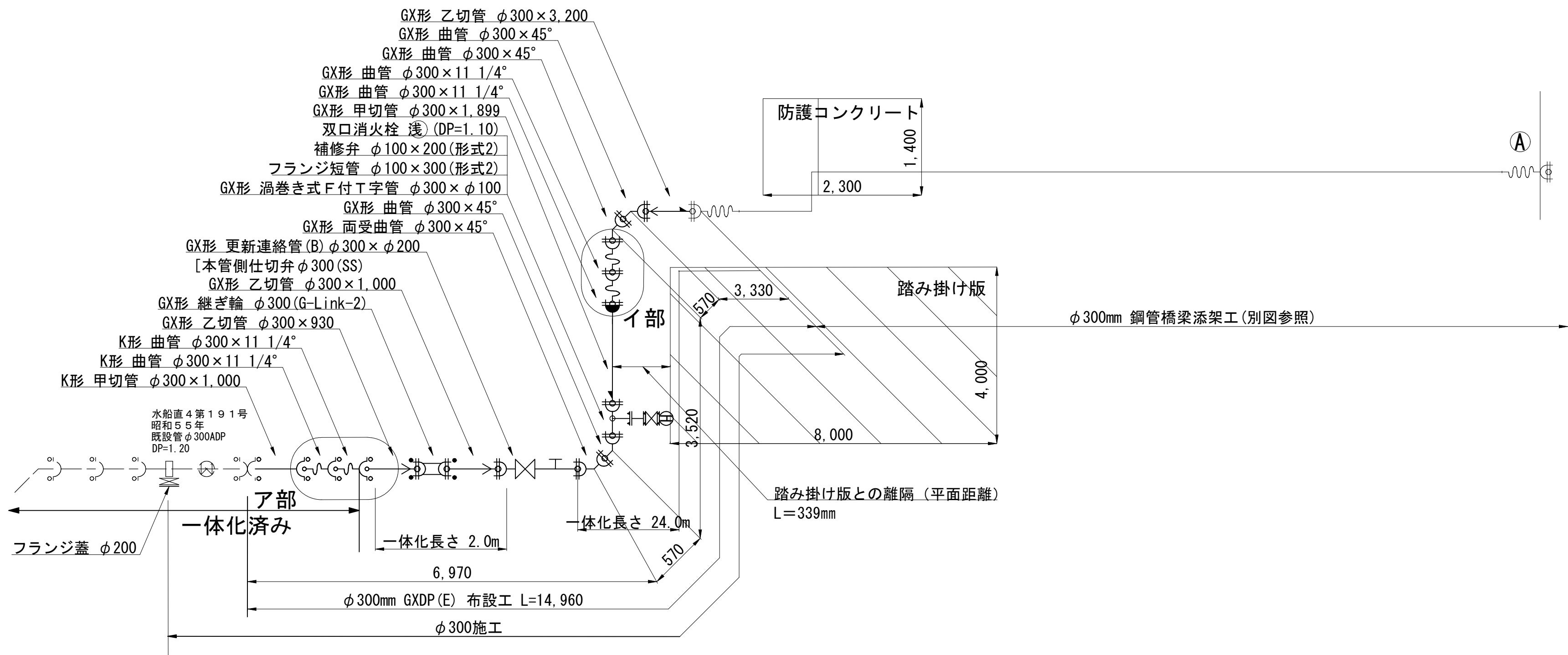


浅層埋設

工 事 名 称	船橋市宮本2丁目14番地先 道路改良関連新船橋橋添架管架替工事				
図 面 名 称	路面復旧図				
図 面 枚 数	23 葉 中 6		縮 尺		1:20
完 成 年 月 日	年 月 日		工事番号 水船8・9第8号		
区 画 記 号	E-10		千葉県企業局		
整理番号	施工業者				
所長	次長	課長	設計	製図	
所長	次長	課長	監督	製図	

配管参考図(1) S=Free

A1側 北側



凡 例 (GX形)			
	GX形ダクタイル鋳鉄管		
	GX形ダクタイル鋳鉄管(ライナー使用)		
	挿口リング加工		
	溝切加工		
	制作時挿口加工済み		
	G-Link		
ライナー使用による延び代		φ 300	— 54mm
継ぎ輪挿口間隔の寸法		φ 300	— 300mm

最小切管寸法 (GX形)

呼び径	甲	乙
φ 300	760 mm	820 mm

最小切管寸法 (K形)

呼び径	甲	乙
φ 300	640 mm	560 mm

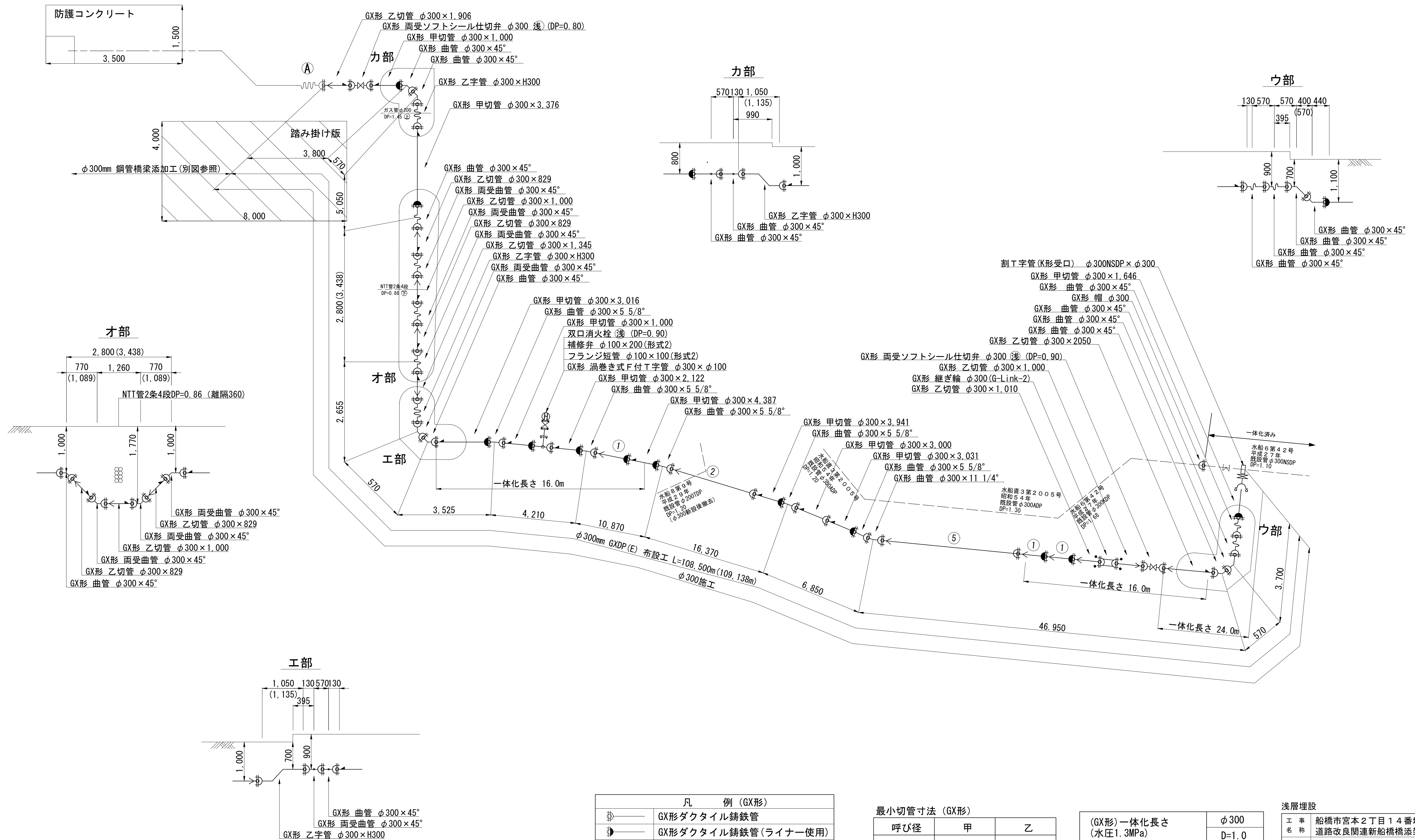
(GX形) 一体化長さ (水圧1.3MPa)	φ 300 D=1.0
管末・仕切弁	24.0
T字管	13.0
曲管22° 以下	2.0
曲管22° を超え45° 以下	7.0
曲管45° を超え90° 以下	16.0

浅層埋設

工 事 名 称	船橋市宮本2丁目14番地先 道路改良関連新船橋橋添架管架替工事				
図 面 名 称	配管参考図(1)				
図 面 枚 数	23 葉 中 7		縮 尺		Free
完 成 年 月 日	年 月 日		工事番号 水船8・9第8号		
区 画 記 号	E-10		千葉県企業局		
整理番号	施工業者				
所長		次長	課長	設計	製図
所長		次長	課長	監督	製図

配管参考図(2) S=Free

A2側 南側



凡 例 (GX形)		
	GX形ダクタイル鋳鉄管	
	GX形ダクタイル鋳鉄管 (ライナー使用)	
	挿口リング加工	
	溝切加工	
	制作時挿口加工済み	
	G-Link	
ライナー使用による伸び代	ϕ 300	— 54mm
継ぎ輪挿口間隔の寸法	ϕ 300	— 300mm

呼び径	甲	乙
φ 300	760 mm	820 mm

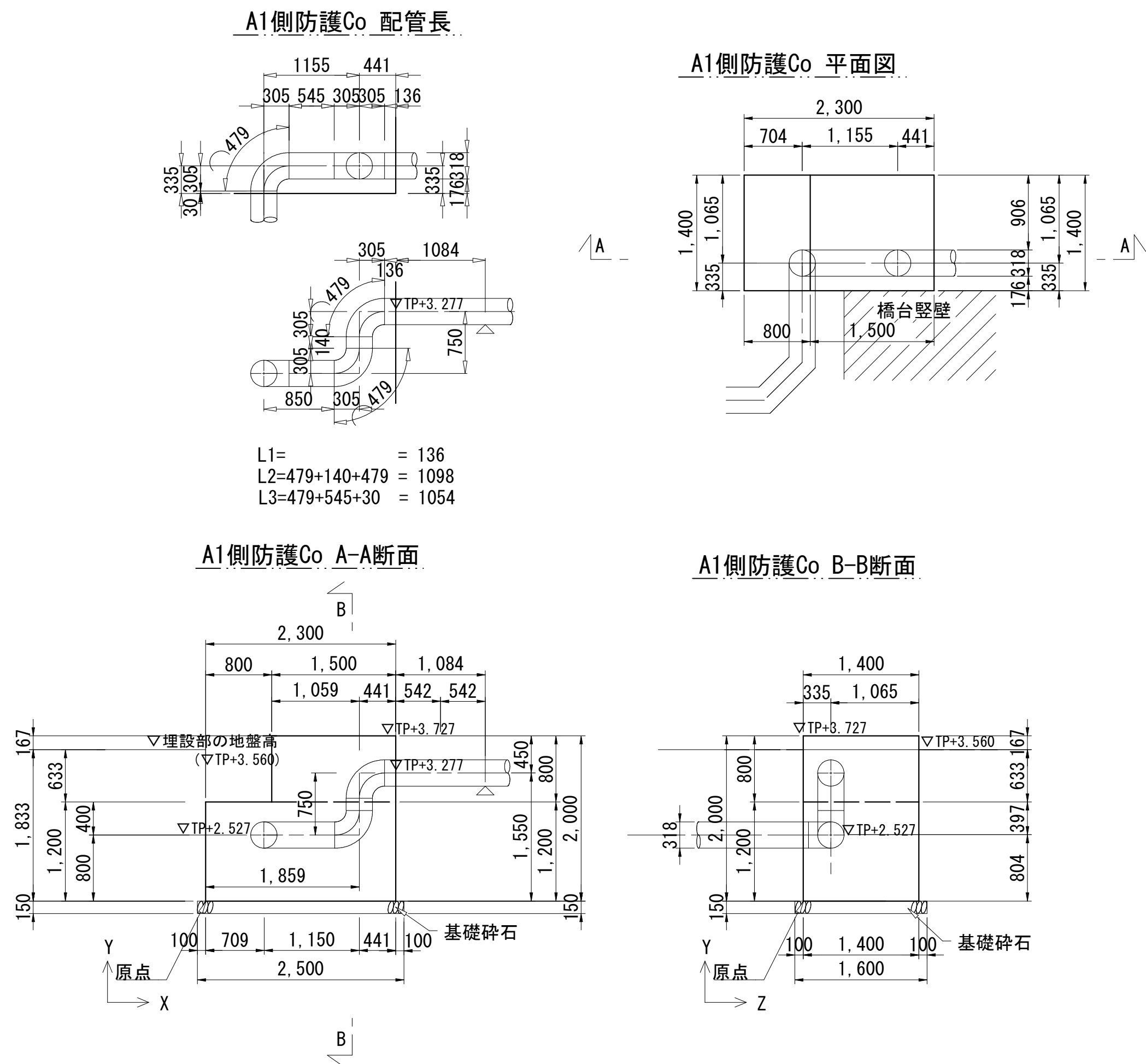
呼び径	甲	乙
φ 300	640 mm	560 mm

(GX形)一体化長さ (水圧1.3MPa)	φ300
	D=1.0
管末・仕切弁	24.0
T字管	13.0
曲管22°以下	2.0
曲管22°を超え45°以下	7.0
曲管45°を超え90°以下	16.0

浅層埋設					
工事 名称	船橋市宮本2丁目14番地先 道路改良関連新船橋橋添架管架替工事				
図 面 名 称	配管参考図(2)				
図 枚 数	23 葉中 8	縮 尺	Free		
完 成 区 画 区 記	年 月 日	工事番号	水船 8・9第8号		
整理番号	E-10		千葉県企業局		
所長	次長	課長	設計	製図	
所長	次長	課長	監督	製図	

防護コンクリート構造図 S=1:50

A1側防護Co 構造図 (北側)

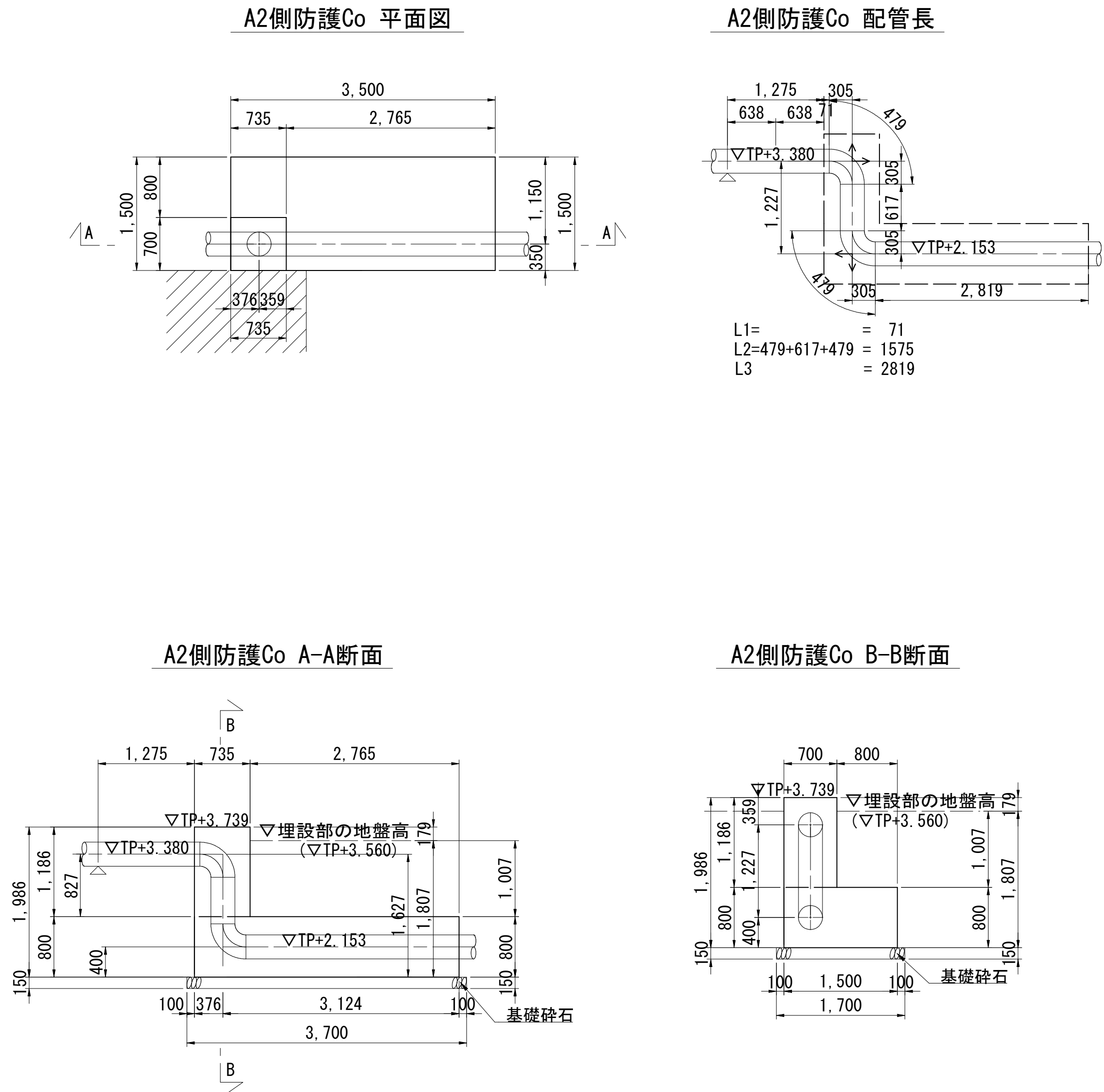


A1側防護コンクリート (北側) 数量表

種 類	規 格	単位	数 量	摘 要
コンクリート	18-8-25 (20) BB	m3	5.36	W/C=55%以下
型 枠	一般型枠、有筋構造物	m2	13.36	
碎石基礎工	t=15cm 再生クラッシャーラン RC-40	m2	4.00	
鉄筋	D16以上	kg	0.00	
	D13	kg	169.00	
目地板	t=10mm	m2	4.60	

※目地板は、別途施工のガス管の防護コンクリートとの縁切りのために設置。
位置は、仮設図 (1) 参照。

A2側防護Co 構造図 (南側)



A2側防護コンクリート (南側) 数量表

種 類	規 格	単位	数 量	摘 要
コンクリート	18-8-25 (20) BB	m3	4.46	W/C=55%以下
型 枠	一般型枠、有筋構造物	m2	11.25	
碎石基礎工	t=15cm 再生クラッシャーラン RC-40	m2	6.29	
鉄筋	D16以上	kg	79.00	
	D13	kg	126.40	

浅層埋設

工 事 名 称	船橋市宮本2丁目14番地先 道路改良関連新船橋橋添架管架替工事				
図 面 名 称	防護コンクリート構造図				
図 面 枚 数	23 葉 中 9		縮 尺	1:50	
完 成 日	年 月 日		工事番号	水船8・9第8号	
区 画 記 号	E-10		千葉県企業局		
整理番号			施工業者		
所長		次長	課長	設計	製図
所長		次長	課長	監督	製図

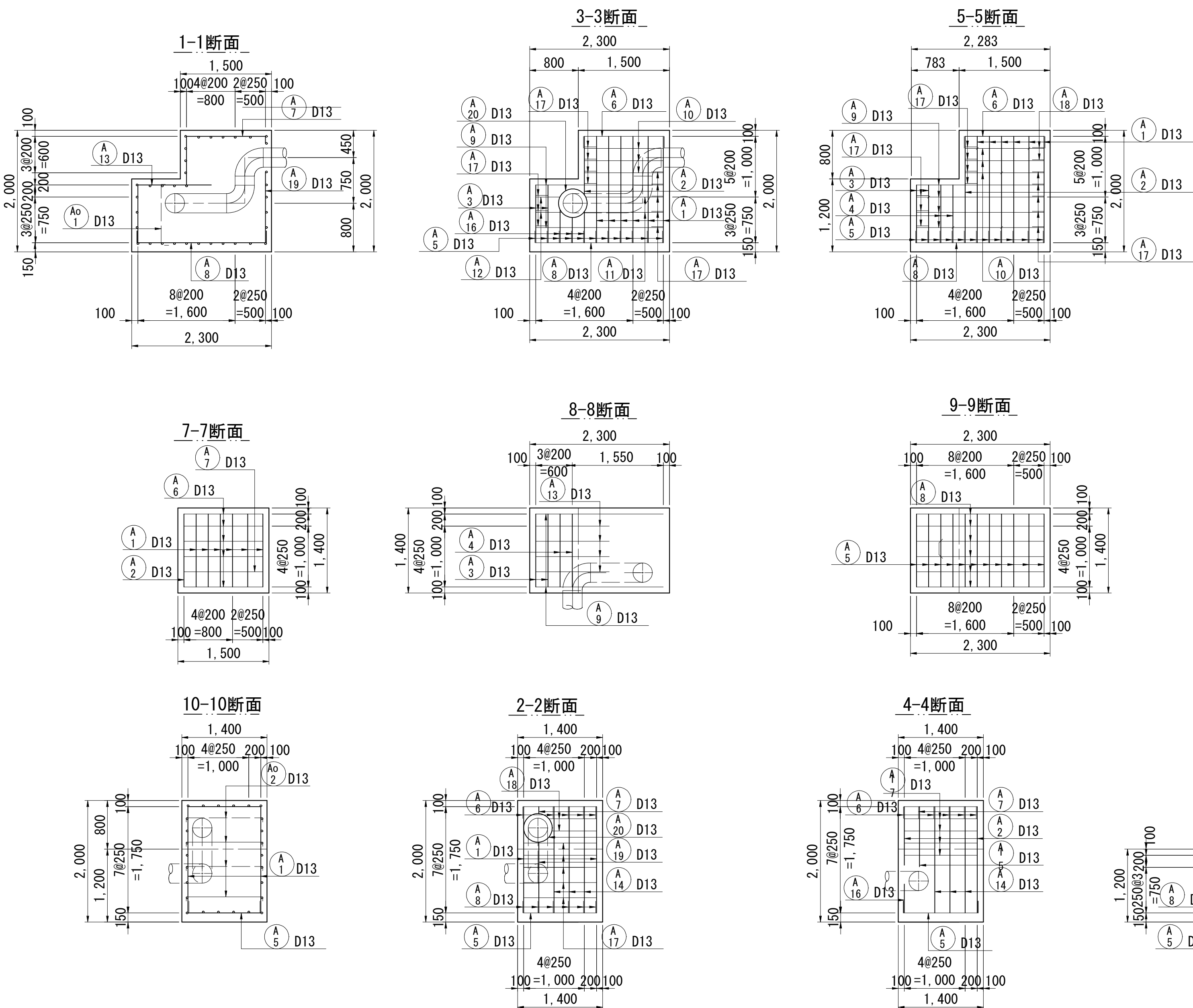
防護コンクリート配筋図(1)_{S=1:50}

A1側防護Co

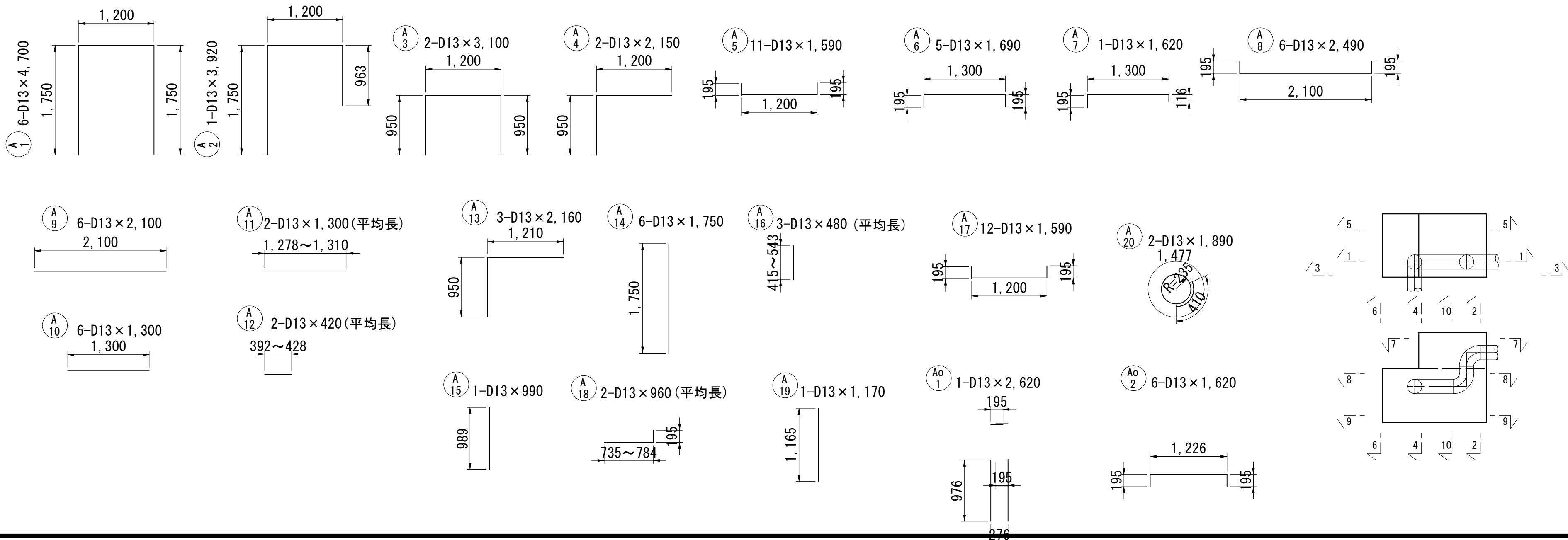
鉄筋表

番号	径	長さ	本数	単位重量	1本当たり重量	重量	摘要
A1	D13	4,700	6	0.995	4.677	28.1	
A2	D13	3,920	1	0.995	3.900	3.9	
A3	D13	3,100	2	0.995	3.085	6.2	
A4	D13	2,150	2	0.995	2.139	4.3	
A5	D13	1,590	11	0.995	1.582	17.5	
A6	D13	1,690	5	0.995	1.682	8.5	
A7	D13	1,620	1	0.995	1.612	1.7	
A8	D13	2,490	6	0.995	2.478	14.9	
A9	D13	2,100	6	0.995	2.090	12.6	
A10	D13	1,300	6	0.995	1.294	7.8	
A11	D13	1,300	2	0.995	1.294	2.6	平均長
A12	D13	420	2	0.995	0.418	0.9	平均長
A13	D13	2,160	4	0.995	2.149	8.6	
A14	D13	1,750	6	0.995	1.741	10.5	
A15	D13	990	1	0.995	0.985	1.0	
A16	D13	480	3	0.995	0.478	1.5	平均長
A17	D13	1,590	12	0.995	1.582	19.0	
A18	D13	960	2	0.995	0.955	2.0	平均長
A19	D13	1,170	1	0.995	1.164	1.2	
A20	D13	1,890	2	0.995	1.881	3.8	
Ao1	D13	2,620	1	0.995	2.607	2.7	
Ao2	D13	1,620	6	0.995	1.612	9.7	

D13
合計 169.0 kg
169.0 kg



鉄筋加工図



浅層埋設

工 事 名 称	船橋市宮本2丁目14番地先 道路改良関連新船橋橋添架管架替工事				
図 面 名 称	防護コンクリート配筋図(1)				
図 面 枚 数	23	葉 中	10	縮 尺	1:50
完 成 年 月 日	年	月	日	工事番号	水船8・9第8号
区 画 記 号	千葉県企業局				
整理番号	施工業者				
所長		次長	課長	設計	製図
所長		次長	課長	監督	製図

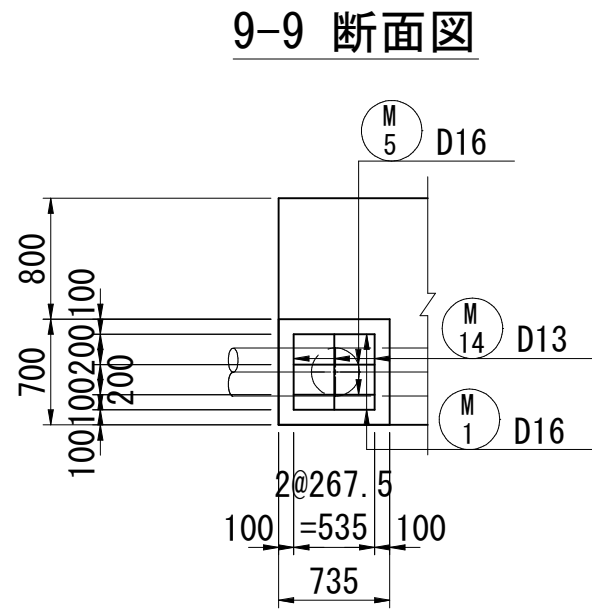
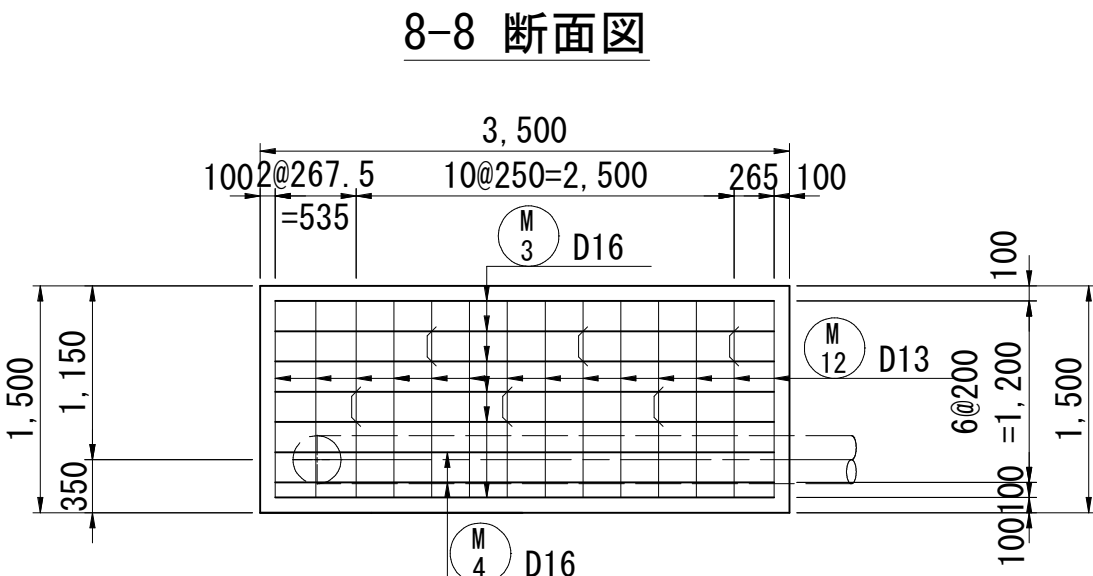
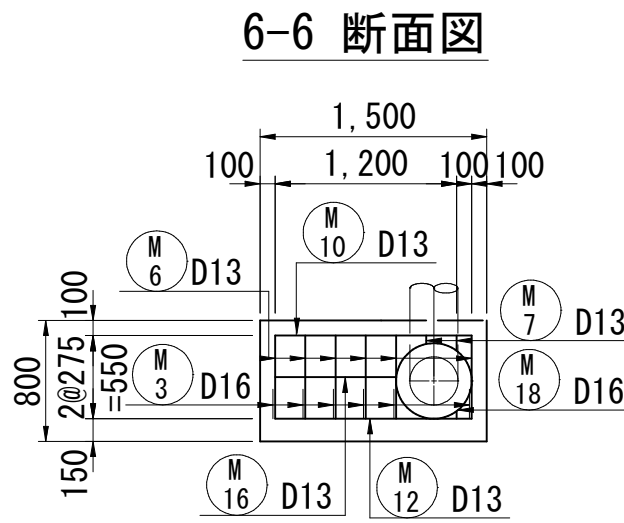
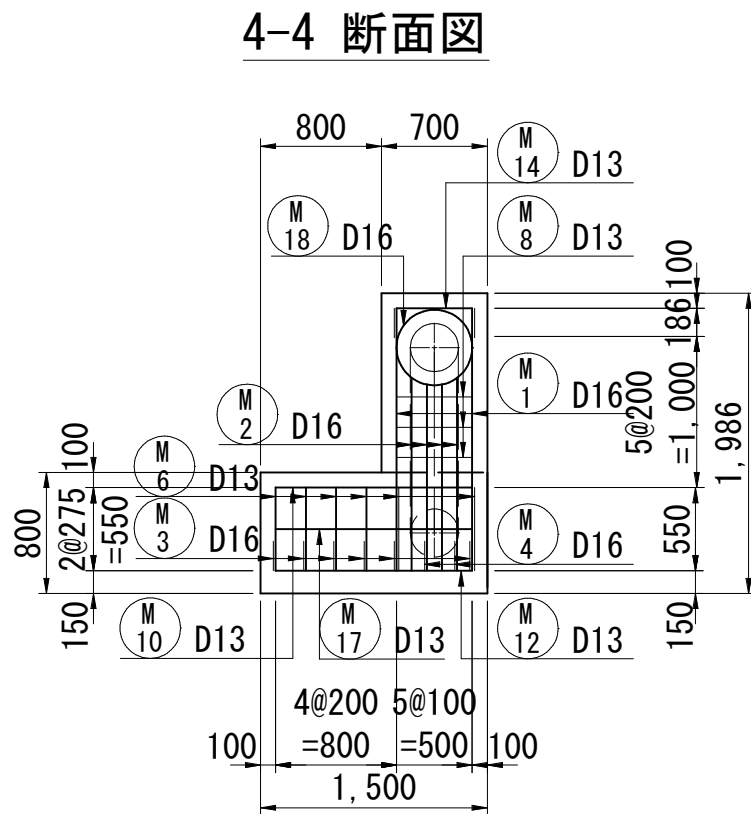
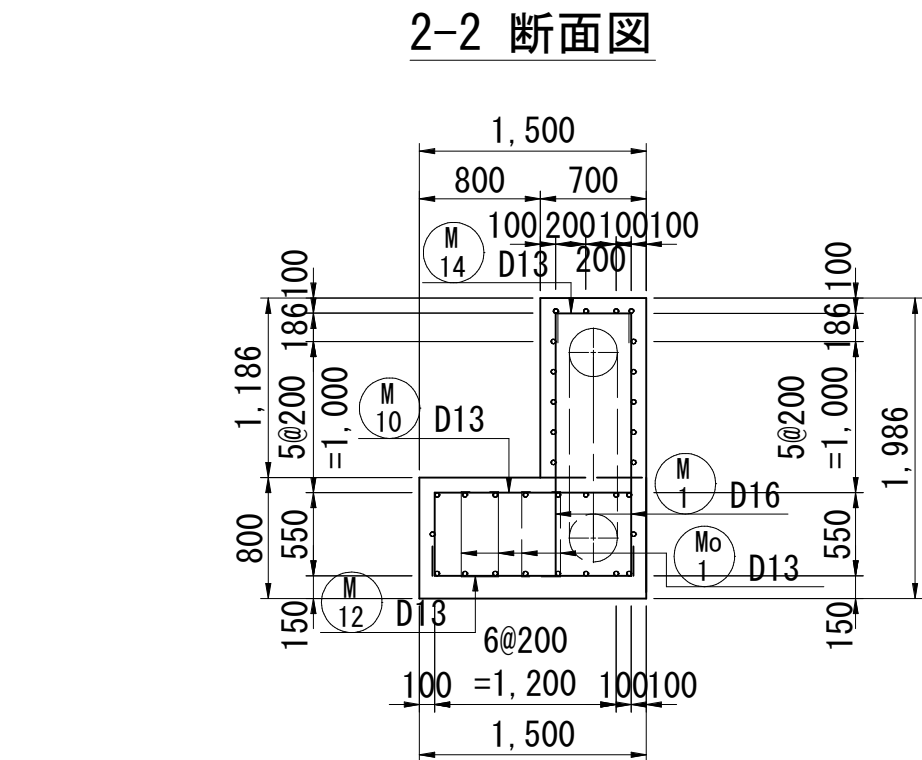
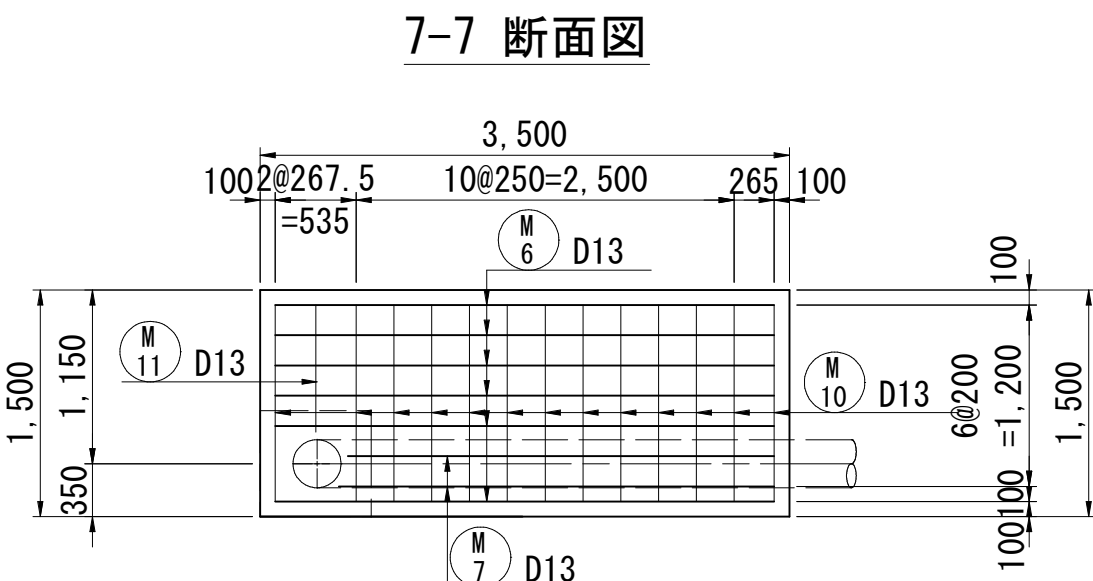
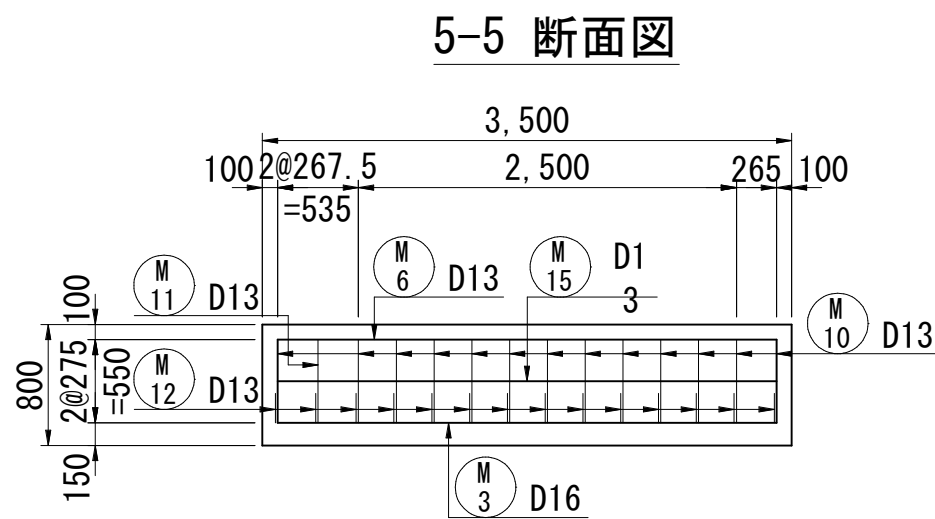
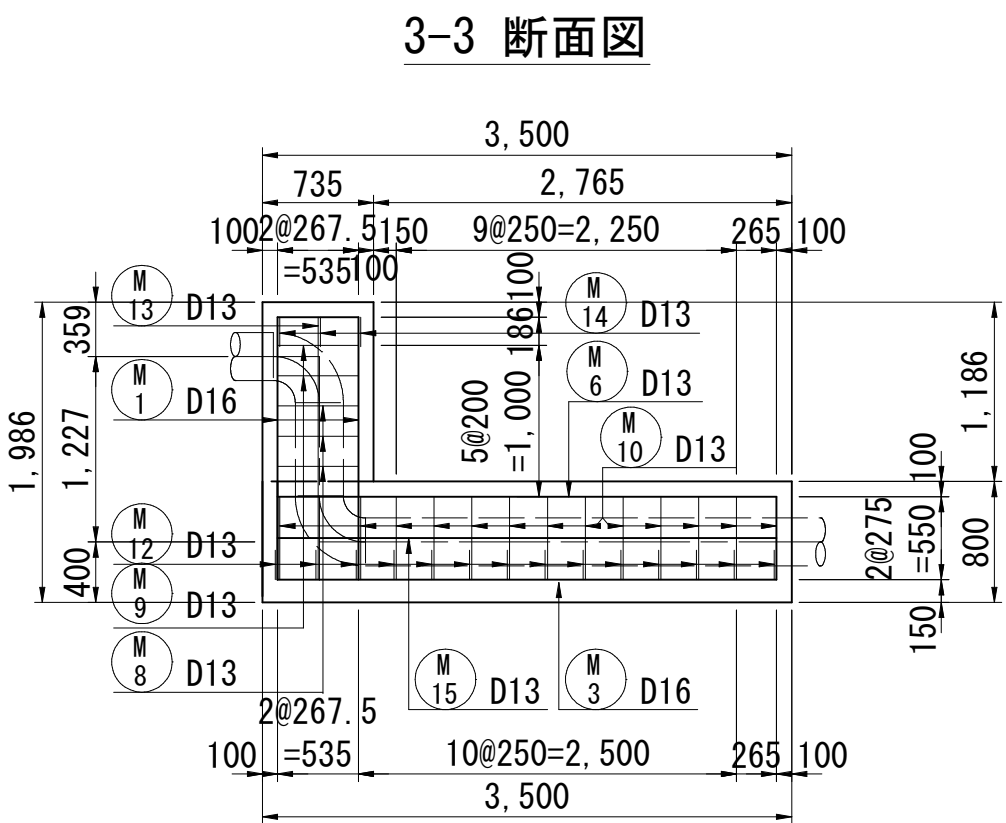
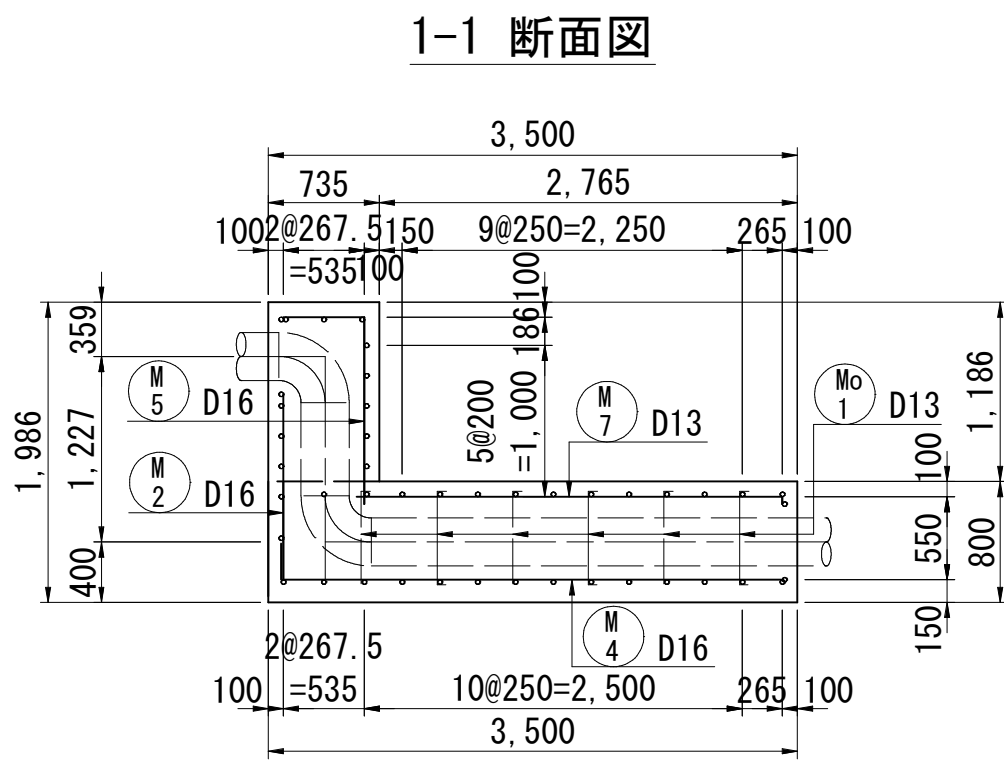
防護コンクリート配筋図(2) S=1:50

A2側防護Co

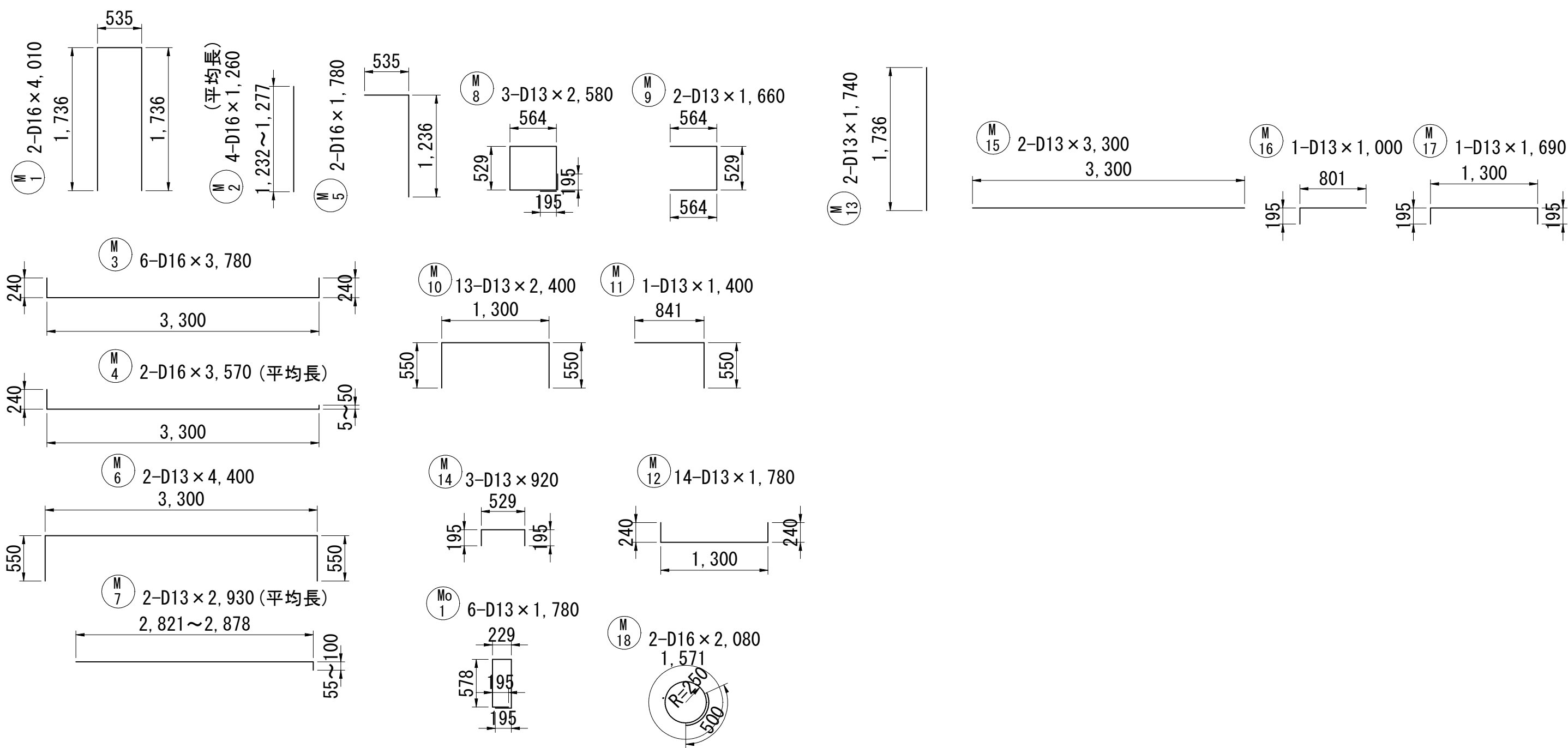
鉄筋表

番号	径	長さ	本数	単位重量	1本当たり重量	重量	摘要
M1	D16	4,010	2	1.560	6.256	12.5	
M2	D16	1,260	4	1.560	1.966	7.9	平均長
M3	D16	3,780	6	1.560	5.897	35.4	
M4	D16	3,570	2	1.560	5.569	11.1	平均長
M5	D16	1,780	2	1.560	2.777	5.6	
M6	D13	4,400	6	0.995	4.378	26.3	
M7	D13	2,930	2	0.995	2.915	5.8	平均長
M8	D13	2,580	3	0.995	2.567	7.7	
M9	D13	1,660	2	0.995	1.652	3.3	
M10	D13	2,400	13	0.995	2.388	31.0	
M11	D13	1,400	1	0.995	1.393	1.4	
M12	D13	1,780	14	0.995	1.771	24.8	
M13	D13	1,740	2	0.995	1.731	3.5	
M14	D13	920	3	0.995	0.915	2.7	
M15	D13	3,300	2	0.995	3.284	6.6	
M16	D13	1,000	1	0.995	0.995	1.0	
M17	D13	1,690	1	0.995	1.682	1.7	
M18	D16	2,080	2	1.560	3.245	6.5	
Mo1	D13	1,780	6	0.995	1.771	10.6	

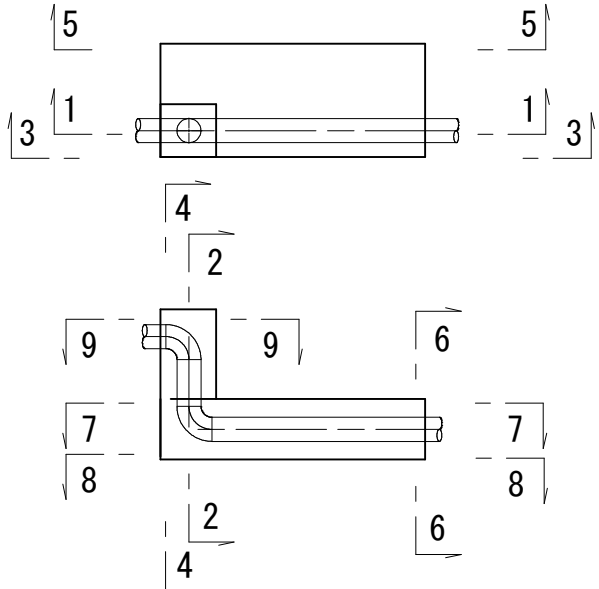
D16 79.0 kg
D13 126.4 kg
合計 205.4 kg



鉄筋加工図



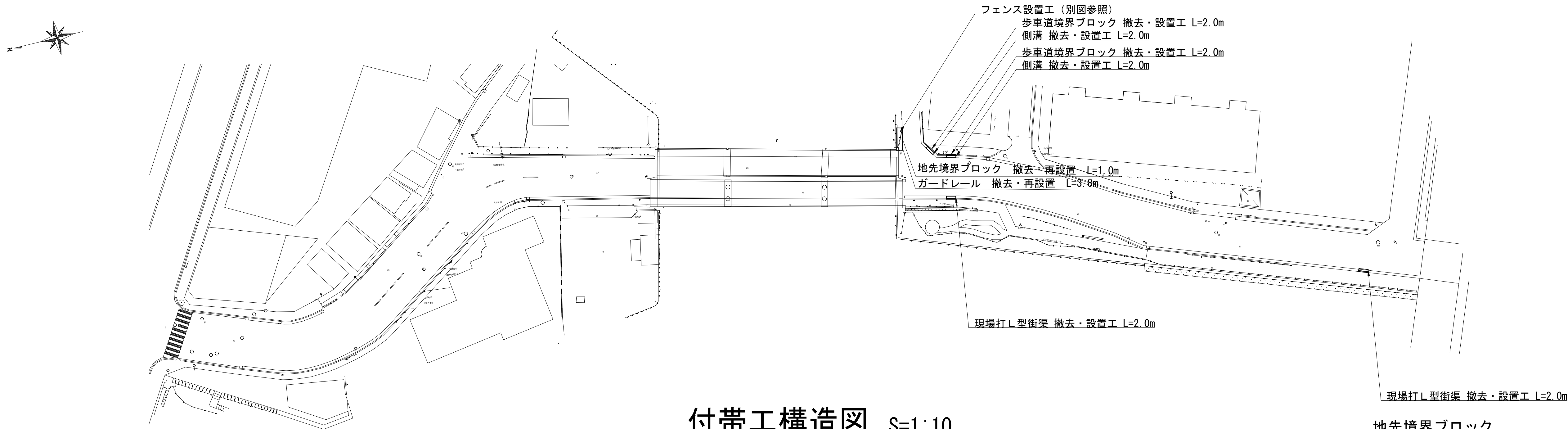
断面位置図



浅層埋設

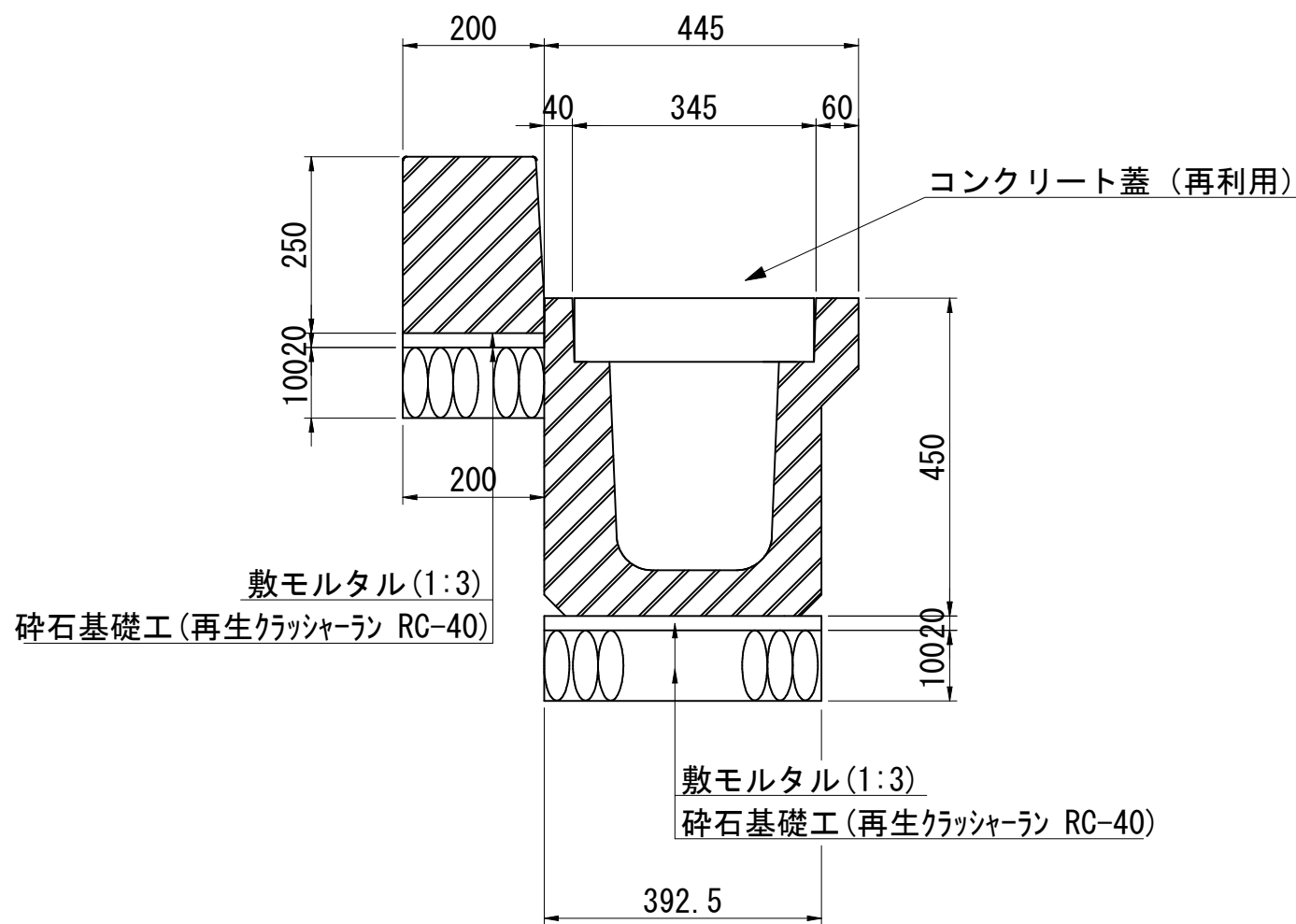
工 事 名 称	船橋市宮本2丁目14番地先 道路改良関連新船橋橋添架管替工事				
図 面 名 称	防護コンクリート配筋図(2)				
図 面 枚 数	23	葉 中	11	縮 尺	1:50
完 成 日 期	年	月	日	工事番号	水船8・9第8号
区 画 記 号	千葉県企業局				
整理番号				施工業者	
所長		次長	課長	設計	製図
所長		次長	課長	監督	製図

付帯工平面図 S=1:500



付帯工構造図 S=1:10

歩車道境界ブロック 側溝



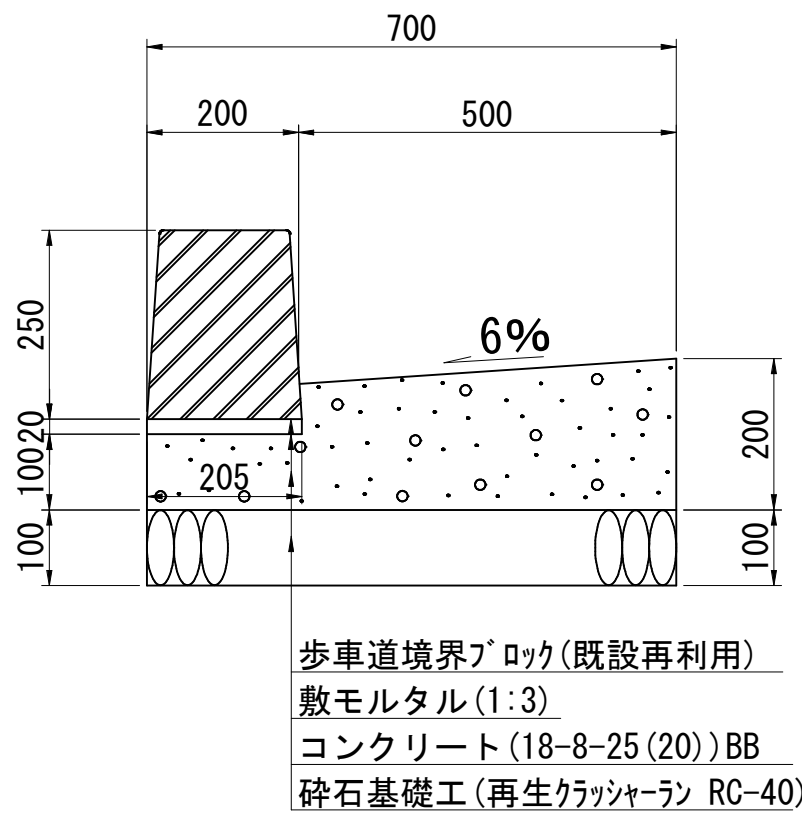
歩車道境界ブロック材料表

名 称	規 格 ・ 寸 法	単位	数 量	摘 要
歩車道境界ブロック	200×250、L=600 (既設再利用)	本	16.4	参考重量 69kg
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.04	
砕石基礎工	t=10cm 再生クラッシャーラン RC-40	m ²	2.0	

側溝 数量表

種 類	規 格	単位	数 量	摘 要
コンクリート蓋		枚	5.0	再利用 参考重量 15kg
側溝	240×300×2000 (既設再利用)	本	5.0	参考重量 348kg
敷モルタル	1:3	m ³	0.07	
砕石基礎工	t=10cm 再生クラッシャーラン RC-40	m ²	3.6	
コンクリート蓋	車道用 (既設再利用)	枚	20.0	

現場打L型街渠 (一般部)

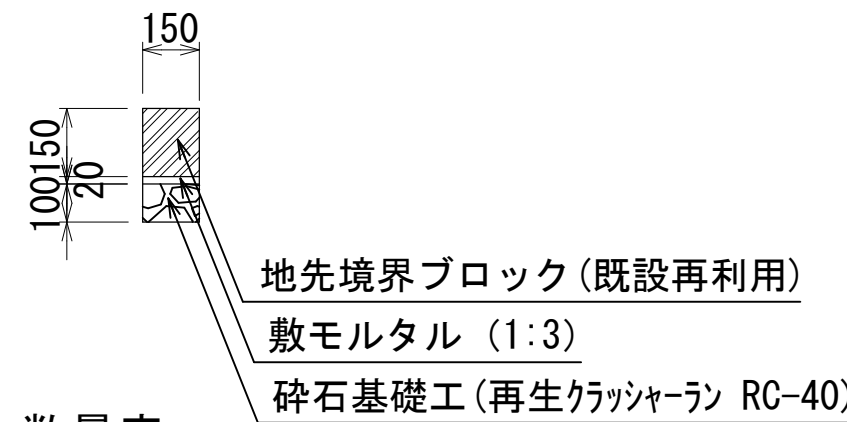


場所打L型街渠 (一般部) 数量表

種 類	規 格	単位	数 量	摘 要
歩車道境界ブロック	L=600 (既設再利用)	本	16.4	参考重量 69kg
敷モルタル	1:3	m ³	0.04	
コンクリート	18-8-25 (20) BB	m ³	1.10	W/C=60%以下
型 枠	一般型枠、小型構造物	m ²	3.0	
砕石基礎工	t=10cm 再生クラッシャーラン RC-40	m ²	7.0	

地先境界ブロック

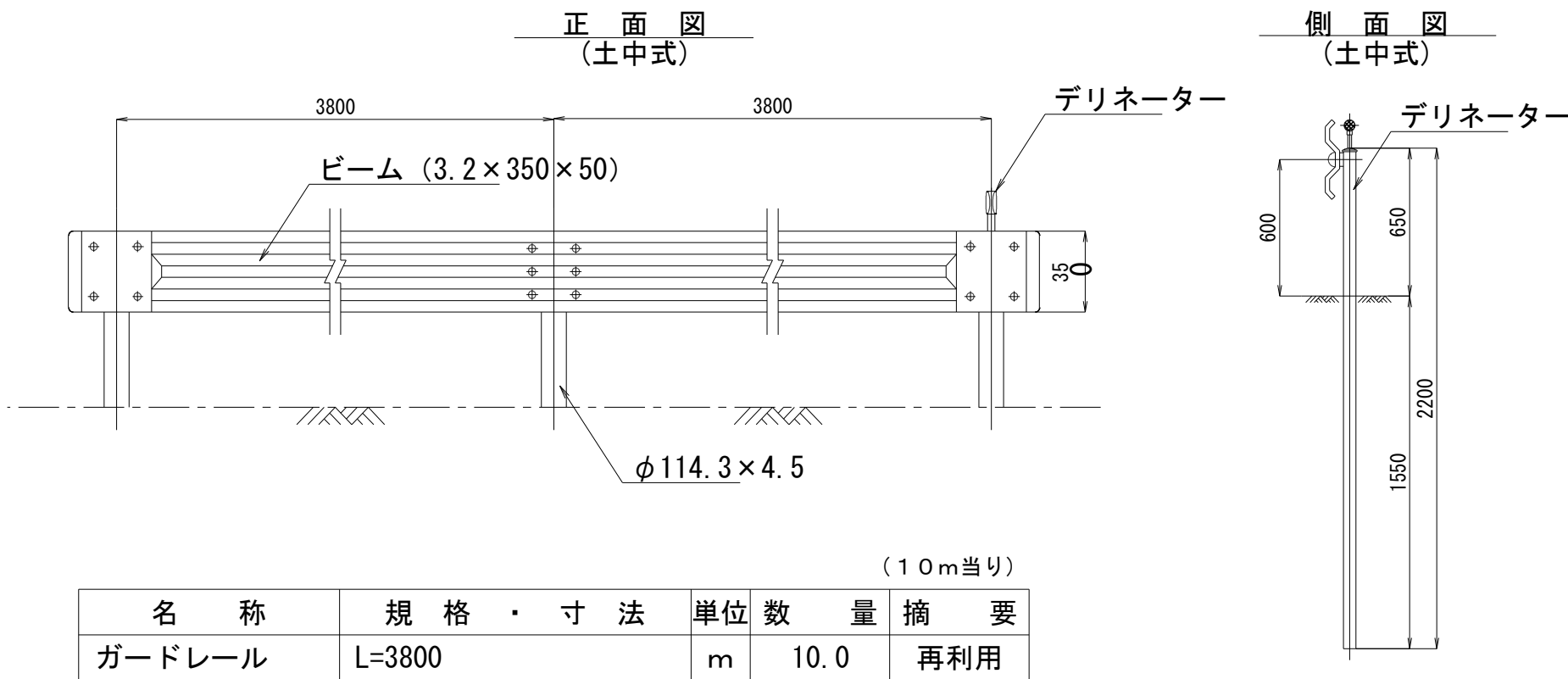
撤去・復旧



地先境界ブロック工 数量表

名 称	規 格 ・ 寸 法	単位	数 量	摘 要
地先境界ブロック	既設再利用	本	16.4	参考重量 25kg
敷モルタル	1:3	m ³	0.03	
砕石基礎工	再生クラッシャーランRC-40	m ²	1.50	

ガードレール



名 称	規 格 ・ 寸 法	単位	数 量	摘 要
ガードレール	L=3800	m	10.0	再利用

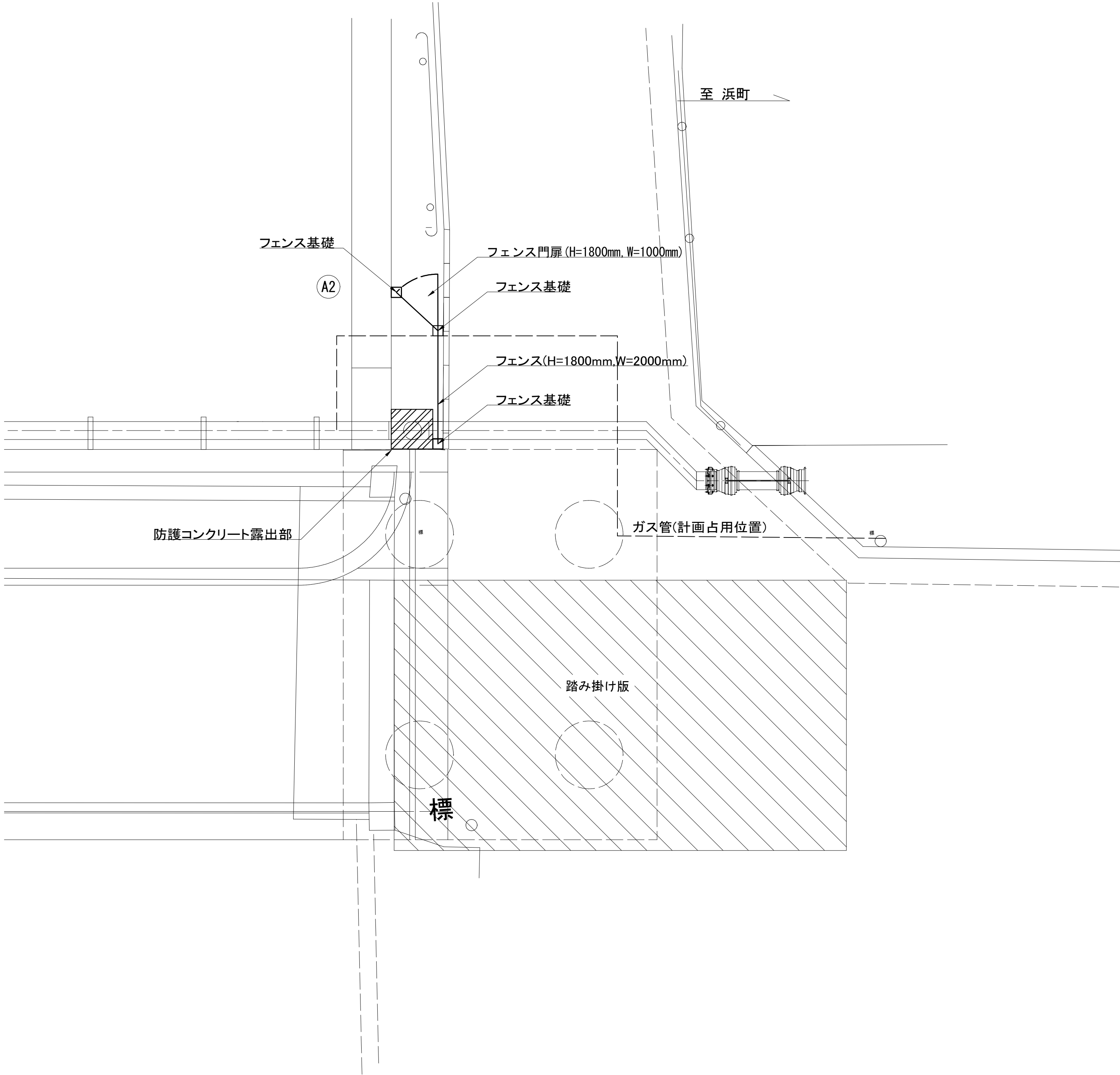
付帯工集計表

名 称	算 式	数 量
φ300施工		
現場打L型街渠 (一般部) 撤去・設置工	2.00+2.00=4.00m	4.0m
側溝 撤去・設置工	2.00+2.00=4.00m	4.0m
歩車道境界ブロック撤去・設置工	2.00+2.00=4.00m	4.0m
フェンス設置工 (一般部)	2.00m	2.0m
フェンス設置工 (門扉)	1.00m	1.0m
地先境界ブロック 撤去・設置工	1.00m	1.0m
ガードレール撤去・設置工	3.80m	3.8m

浅層埋設

工 事 名 称	船橋市宮本2丁目14番地先 道路改良関連新船橋橋添架管架替工事				
図 面 名 称	付帯工平面図・付帯構造図				
図 面 枚 数	23 葉 中 12	縮 尺	図 示		
完 成 年 月 日		工事番号	水船8・9第8号		
区 画 記 号	千葉県企業局				
整理番号			施工業者		
所長		次長	課長	設計	製図
所長		次長	課長	監督	製図

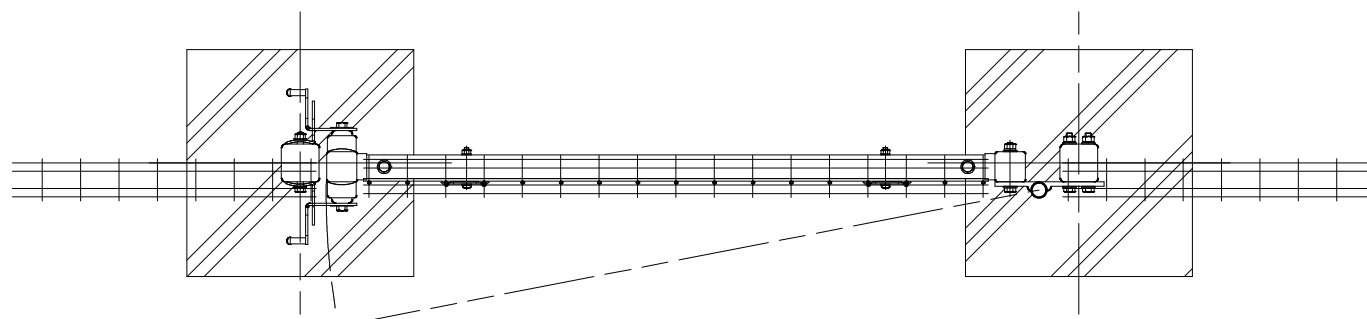
A2側フェンス位置図 S=1:50



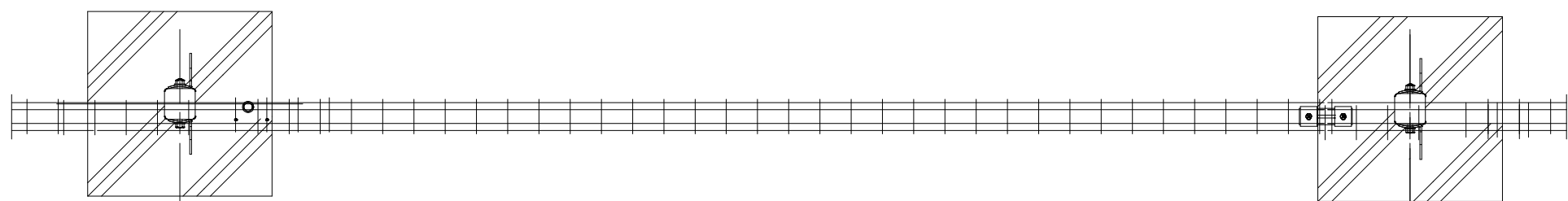
浅層埋設					
工 事 名	船橋市宮本2丁目14番地先 道路改良関連新船橋橋添架管架替工事				
図 面 名	A2側フェンス位置図				
図 面 枚 数	23 葉 中 13	縮 尺	1:50		
完 成 年 月 日		工事番号	水船8・9第8号		
区 画 記 号	E-10	千葉県企業局			
整理番号		施工業者			
所長	次長	課長	設計	製図	
所長	次長	課長	監督	製図	

フェンス標準図 S=1:10

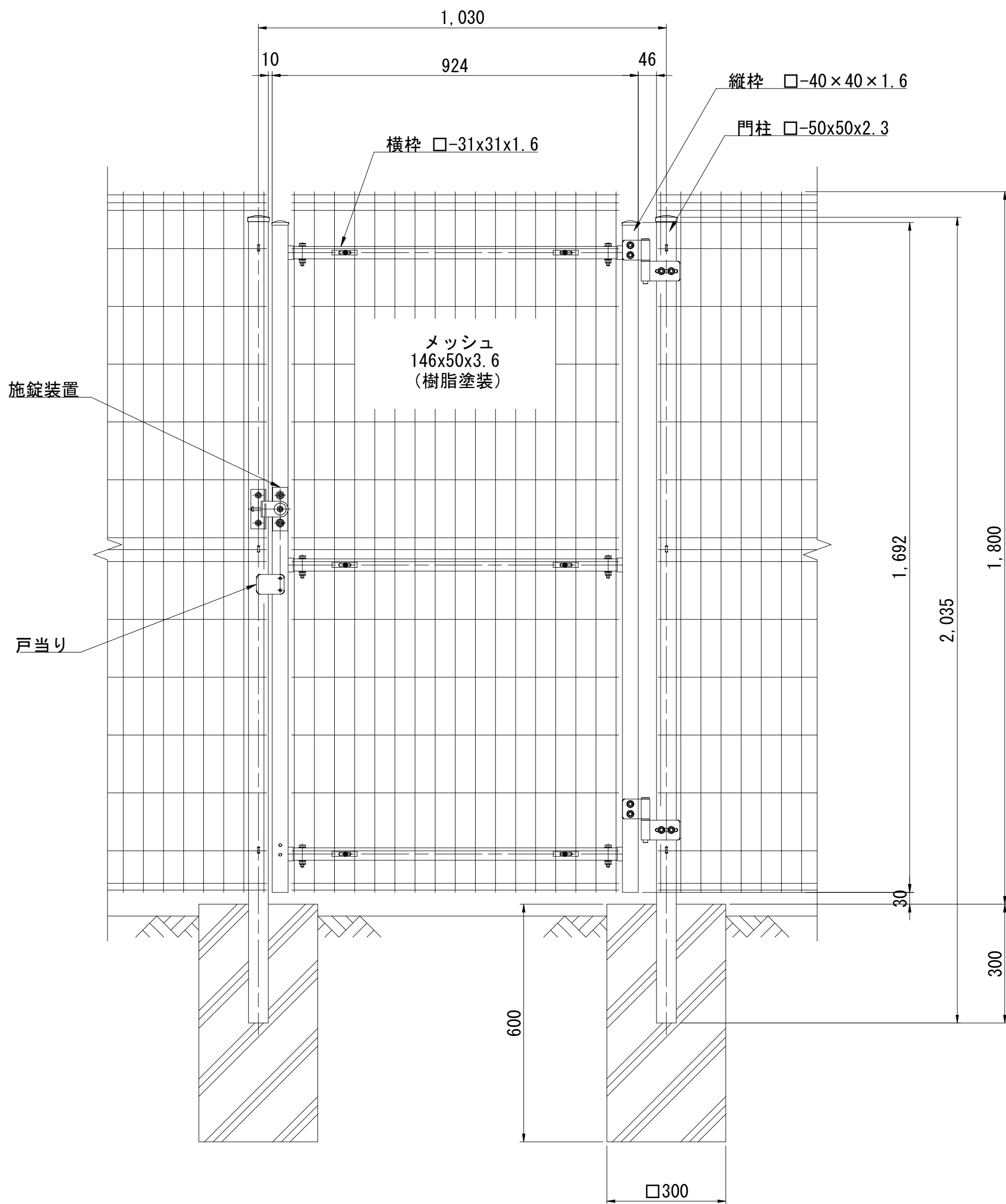
門扉平面図



一般部平面図



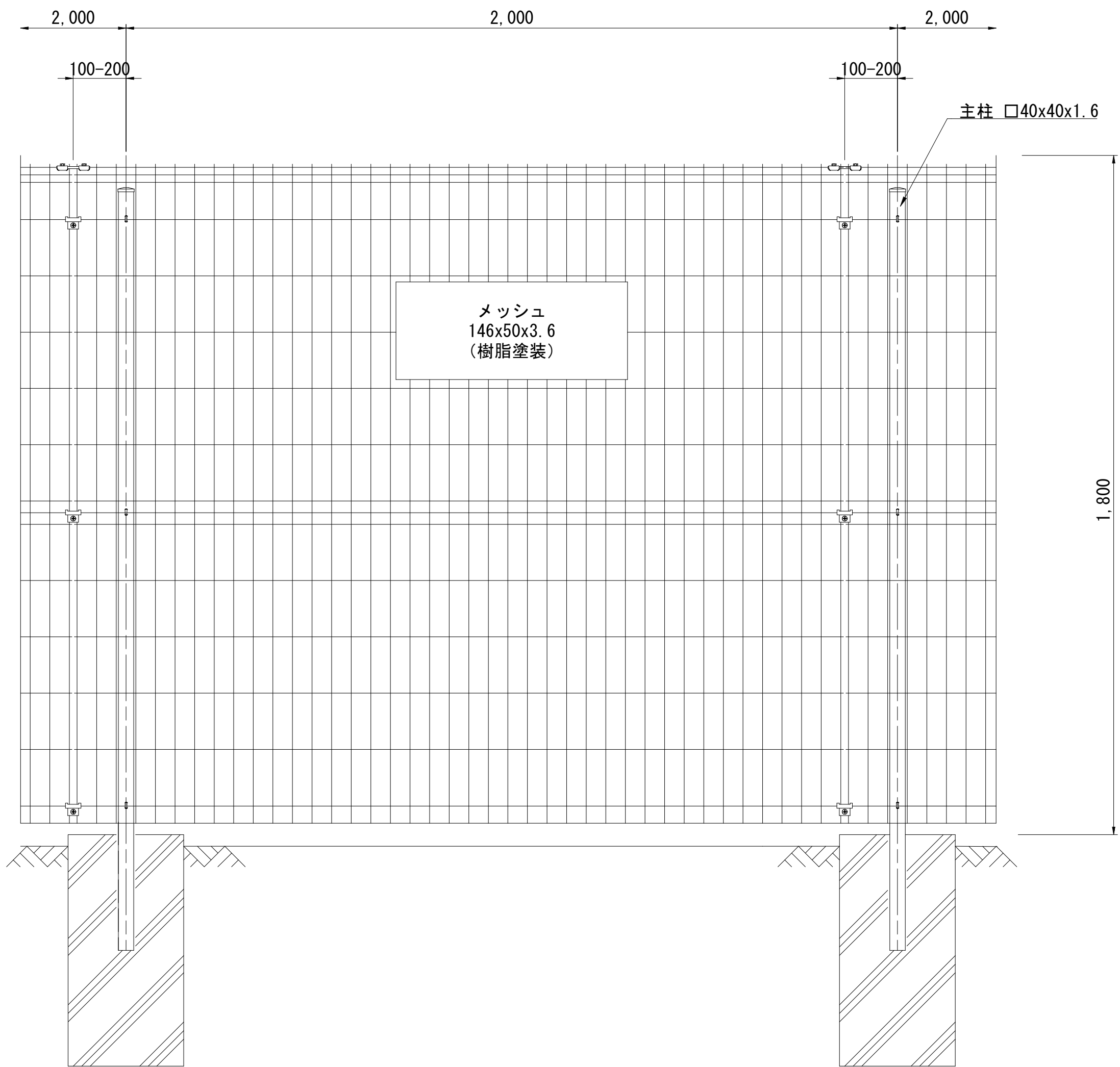
門扉正面図



フェンス（門扉） 数量表 1m当たり

種 類	規 格	単位	数 量	摘 要
フェンス	図示	基	1.0	
基礎	図示	個	2.0	

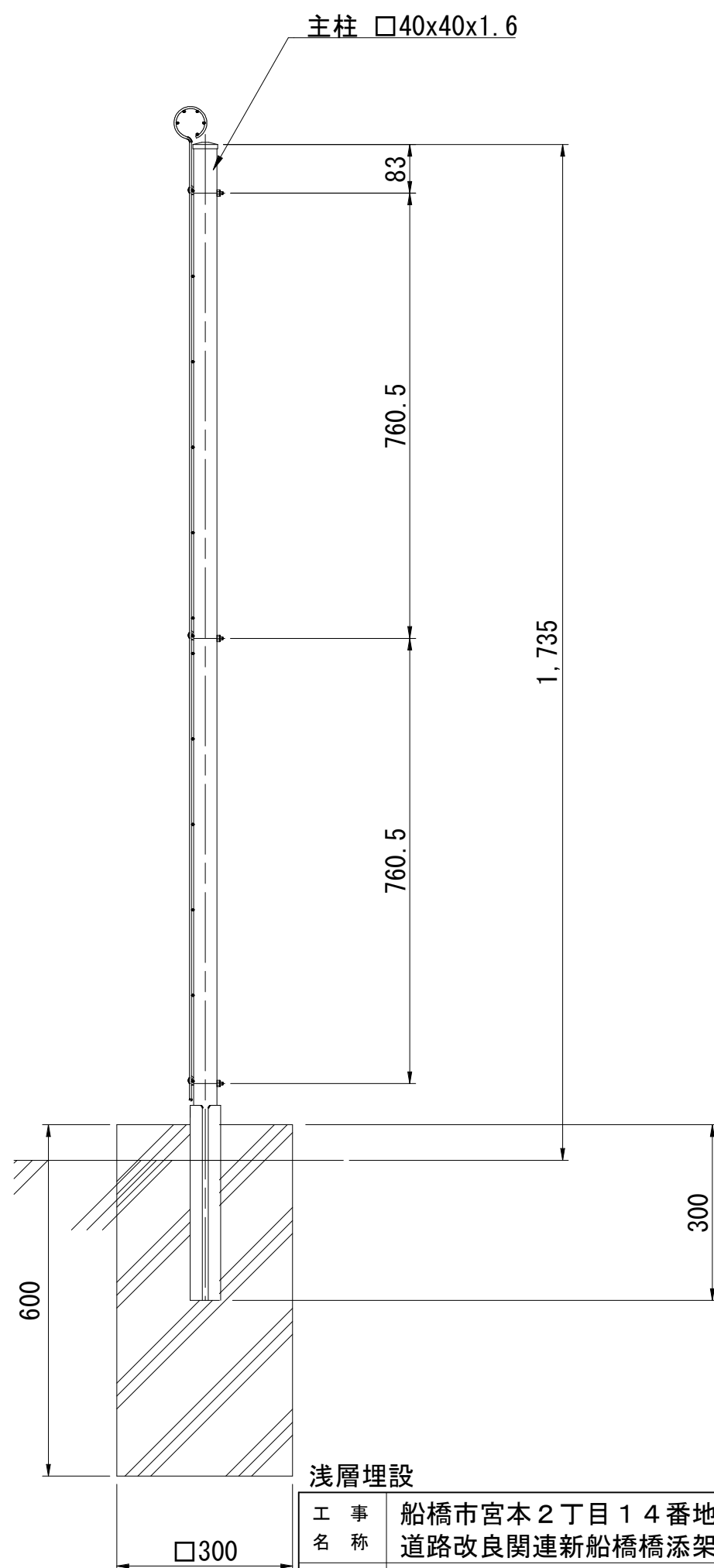
一般部正面図



フェンス（一般部） 数量表 1m当たり

種 類	規 格	単位	数 量	摘 要
フェンス	図示	m	1.0	
基礎	図示	個	1.0	

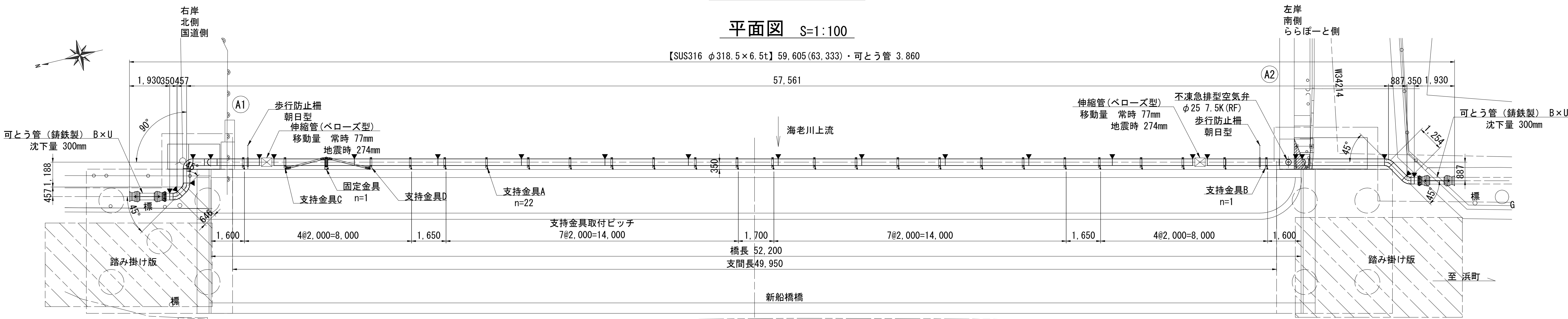
一般部側面図



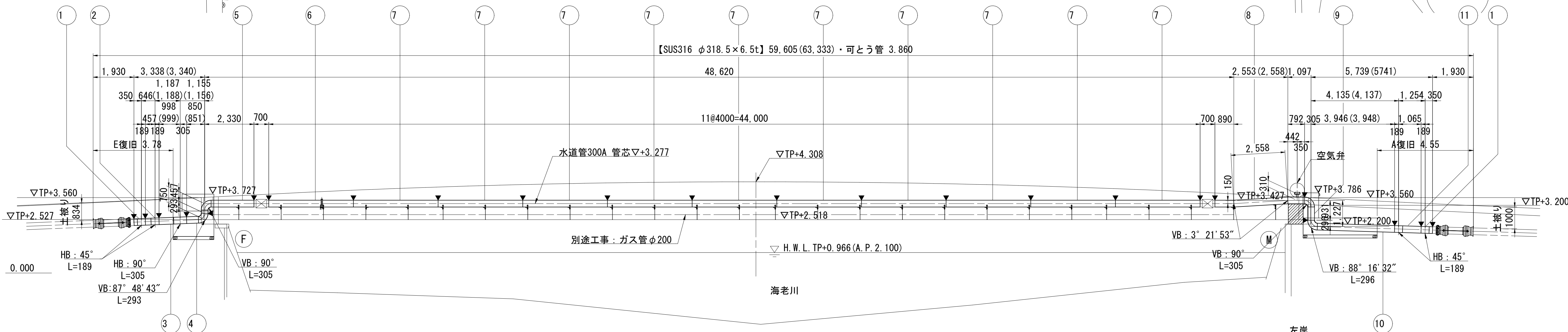
浅層埋設				
工 事 名	船橋市宮本2丁目14番地先 道路改良関連新船橋橋添架管架替工事			
図 面 名	フェンス標準図			
図 面 枚 数	23 葉 中 14	縮 尺	1:10	
完 成 年 月 日		工事番号	水船・9第8号	
区 画 記 号	E-10	千葉県企業局		
整理番号		施工業者		
所 長	次 長	課 長	設 計	製 図
所 長	次 長	課 長	監 督	製 図

添架管一般図

平面図 S=1:100

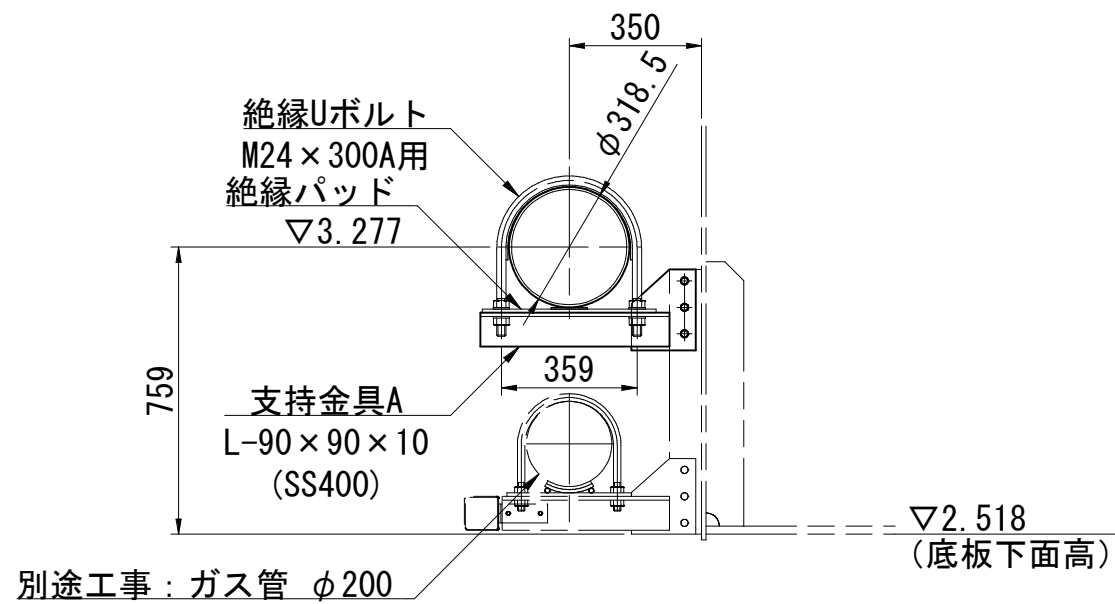


側面図(管縦断面図) S=1:100



標準断面図(支持金具A)

S=1:20



外面 超耐候性無機質系塗料(仕上色：協議したのち決定)

塗料名	塗装回数	標準膜厚	塗装工程
エポキシ樹脂塗料(ステンレス面用)下塗	1	30μm	工場・現場
変性エポキシ樹脂塗料 下塗	1	100μm	
変性エポキシ樹脂塗料 下塗	1	100μm	
無機質系塗料用 中塗	1	30μm	
無機質系塗料 上塗	1	30μm	

使用管材料は、SUS316材とします。
塗装仕様は、露出部外面：超耐候性無機質系塗装（表参照）とし、埋設部外面：ポリウレタン被覆 2.5mm以上とします。
支持金具及び固定金具等の表面処理は、SGめっきとします。
ボルト・ナット類の表面処理は、SGめっきとします。
() 内寸法は、配管実延長を示します。
▼印は、現場溶接箇所を示します。作業は必ず資格保有者が行うこととします。
溶接作業時は、橋梁や橋梁付帯設備に影響がないように、防災シート等の対策を行うこととする。
埋設部現場溶接箇所の外面は溶接後、ジョイントコートを施します。

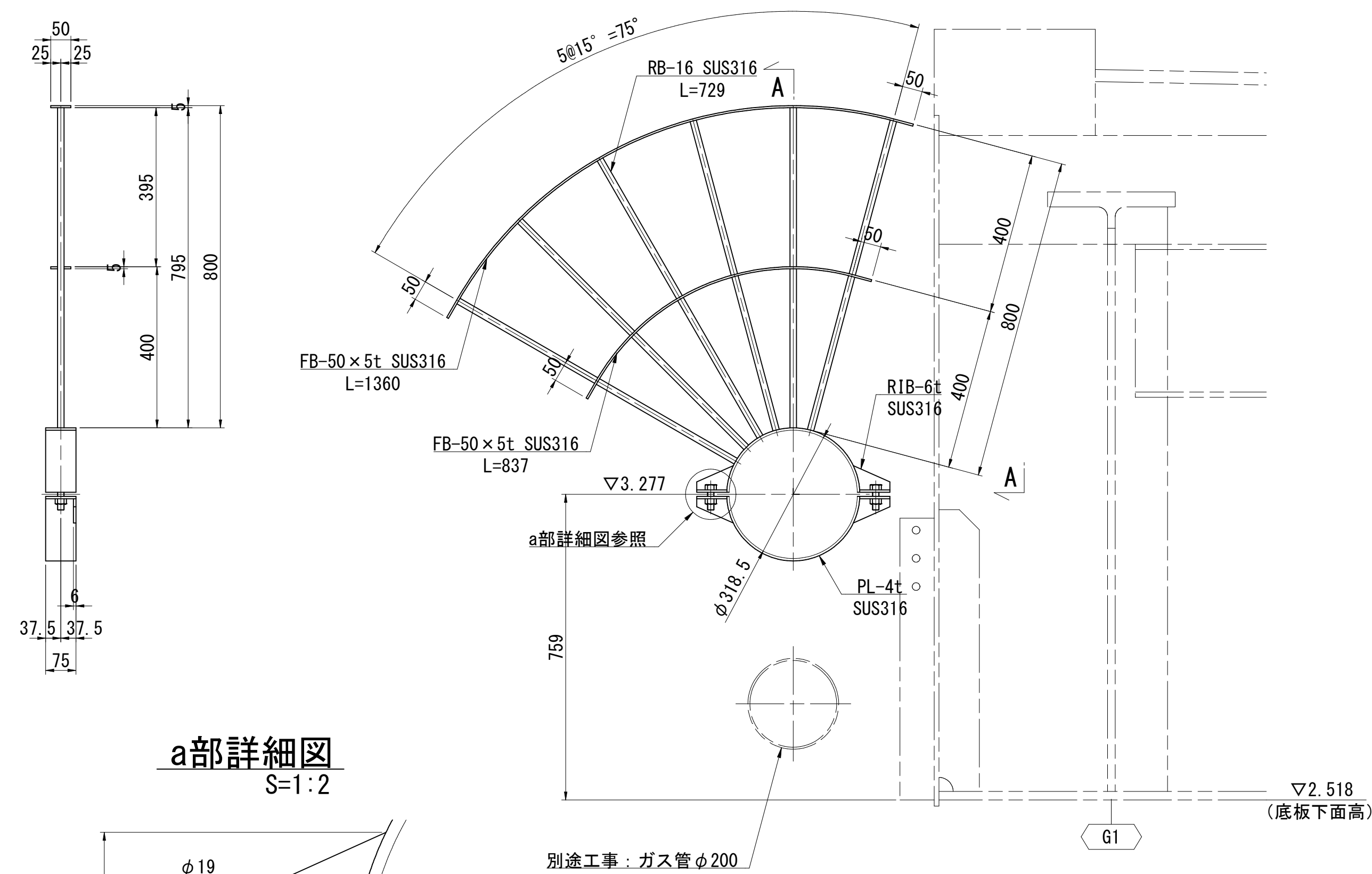
浅層埋設					
工 事 名 称	船橋市宮本2丁目14番地先 道路改良関連新船橋橋添架管架替工事				
図 面 名 称	添架管一般図				
図 面 枚 数	23 葉 中 15	縮 尺	図 示		
完 成 日 期	年 月 日	工事番号	水船8・9第8号		
区 画 記 号	E-10	千葉県企業局			
整理番号	施工業者				
所長	次長	課長	設計	製図	
所長	次長	課長	監督	製図	

各部詳細図(1) S=1:10

歩行防止柵

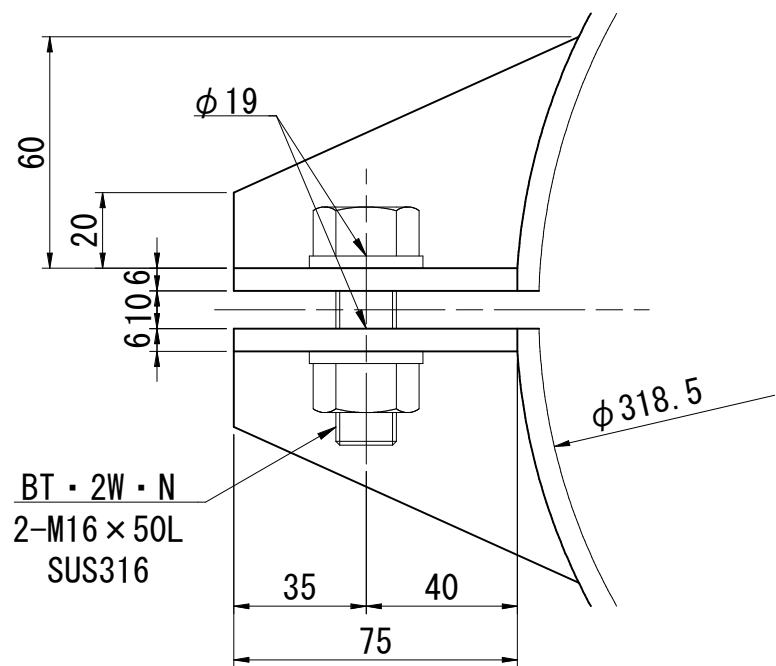
数量：2
単重：23.5kg
※数量2基のうち1基は左右勝手違いとします。

A-A断面図



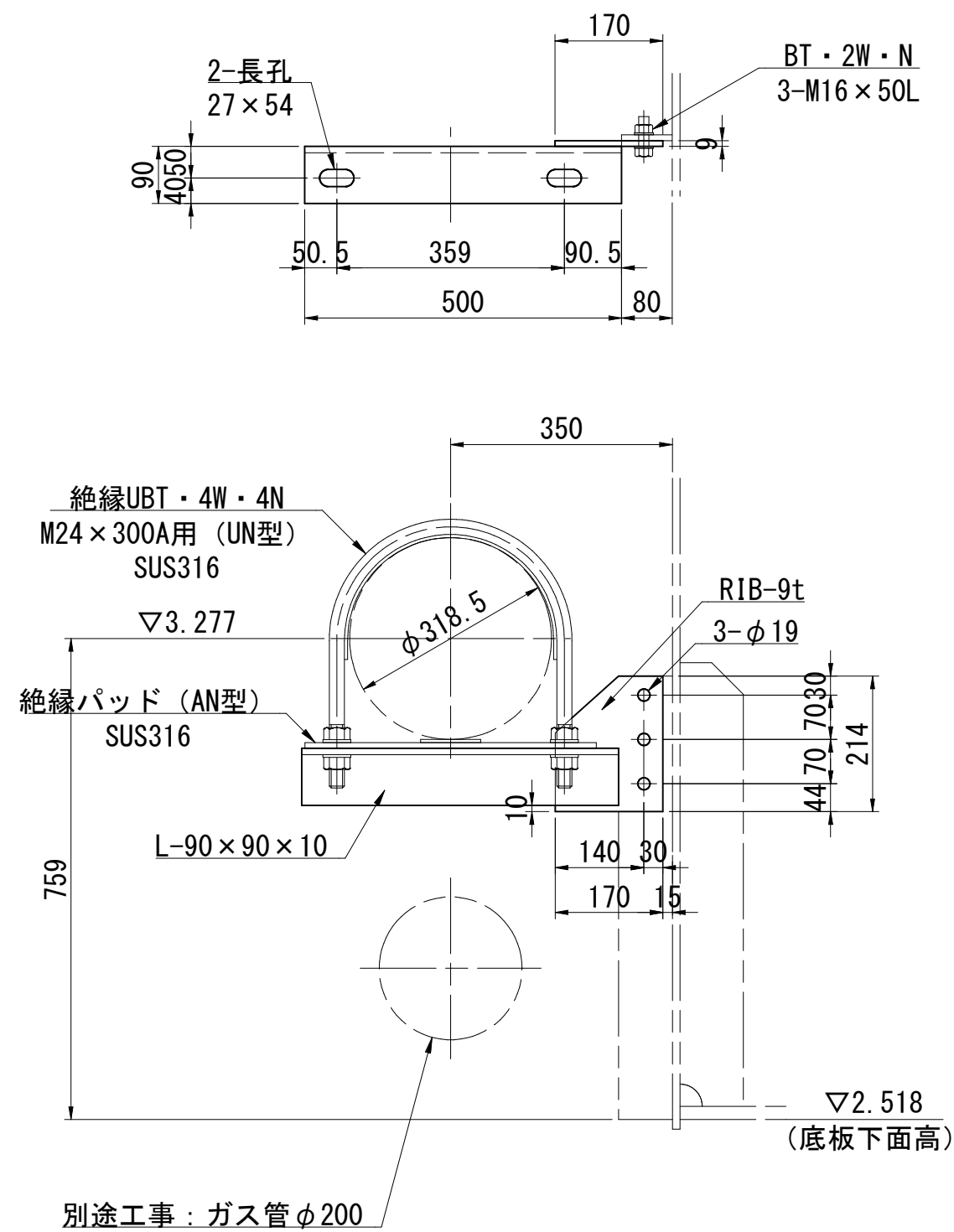
a部詳細図

S=1:2



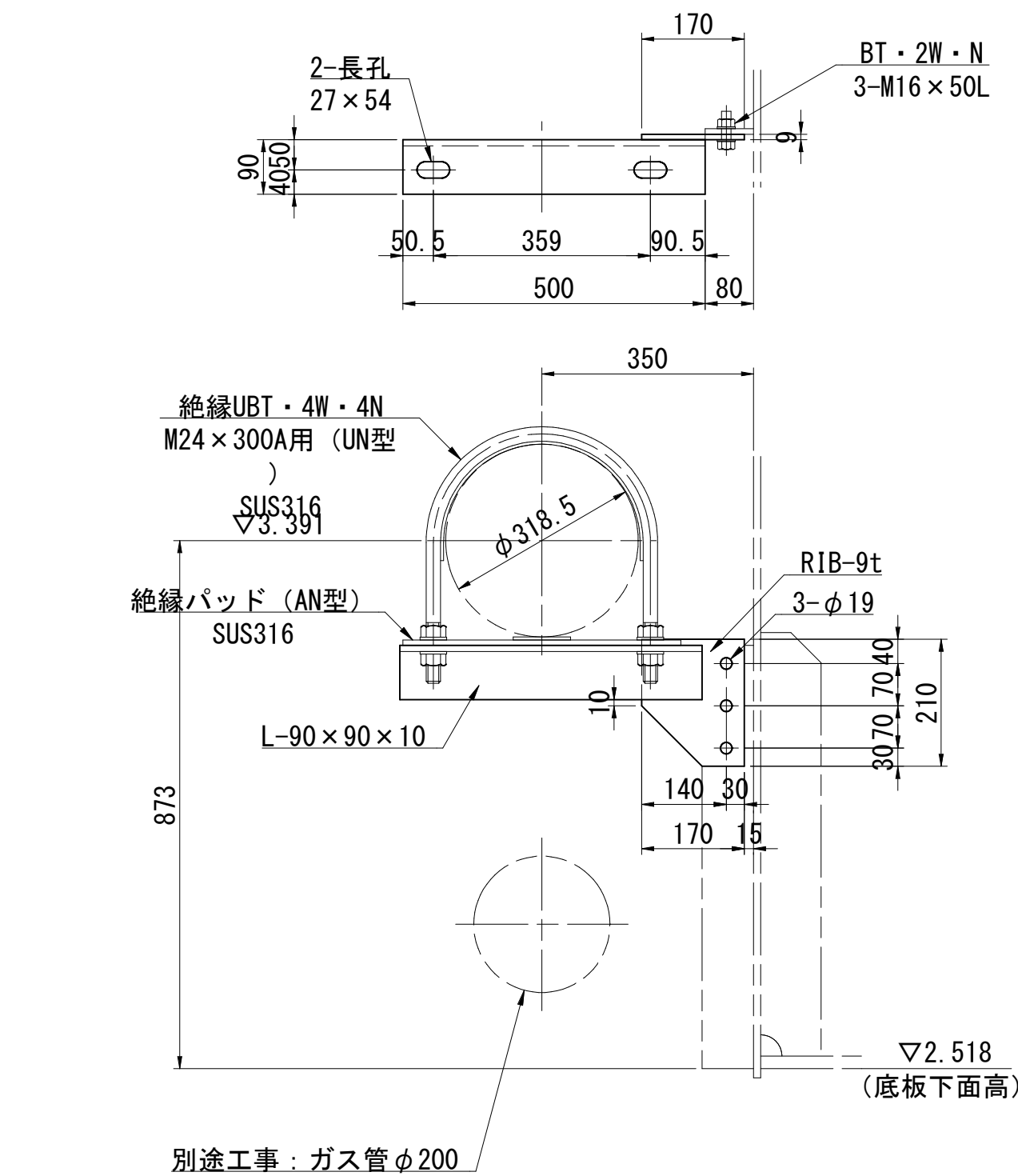
支持金具A

数量：22
単重：8.8kg



支持金具B

数量：1
単重：8.8kg

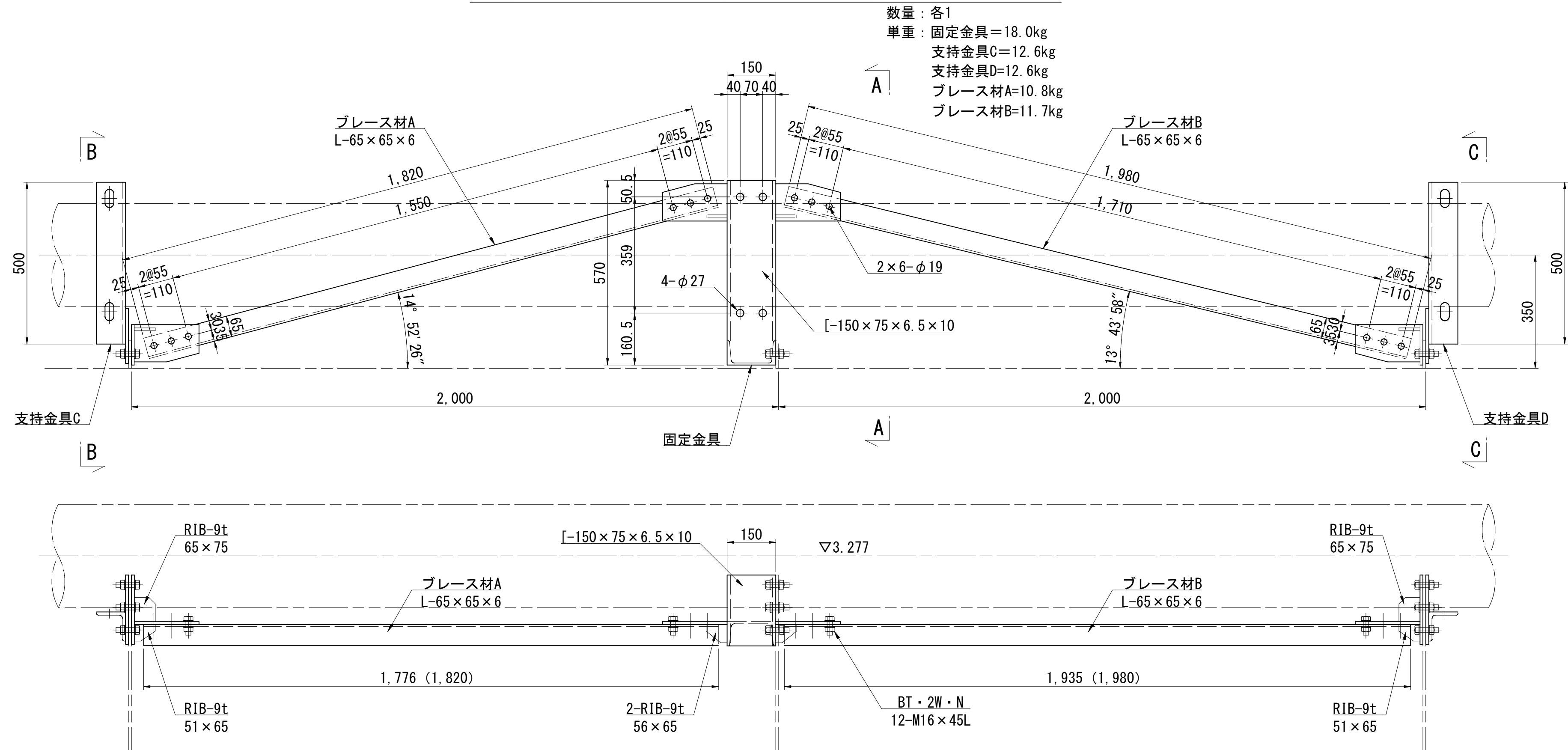


指示なき使用材料は、SS400材とします。
金具の表面処理は、SGめっきとします。
ボルト・ナット類の表面処理は、SGめっきとします。
各製作寸法は、現地確認後決定とします。

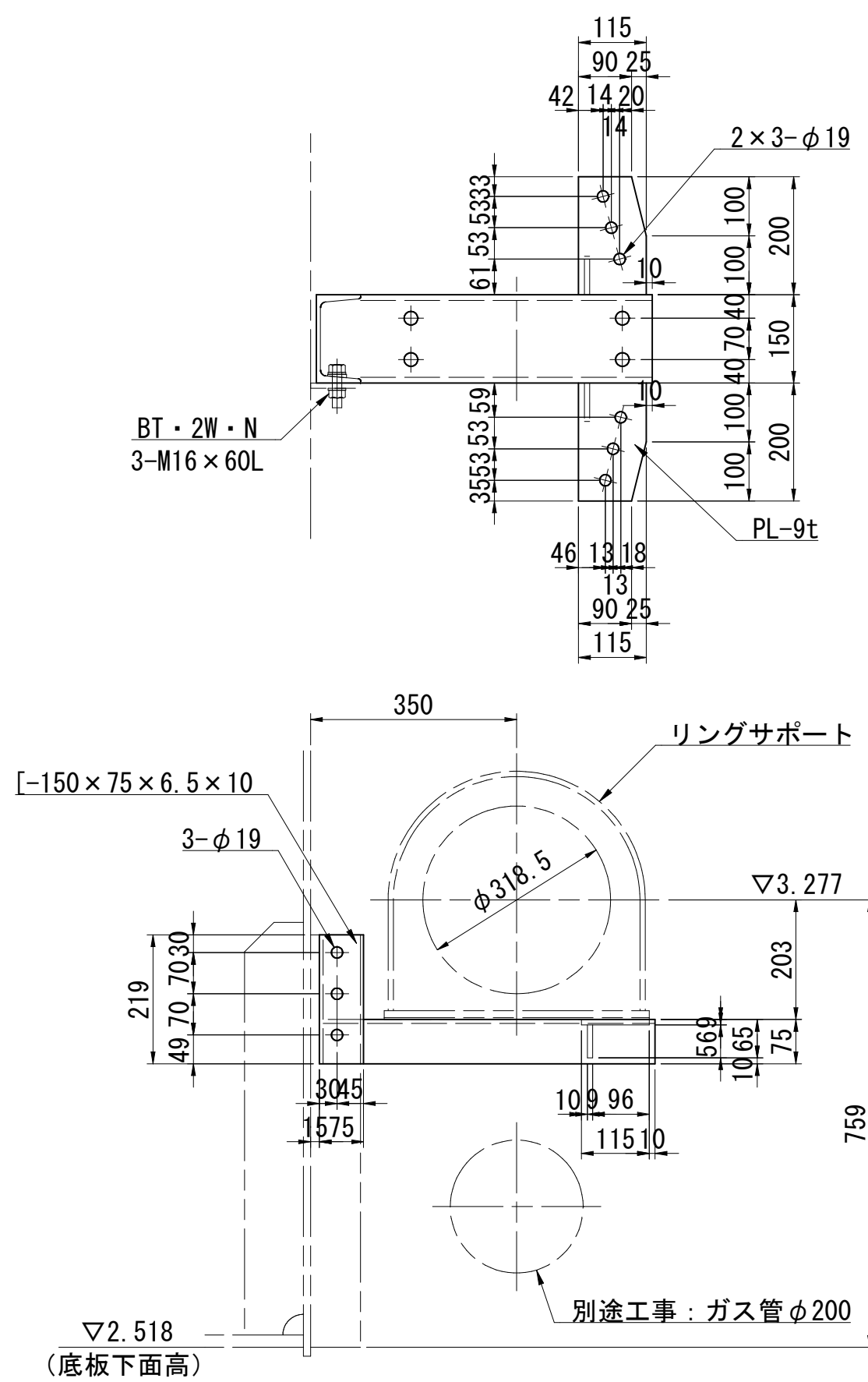
浅層埋設					
工 事 名	船橋市宮本2丁目14番地先 道路改良関連新船橋橋添架管架替工事				
図 面 名	各部詳細図(1)				
図 面 枚	23 葉 中 16	縮 尺	1:10		
完 成 区 面 記 号	年 月 日	工事番号	水船8・9第8号		
整理番号	E-10	千葉県企業局			
所 長	次 長	課 長	設 計	製 図	
所 長	次 長	課 長	監 督	製 図	

各部詳細図(2) S=1:10

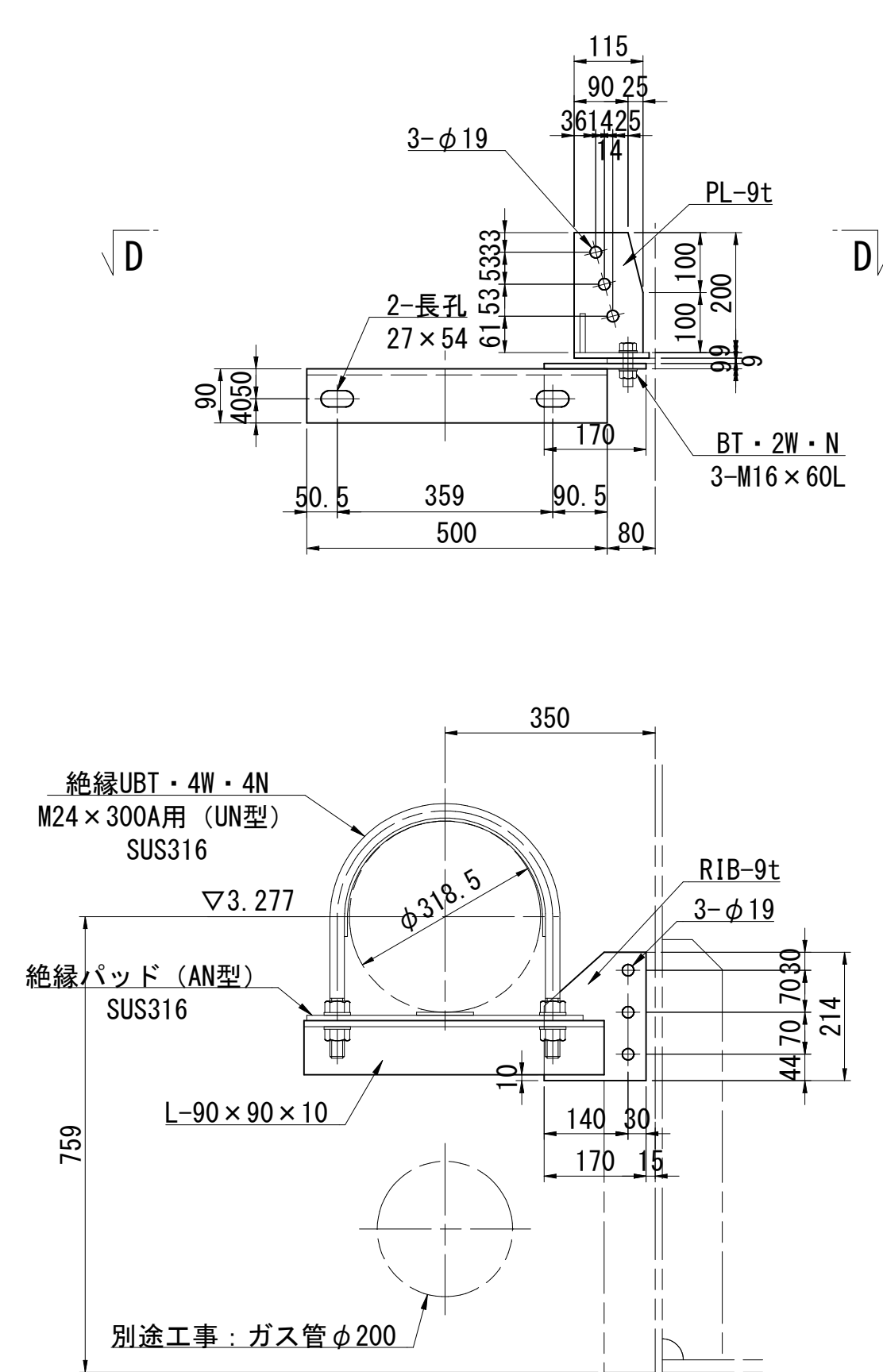
固定金具+支持金具C+支持金具D+ブレース材



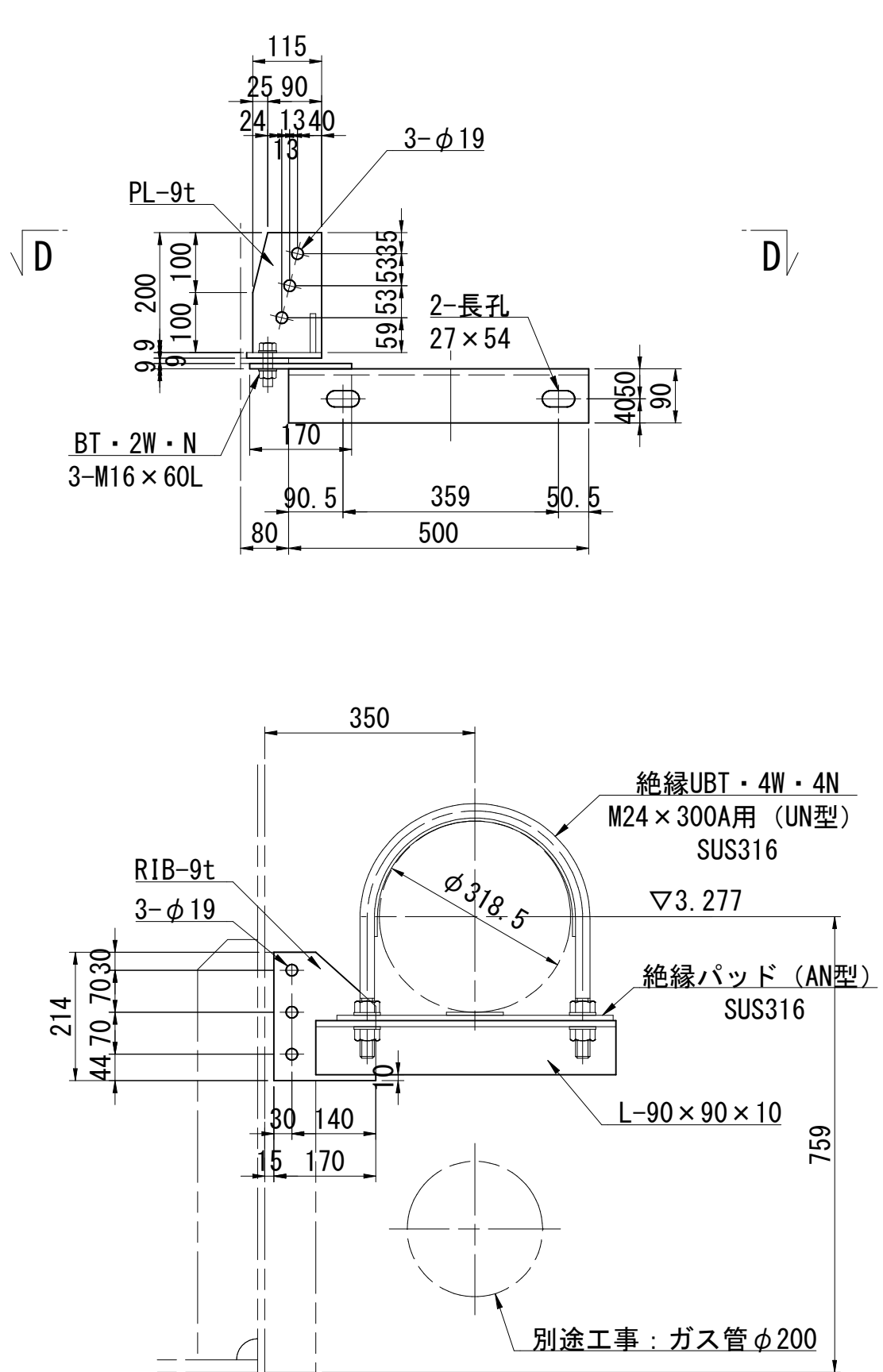
A - A 図
固定金具



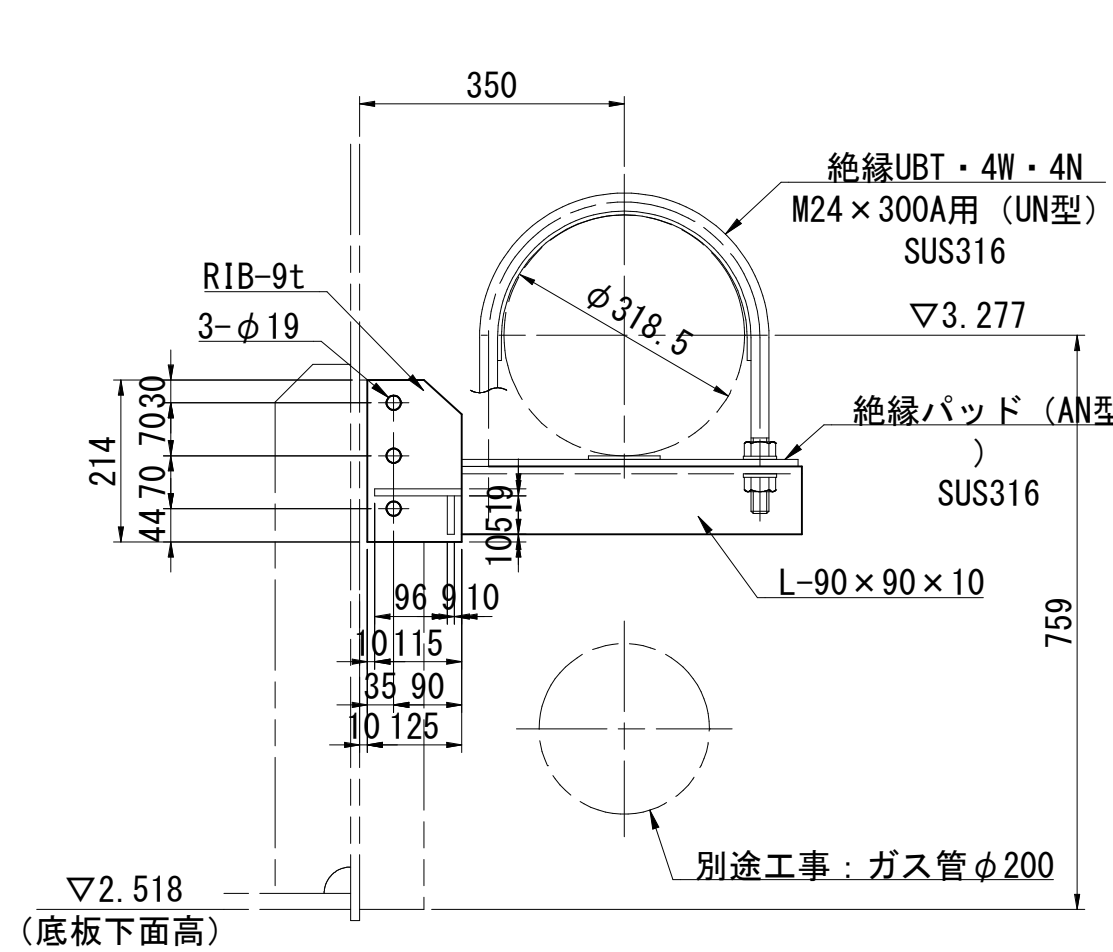
B - B 図
支持金具C



C - C 図
支持金具D



D - D 図
支持金具Dは左右勝手違いとします。



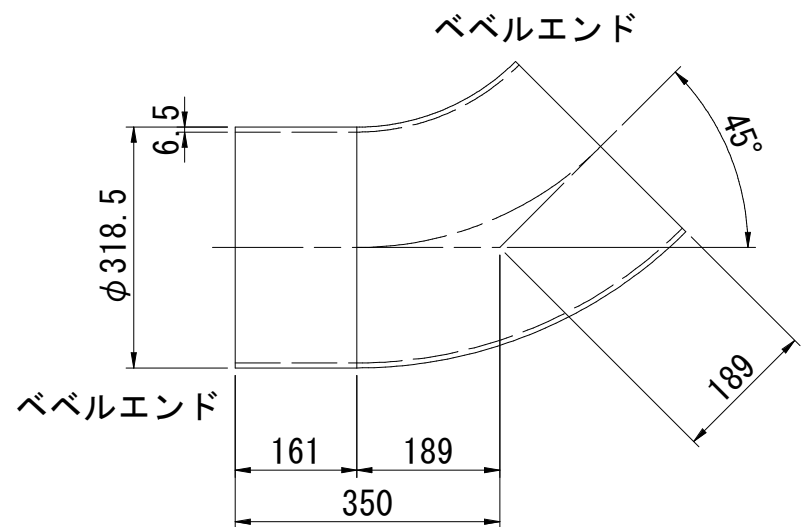
指示なき使用材料は、SS400材とします。
金具の表面処理は、SGめっきとします。
ボルト・ナット類の表面処理は、SGめっきとします。
各製作寸法は、現地確認後決定とします。

浅層埋設					
工事名称	船橋市宮本2丁目14番地先 道路改良関連新船橋橋添架管架替工事				
図面名称	各部詳細図(2)				
図面枚数	23	葉中	17	縮尺	1:10
完成年月日	年	月	日	工事番号	水船8・9第8号
区画記号	E-10 千葉県企業局				
整理番号	施工業者				
所長	次長	課長	設計	製図	
所長	次長	課長	監製	製図	

鋼管詳細図(1) S=1:10

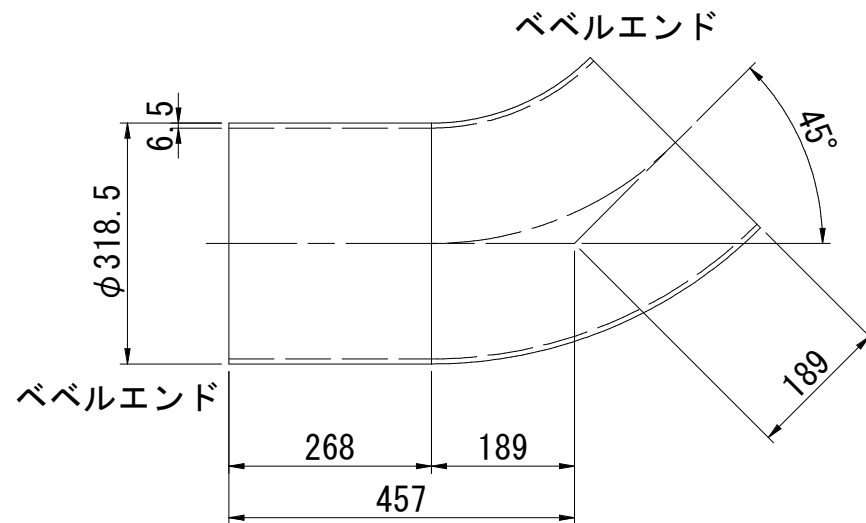
曲管 SUS316 φ318.5×6.5t×45° ×350/189L ①

数量：2
単重：26.2kg
内面：無塗装
外面：無塗装



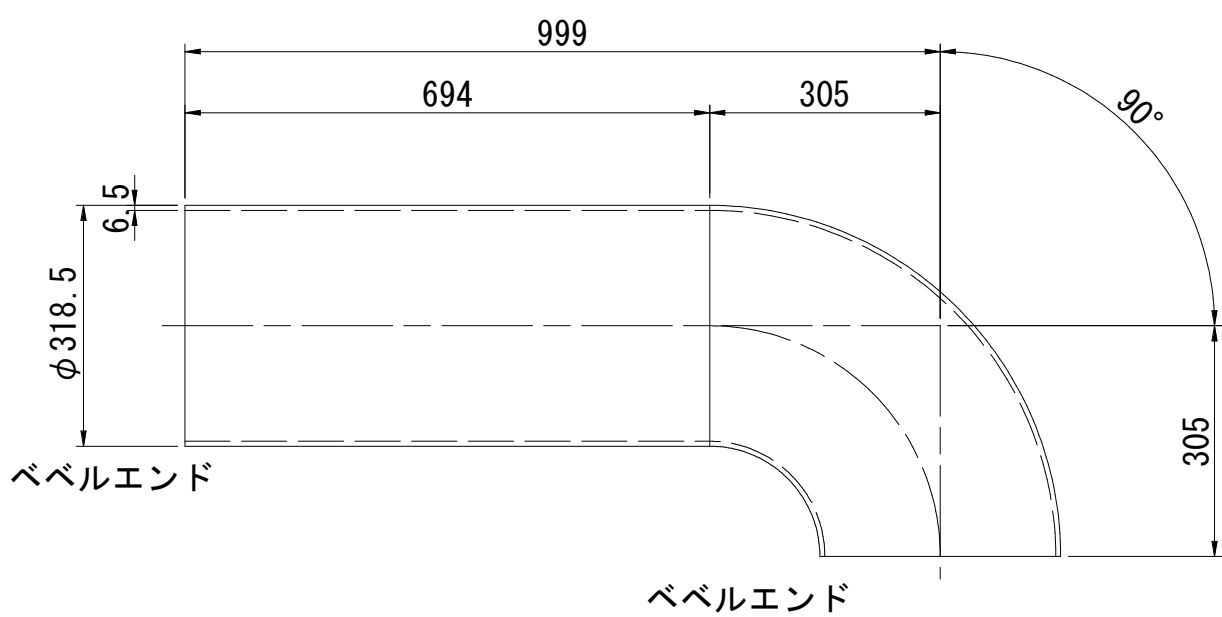
曲管 SUS316 φ318.5×6.5t×45° ×457/189L ②

数量：1
単重：31.8kg
内面：無塗装
外面：ポリウレタン被覆 2.5mm以上



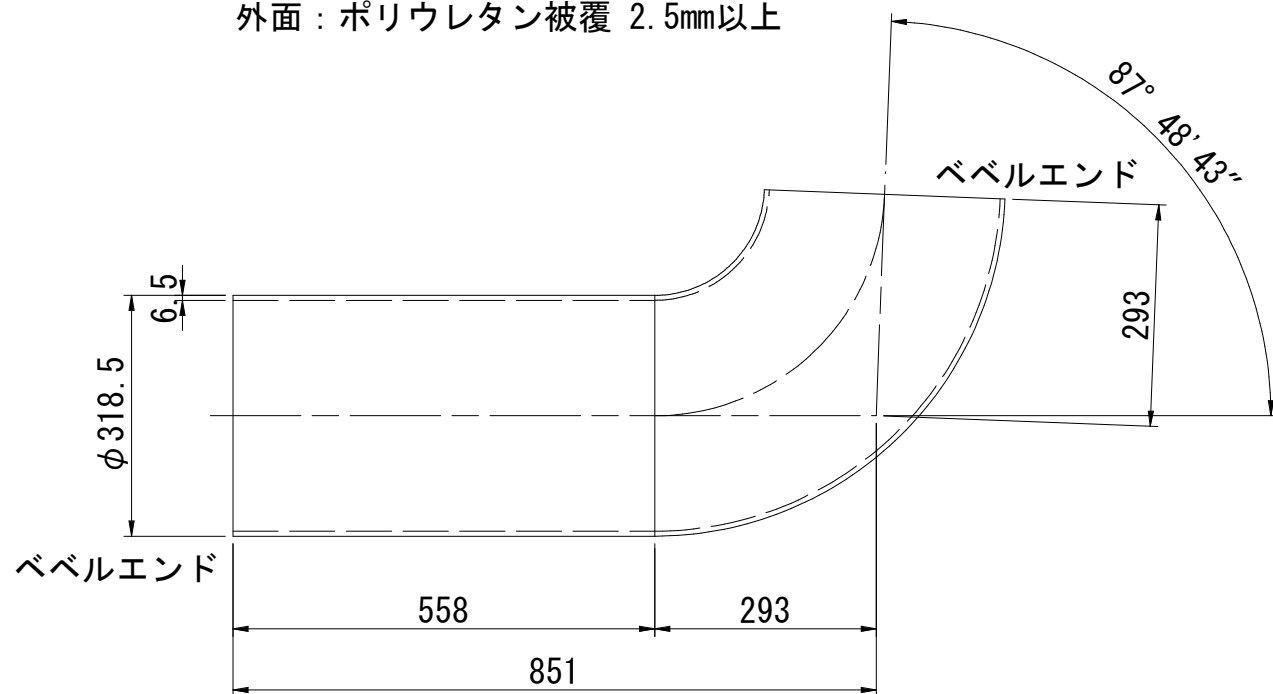
曲管 SUS316 φ318.5×6.5t×90° ×999/305L ③

数量：1
単重：59.6kg
内面：無塗装
外面：ポリウレタン被覆 2.5mm以上



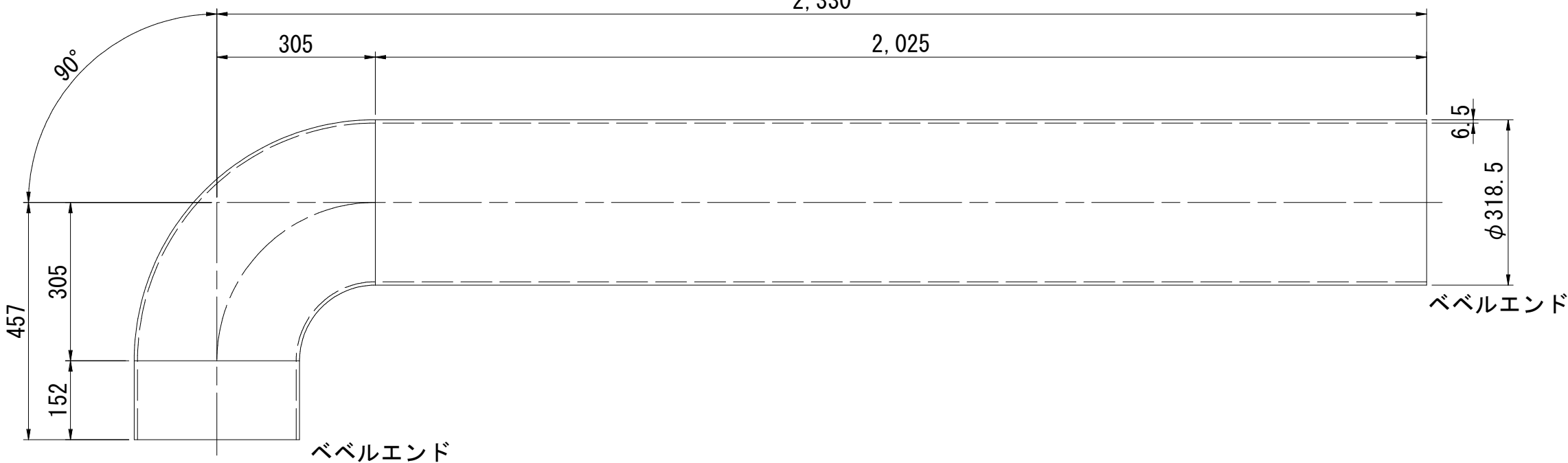
曲管 SUS316 φ318.5×6.5t×87° 48' 43" ×851/293L ④

数量：1
単重：52.1kg
内面：無塗装
外面：ポリウレタン被覆 2.5mm以上



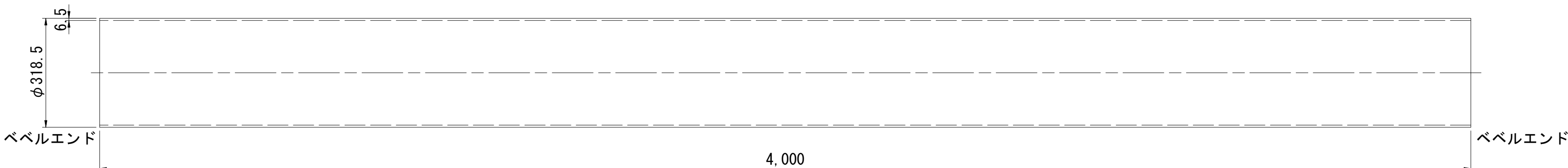
曲管 SUS316 φ318.5×6.5t×90° ×457/2330L ⑤

数量：1
単重：134.9kg
内面：無塗装
外面：一部ポリウレタン被覆 2.5mm以上



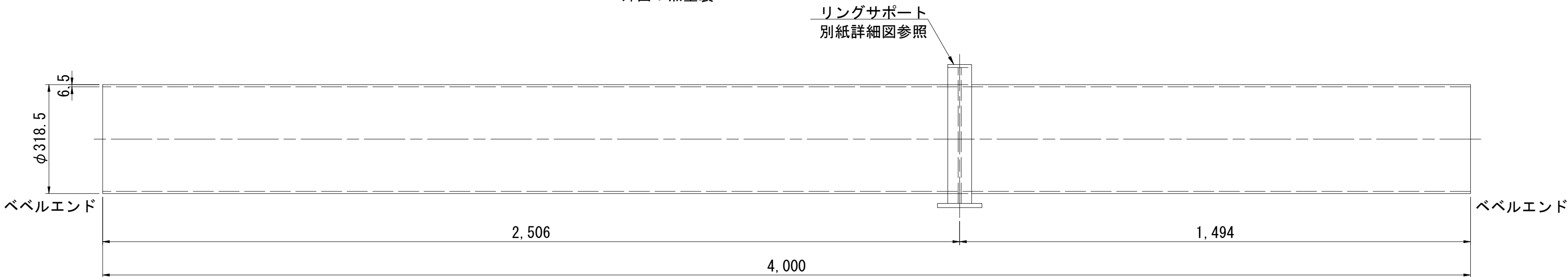
直管 SUS316 φ318.5×6.5t×4000L ⑦

数量：10
単重：203.2kg
内面：無塗装
外面：無塗装

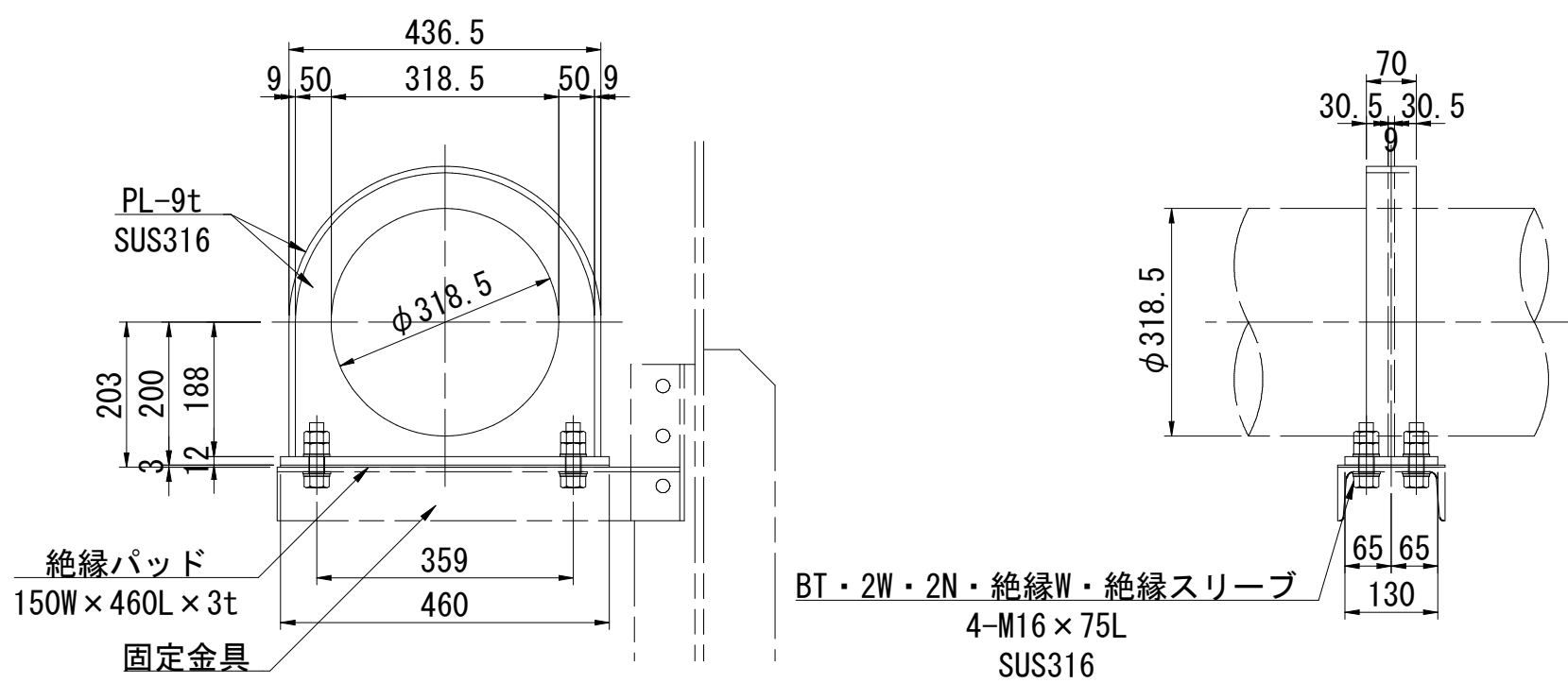


リングサポート付直管 SUS316 φ318.5×6.5t×4000L ⑥

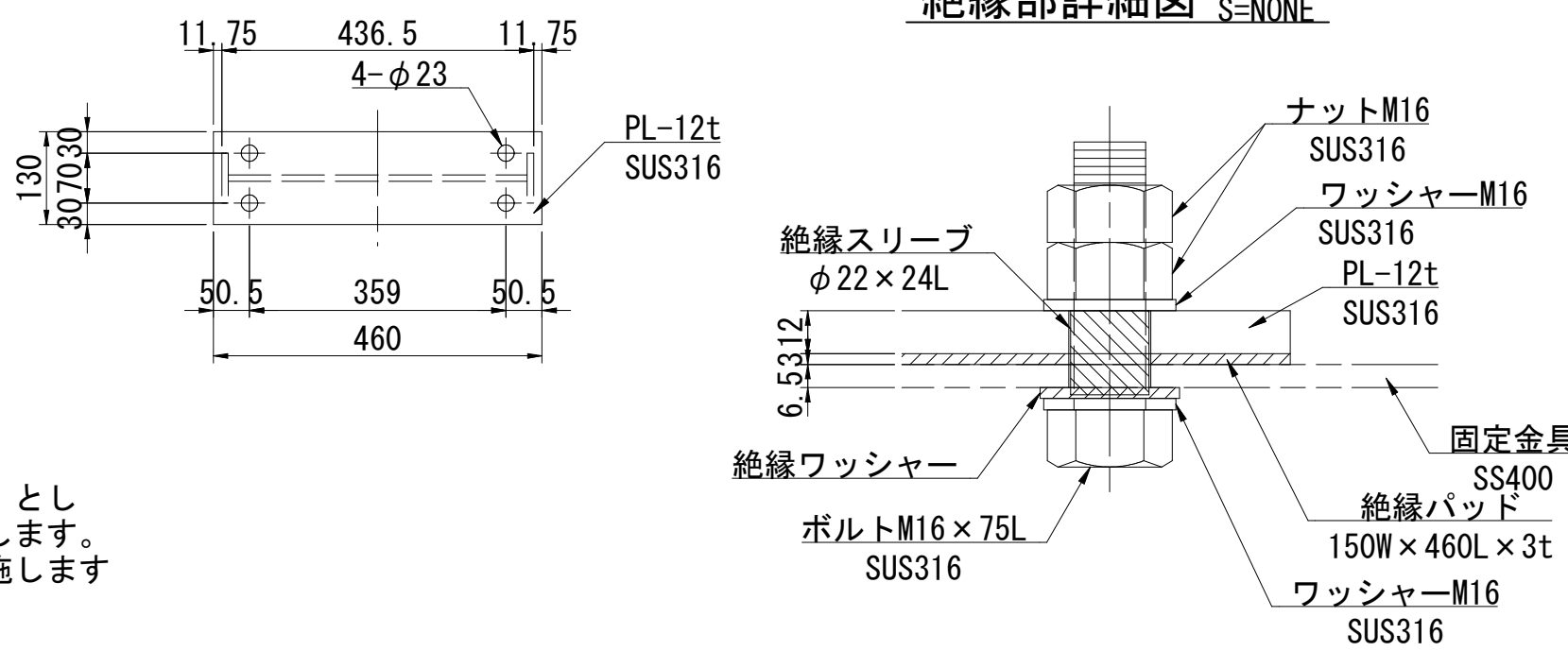
数量：1
単重：219.1kg
内面：無塗装
外面：無塗装



リングサポート詳細図



絶縁部詳細図 S=NONE



外面 超耐候性無機質系塗料(仕上色：協議したのち決定)

塗料名	塗装回数	標準膜厚	塗装工程
エポキシ樹脂塗料(ステンレス面下塗)	1	30μm	工場・現場
変性エポキシ樹脂塗料 下塗	1	100μm	
変性エポキシ樹脂塗料 下塗	1	100μm	
無機質系塗料用 中塗	1	30μm	
無機質系塗料 上塗	1	30μm	

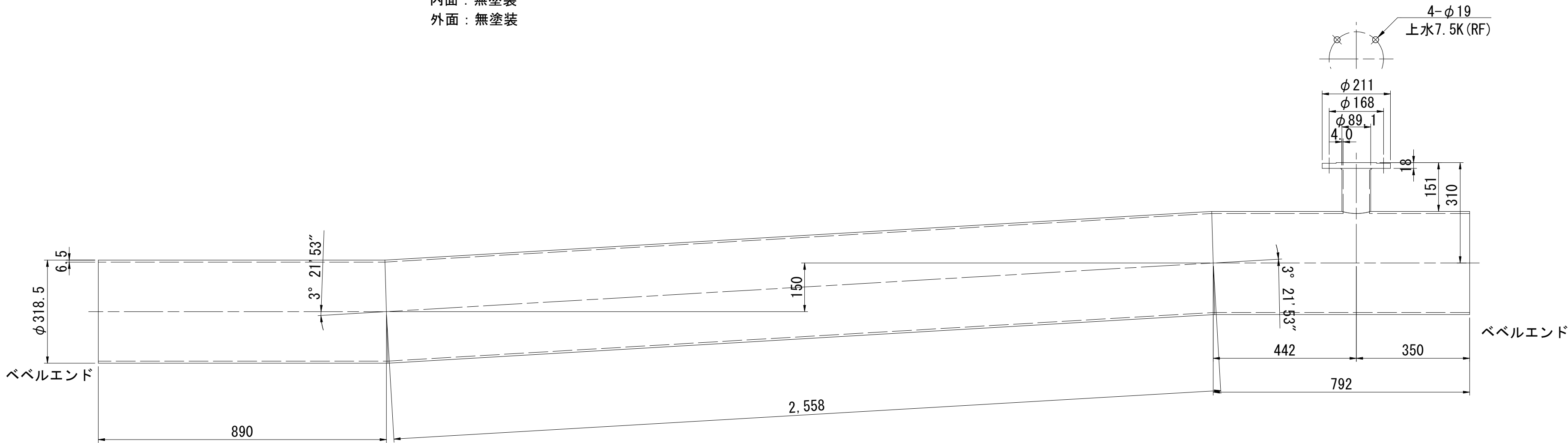
使用管材料は、SUS316材とします。
塗装仕様は、露出部外面：超耐候性無機質系塗装（表参照）とし
埋設部外面：ポリウレタン被覆 2.5mm以上とします。
埋設部現場溶接箇所の外面は溶接後、ジョイントコートを施します
各製作寸法は、現地確認後決定とします。

浅層埋設						
工 事 名 称		船橋市宮本2丁目14番地先 道路改良関連新船橋橋添架管架替工事				
図 面 名 称		鋼管詳細図(1)				
図 面 枚 数		23 葉 中 18		縮 尺		1:10
完 成 年 月 日		工 事 番 号		水船8・9第8号		
区 画 記 号		E-10		千葉県企業局		
整理番号		施 工 業 者				
所 長		次 長		課 長		設 計
所 長		次 長		課 長		製 図
						監 督
						製 図

鋼管詳細図(2) S=1:10

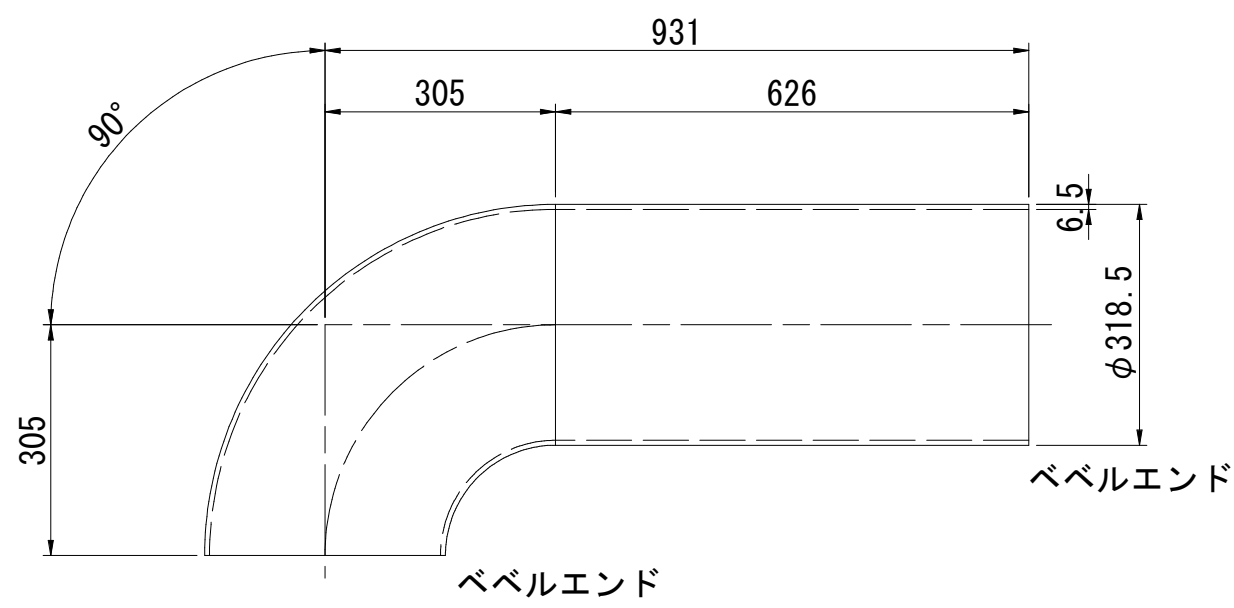
空気弁用1フランジ乙字管 SUS316 φ318.5×6.5t×80A×4.0t×3° 21'53″×3° 21'53″×310H×890/2558/792L ⑧

数量：1
単重：220.4kg
内面：無塗装
外面：無塗装



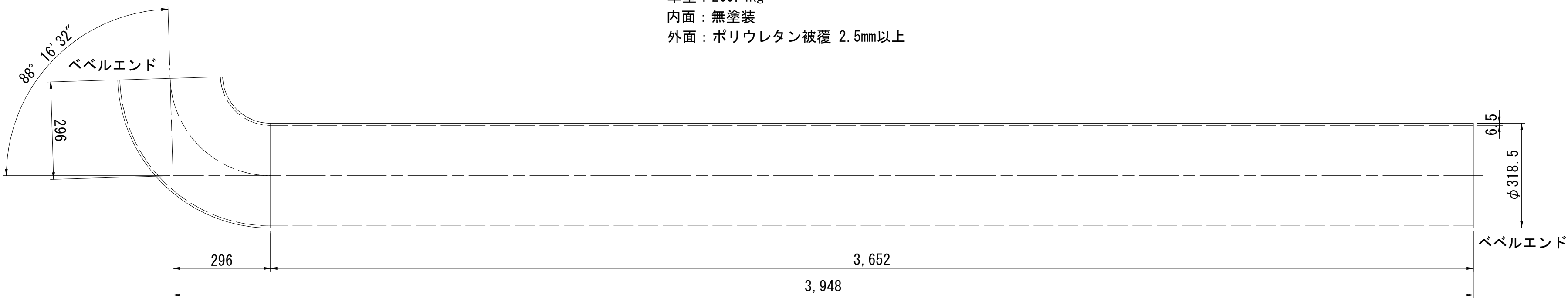
曲管 SUS316 φ318.5×6.5t×90° ×305/931L ⑨

数量：1
単重：56.1kg
内面：無塗装
外面：一部ポリウレタン被覆 2.5mm以上



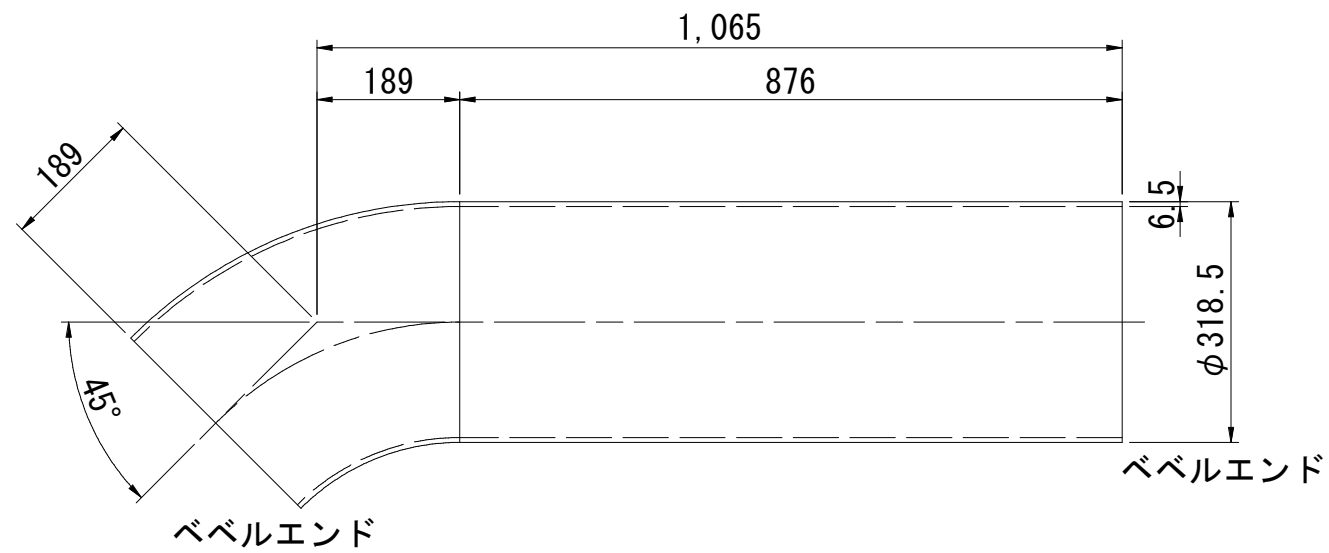
曲管 SUS316 φ318.5×6.5t×88° 16'32″×296/3948L ⑩

数量：1
単重：209.4kg
内面：無塗装
外面：ポリウレタン被覆 2.5mm以上



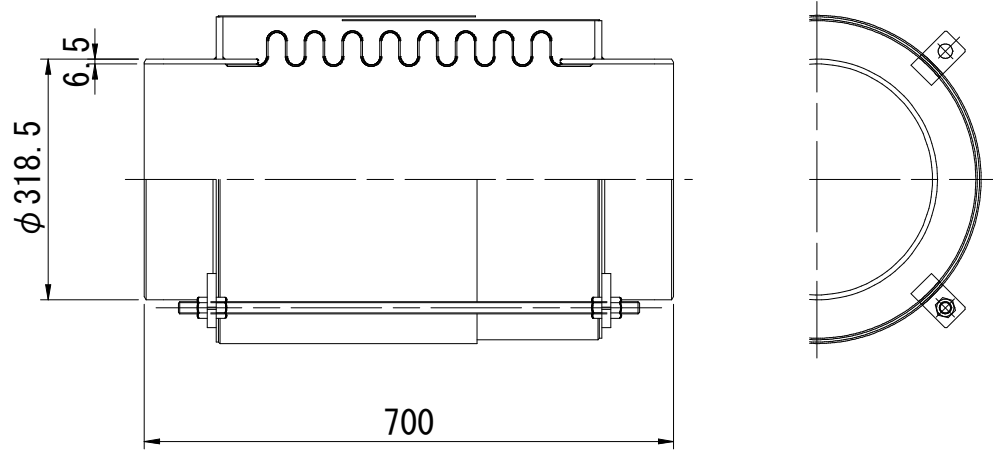
曲管 SUS316 φ318.5×6.5t×45° ×189/1065L ⑪

数量：1
単重：62.7kg
内面：無塗装
外面：ポリウレタン被覆 2.5mm以上



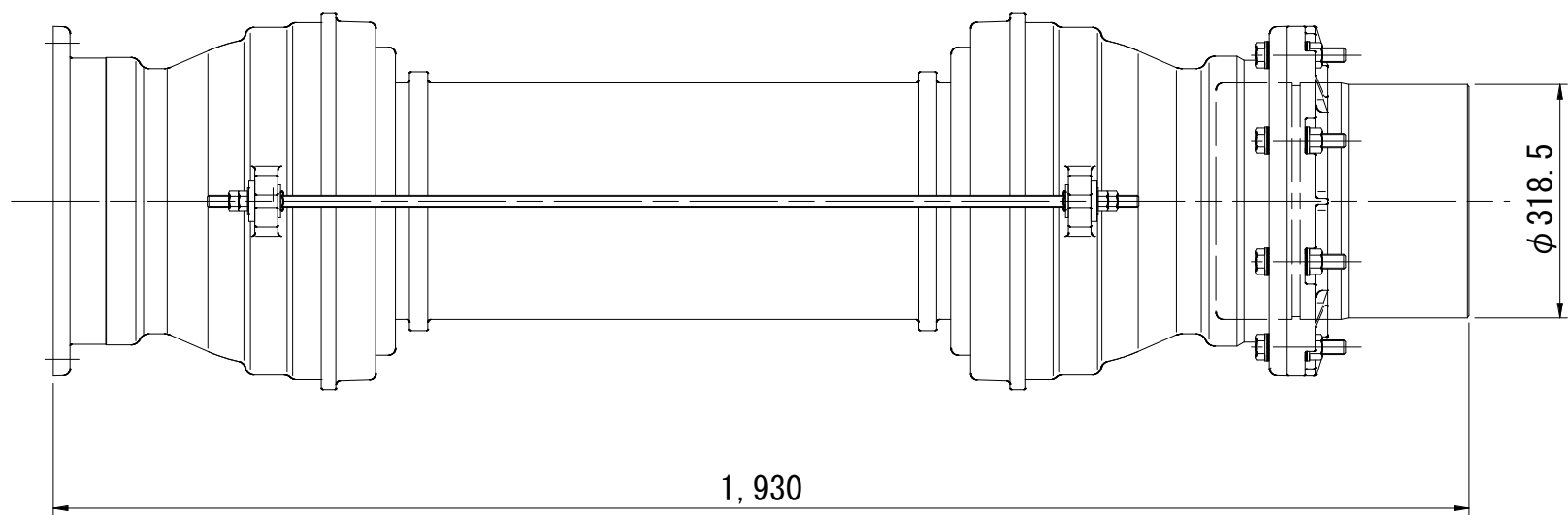
伸縮管 SUS316 φ318.5×6.5t×700L

数量：2
移動量：常時 77mm/地震時 274mm

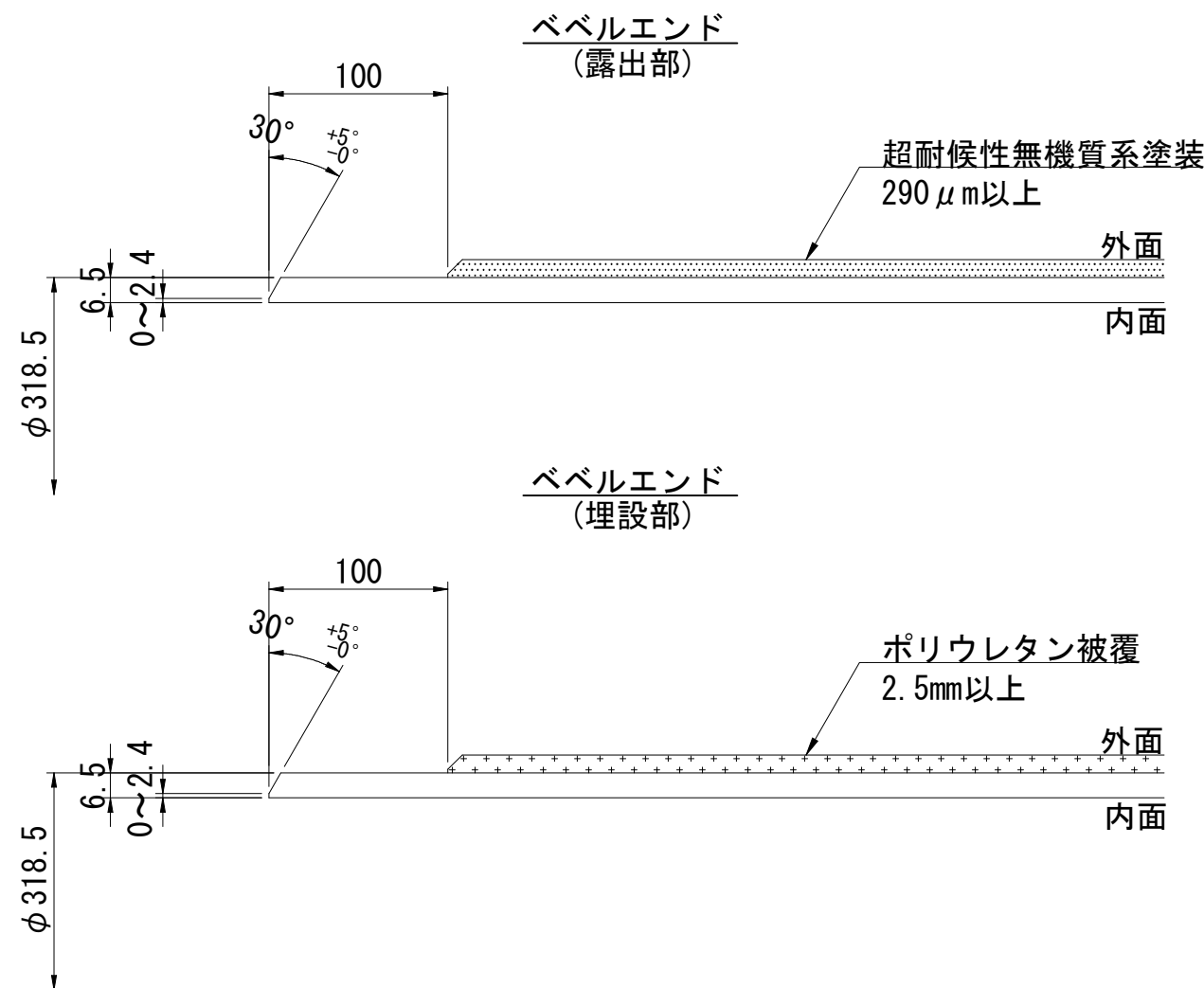


鋳鉄製可とう管B×U 300A×1930L

数量：2
沈下量：300mm



管端部詳細図 S=NONE



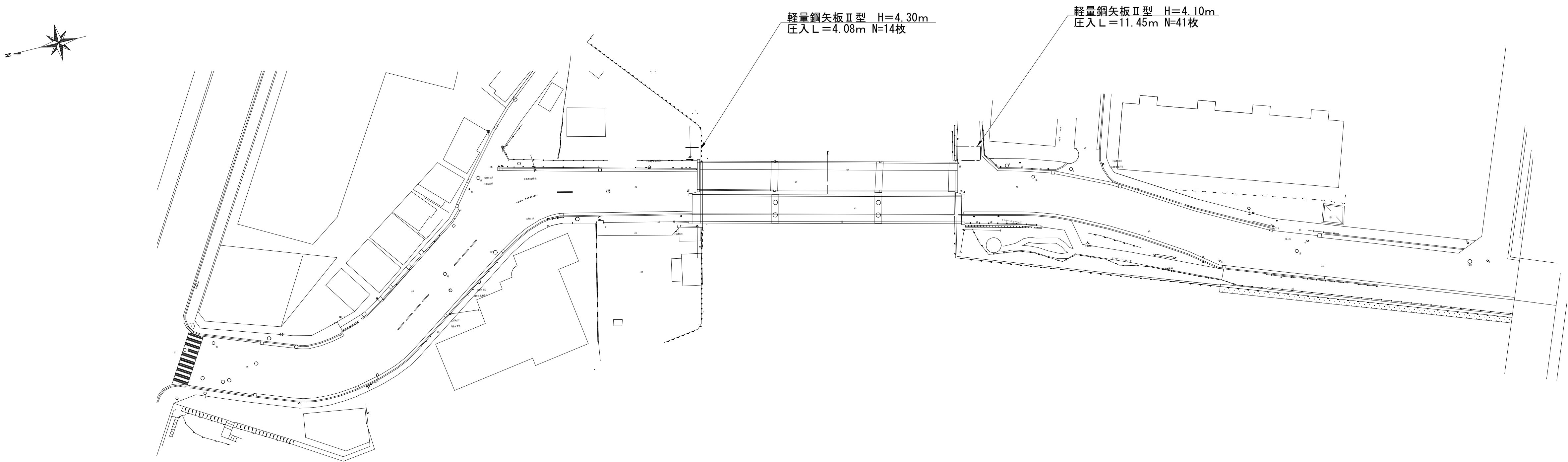
外面 超耐候性無機質系塗料(仕上色：協議したのち決定)

塗料名	塗装回数	標準膜厚	塗装工程
エポキシ樹脂塗料(ステンレス面用下塗)	1	30μm	工場・現場
変性エポキシ樹脂塗料 下塗	1	100μm	
変性エポキシ樹脂塗料 下塗	1	100μm	
無機質系塗料用 中塗	1	30μm	
無機質系塗料 上塗	1	30μm	

使用管材料は、SUS316材とします。
塗装仕様は、露出部外面：超耐候性無機質系塗装（表参照）とし、埋設部外面：ポリウレタン被覆 2.5mm以上とします。
埋設部現場溶接箇所の外面は溶接後、ジョイントコートを施します
各製作寸法は、現地確認後決定とします。

浅層埋設					
工 事 名	船橋市宮本2丁目14番地先 道路改良関連新船橋橋添架管架替工事				
図 面 名	鋼管詳細図(2)				
図 面 枚 数	23 葉 中 19		縮 尺	1:10	
完 成 区 画 記 号	年 月 日		工事番号	水船8・9第8号	
E-10			千葉県企業局		
整理番号			施工業者		
所長	次長	課長	設計	製図	
所長	次長	課長	監督	製図	

仮設工平面図 S=1:500

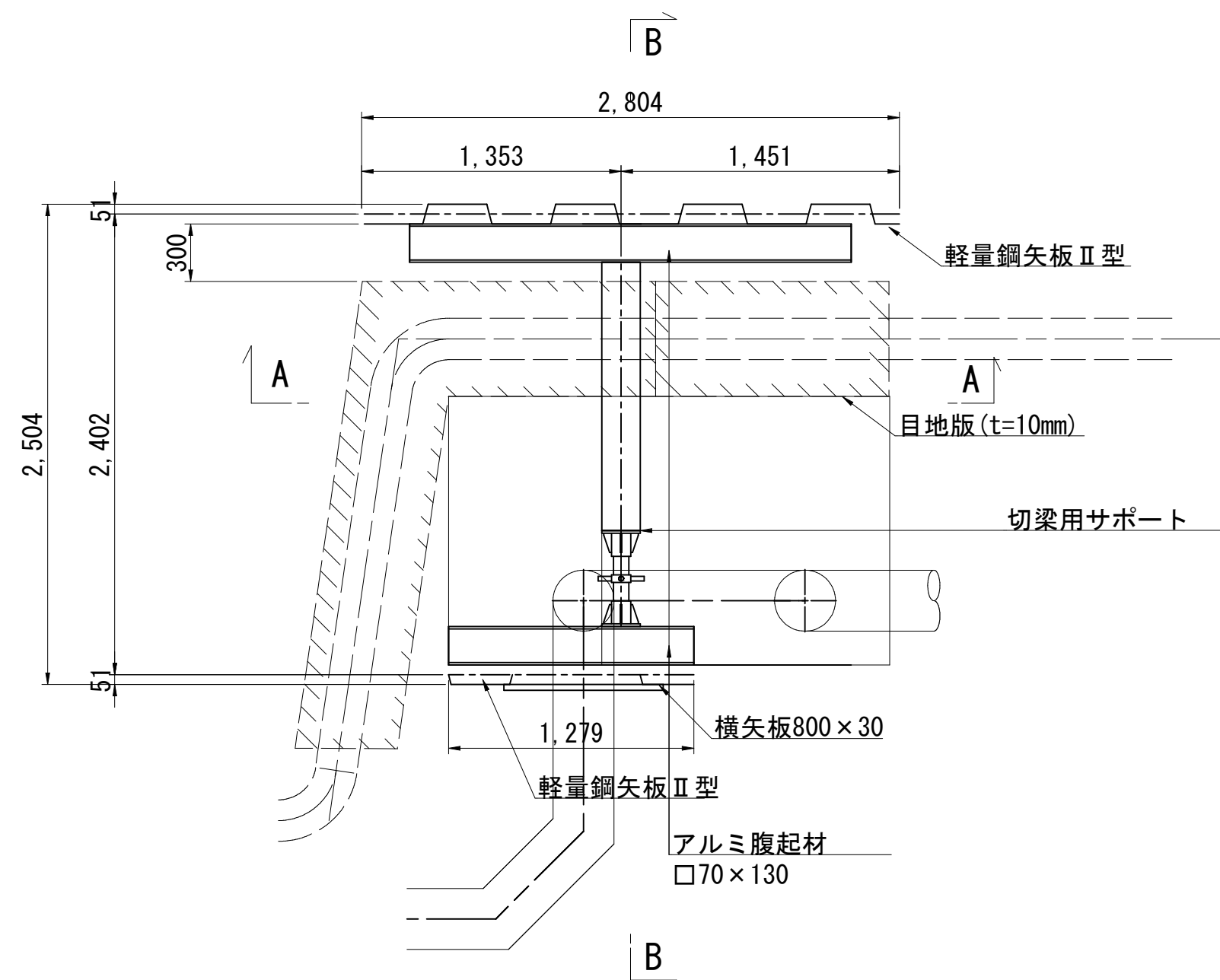


浅層埋設

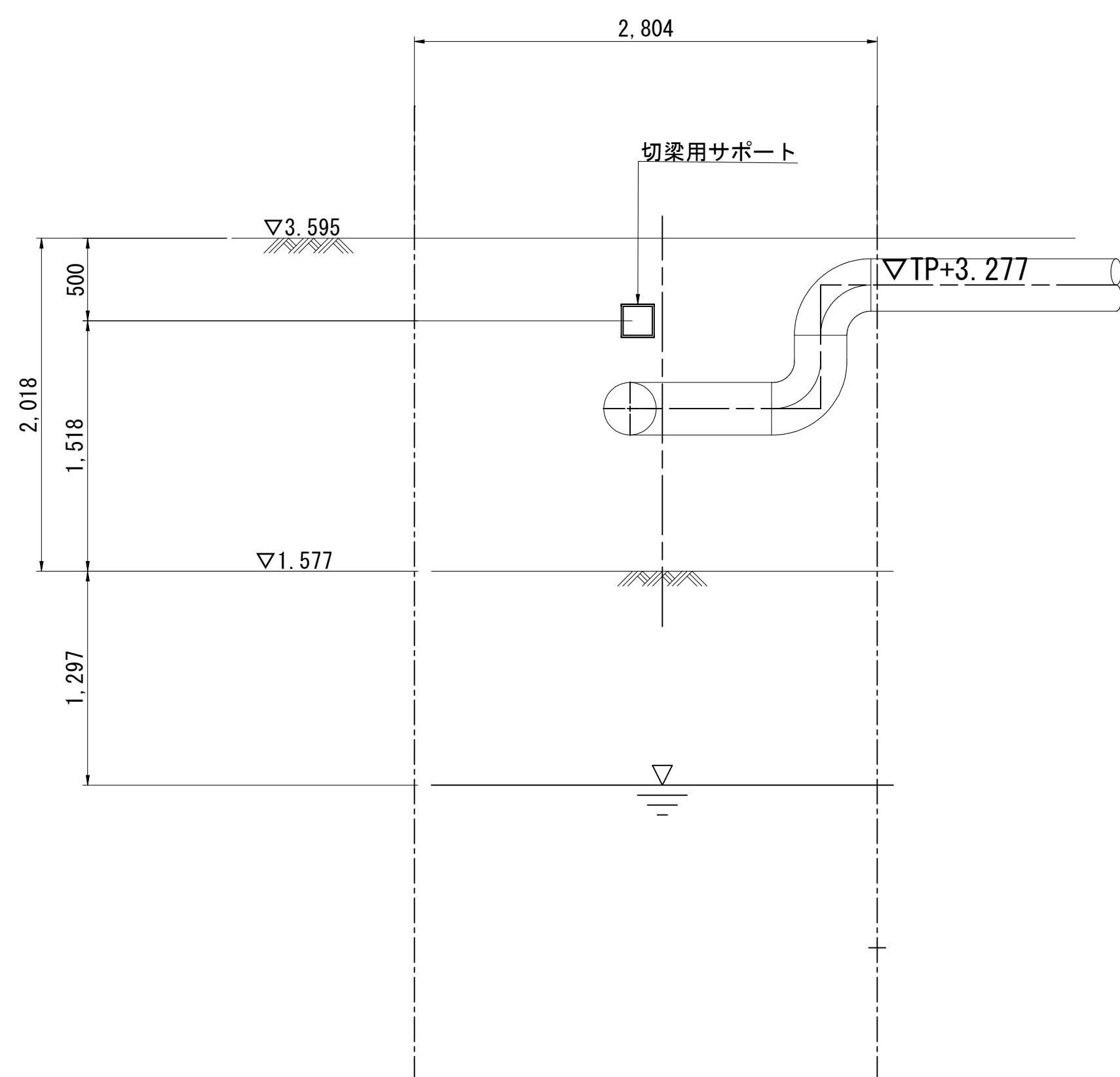
工 事 名 称	船橋市宮本2丁目14番地先 道路改良関連新船橋橋添架管架替工事					
図 面 名 称	仮設工平面図					
図 面 枚 数	23 葉 中 20		縮 尺		図 示	
完 成 区 画 記 号	年 月 日		工事番号		水船8・9第8号	
整理番号	E-10		千葉県企業局			
所 長		次 長	課 長		設 計	製 図
所 長		次 長	課 長		監 督	製 図

仮設図(1) S=1:30
A1側 北側

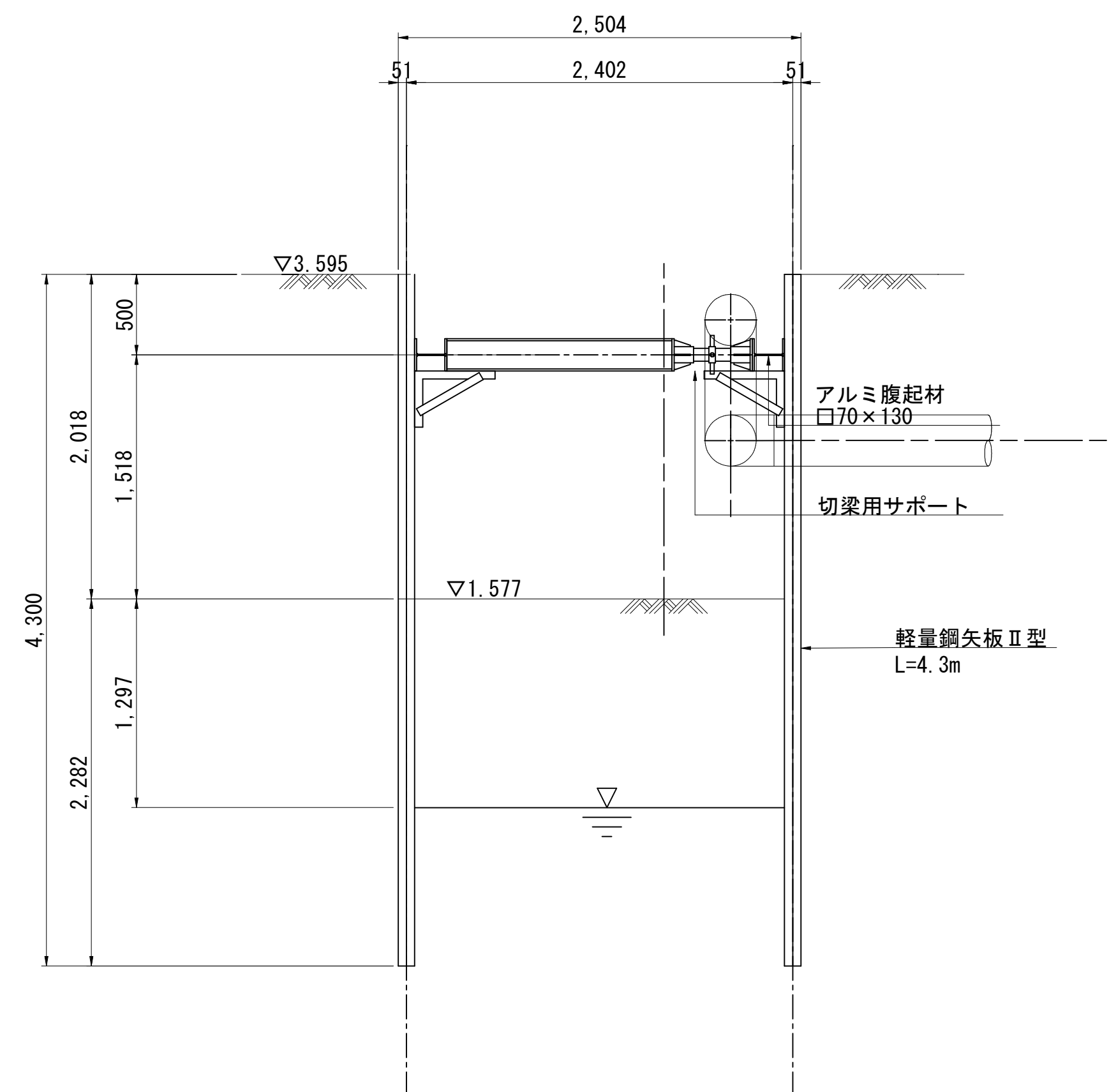
平面図



A-A断面図



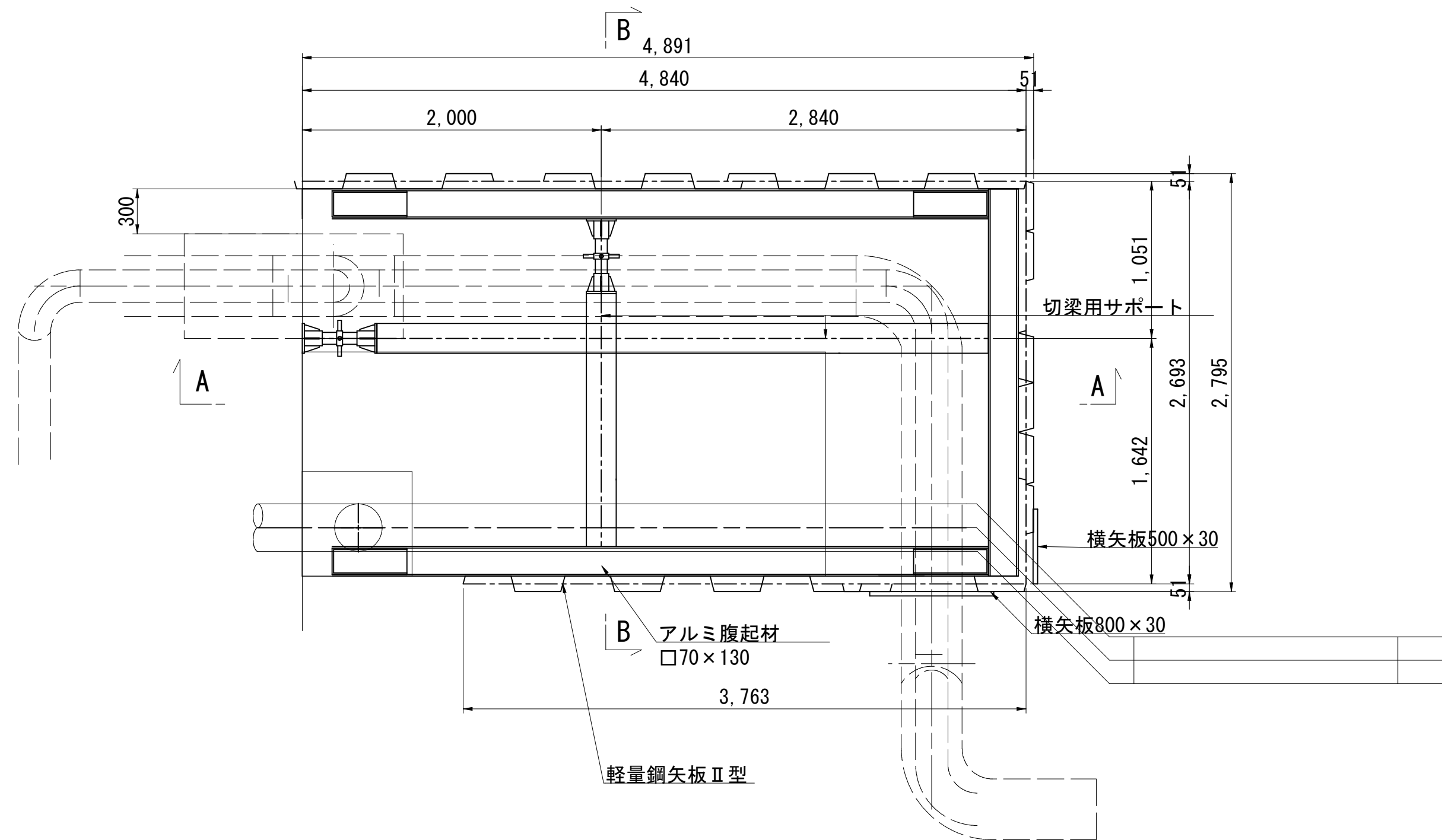
B-B断面図



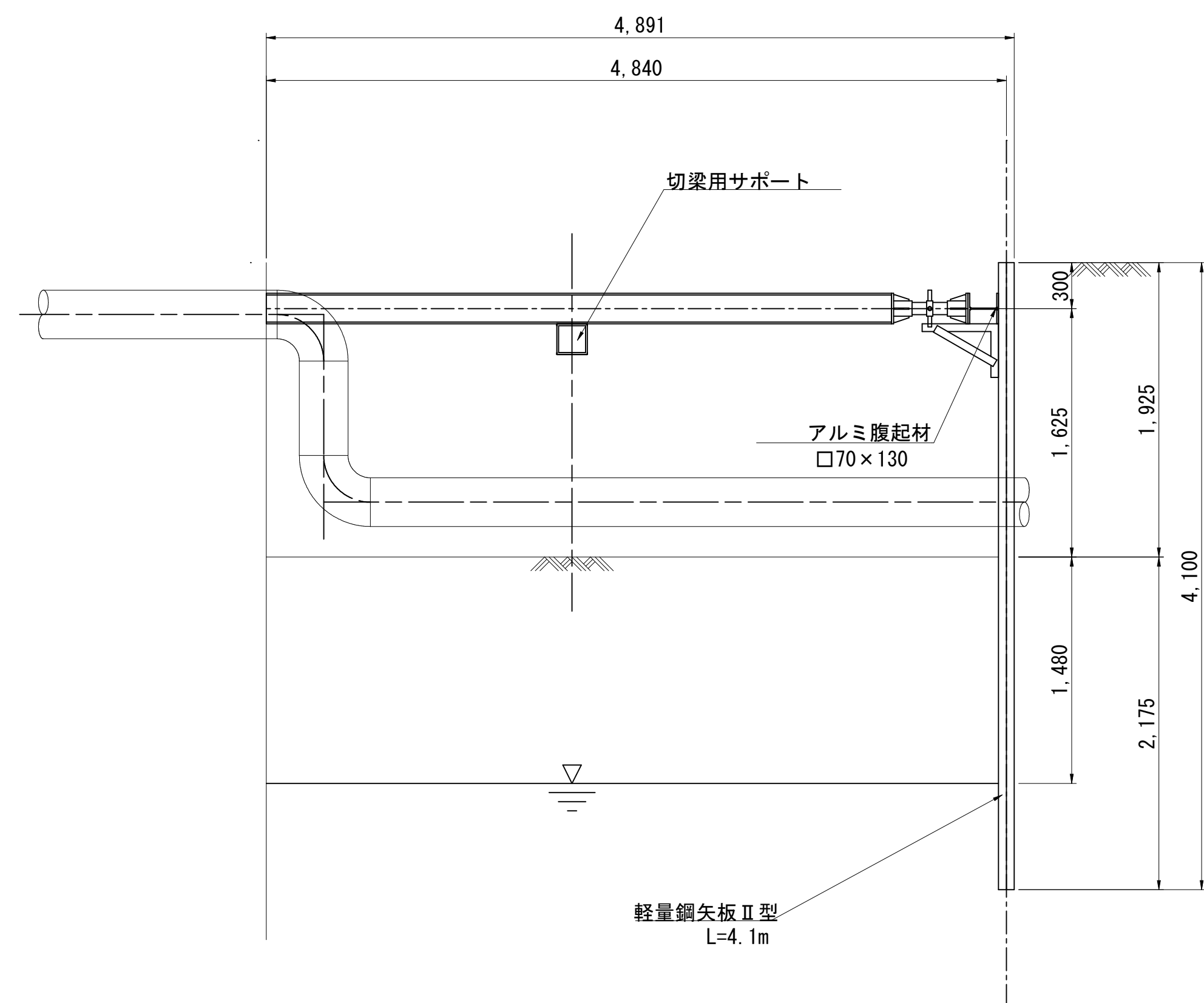
浅層埋設				
工 事 名 称	船橋市宮本2丁目14番地先 道路改良関連新船橋橋添架管架替工事			
図 面 名 称	仮設図(1)			
図 面 枚 数	23 葉 中 21	縮 尺	1:30	
完 成 区 画 記 号	年 月 日	工事番号	水船8・9第8号	
整理番号	E-10	千葉県企業局		
		施工業者		
所長	次長	課長	設計	製図
所長	次長	課長	監督	製図

仮設図(2) S=1:30
A2側 南側

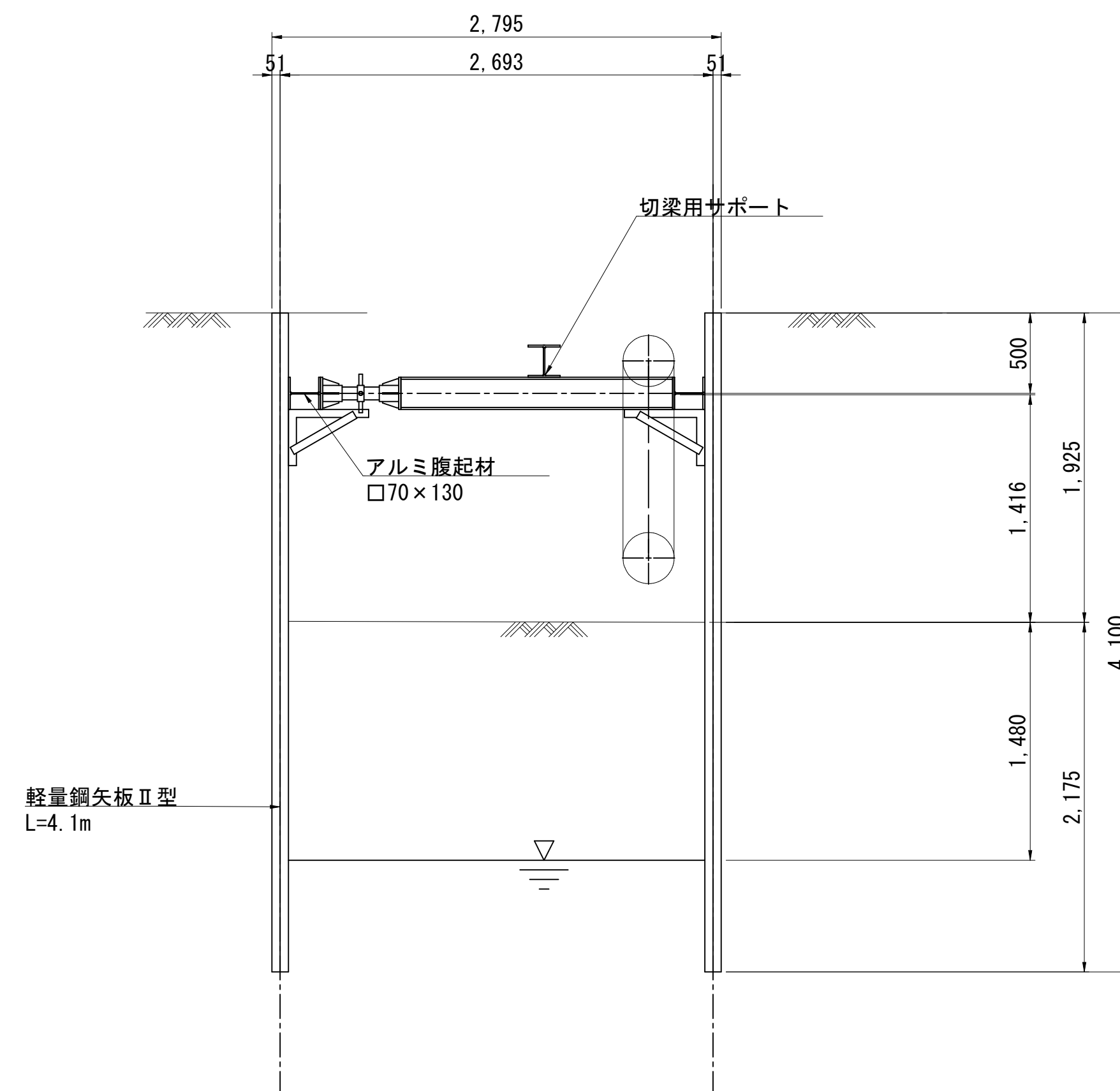
平面図



A-A断面図

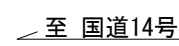


B-B断面図



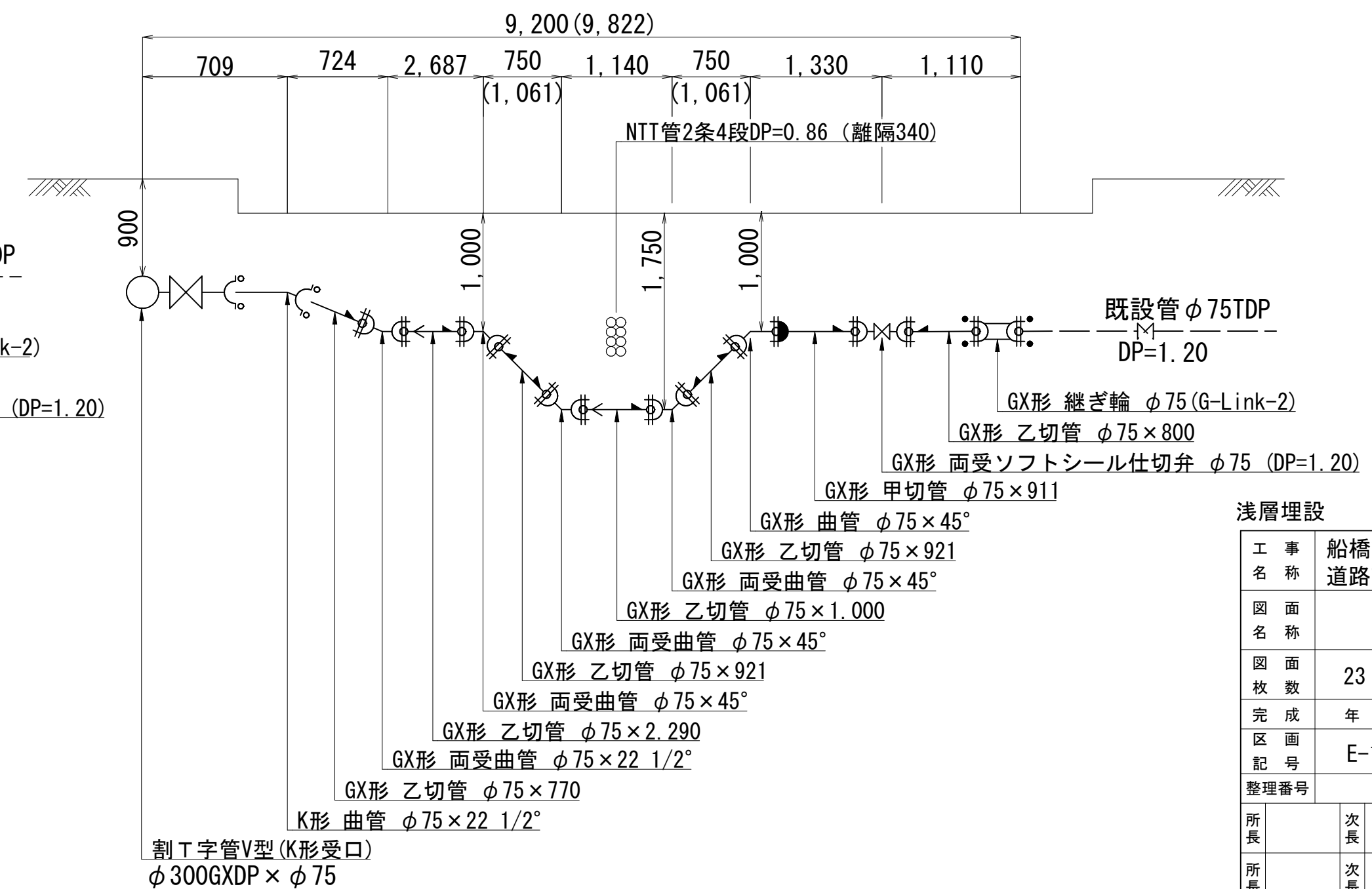
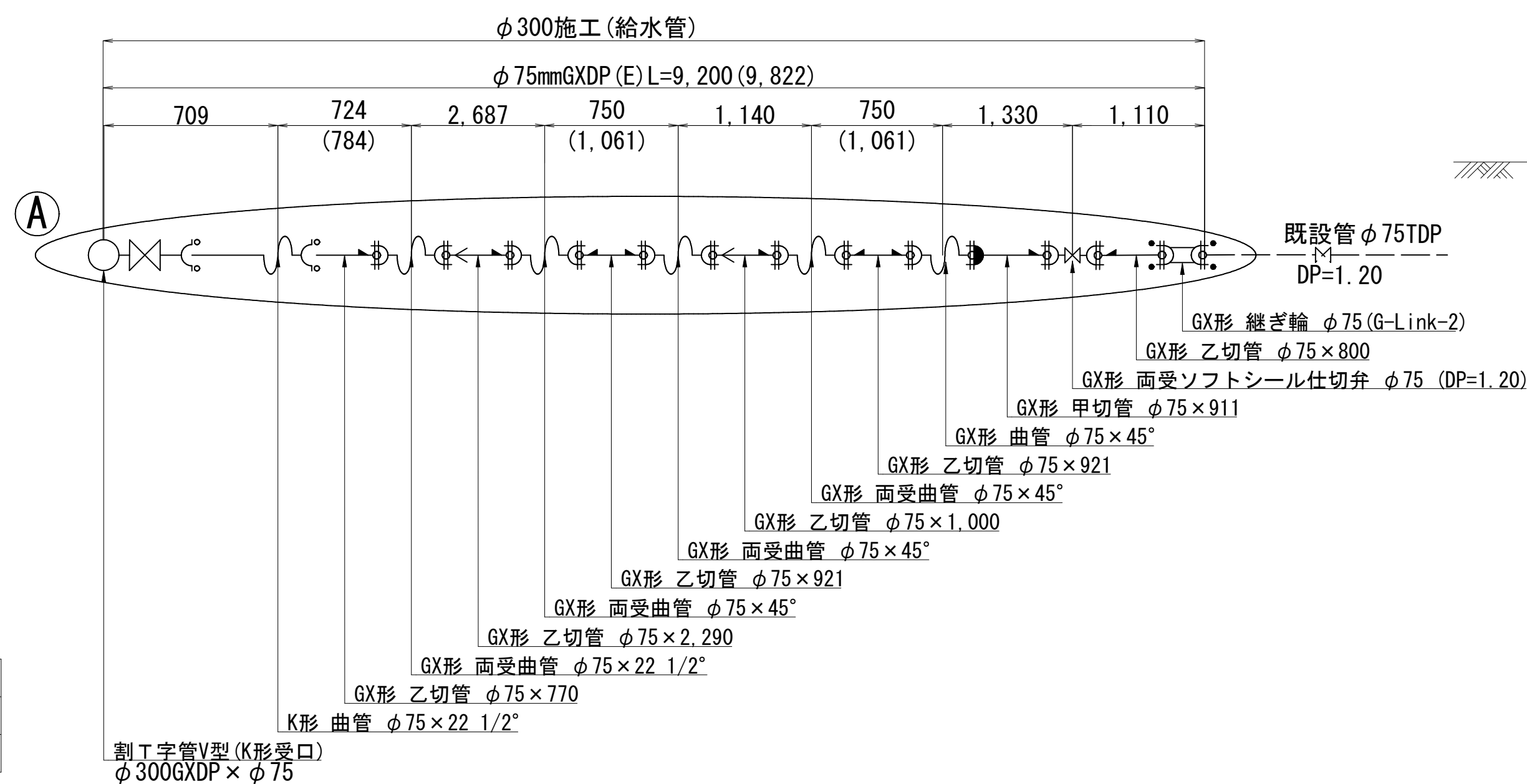
浅層埋設				
工 事 名	船橋市宮本2丁目14番地先 道路改良関連新船橋橋添架管架替工事			
図 面 名 称	仮設図(2)			
図 面 枚 数	23 葉 中 22	縮 尺	1:30	
完 成 年 月 日		工事番号	水船8・9第8号	
区 画 記 号	E-10		千葉県企業局	
整理番号			施工業者	
所長	次長	課長	設計	製図
所長	次長	課長	監督	製図

給水切替平面図 S=1:500

[illegible]

② 給水配管参考図

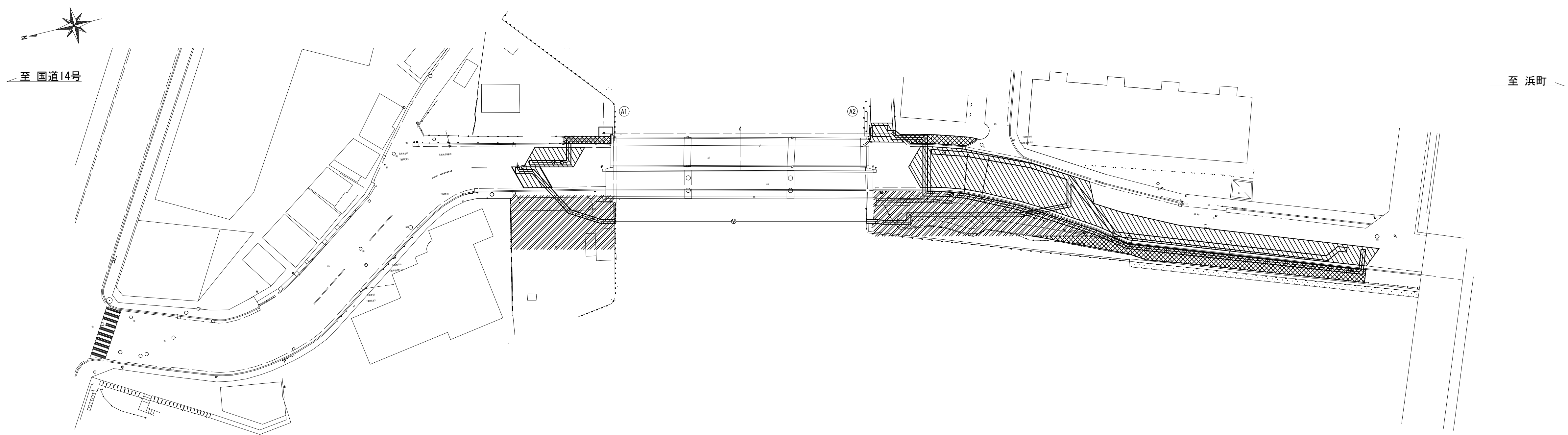
平面图



名 称	口 径	数 量
サドル分水栓	φ 300×φ 25	1 個
割Ｔ字管 (SF型)	φ 300×φ 50	1 個

浅層埋設					
工 事 名 称	船橋市宮本2丁目14番地先 道路改良関連新船橋橋添架管架替工事				
図 面 名 称	給水切替平面図				
図 面 数	23 葉中 23	縮 尺	1:500		
完 成 区 画 記 号	年 月 日	工事番号	水船8・9第8号		
整理番号	E-10		千葉県企業局		
			施工業者		
所長	次長	課長	設計	製図	
所長	次長	課長	監督	製図	

路面本復旧平面図 S=1:500

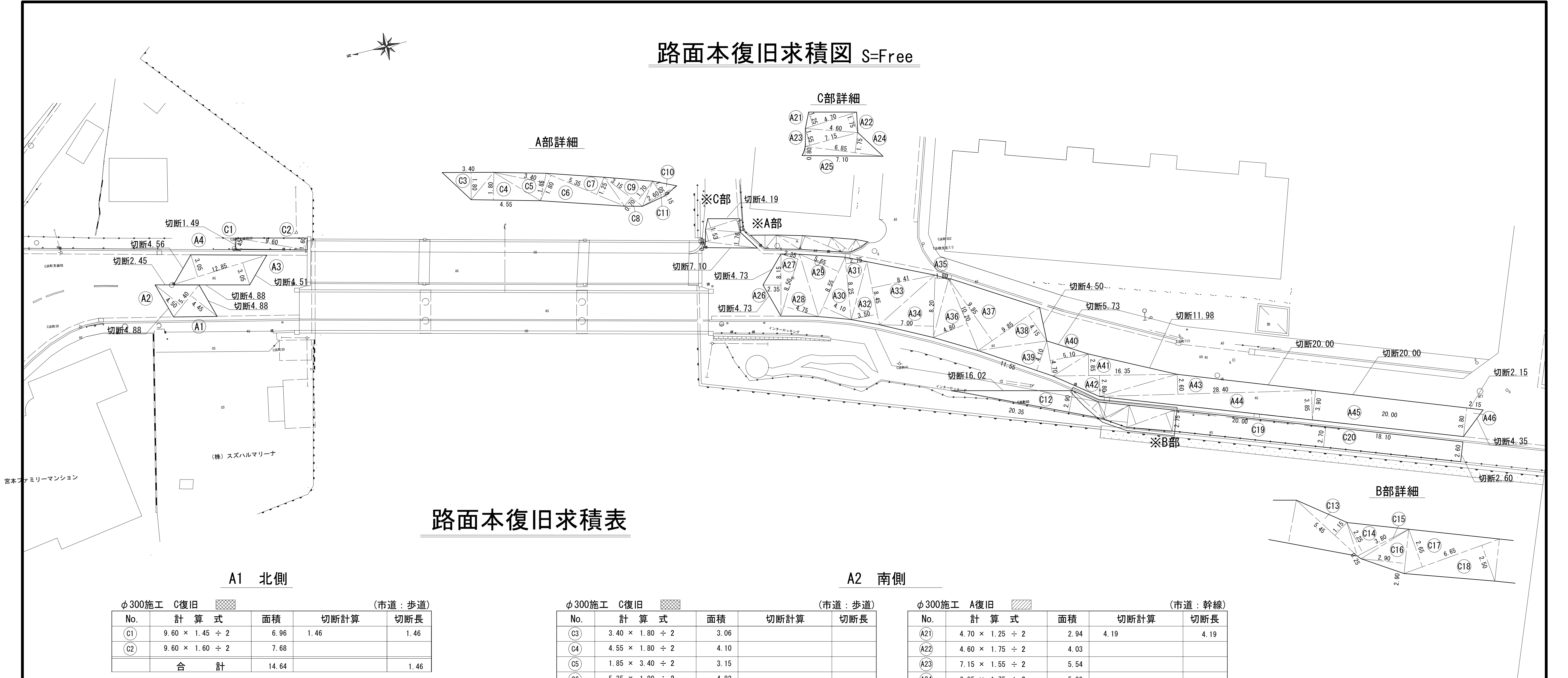


	A路面復旧(市道：幹線)
	C路面復旧(市道：歩道)
	船橋市道路建設課復旧

浅層埋設

工 事 名 称	船橋市宮本2丁目14番地先 道路改良関連新船橋橋添架管架替工事					
図 面 名 称	路面本復旧平面図					
図 面 枚 数	2葉中1		縮尺		1:500	
完 成 年 月 日			工事番号		水船8・9第8号	
区 画 記 号	E-10		千葉県企業局			
整理番号	施工業者					
所長	次長	課長	設計	製図		
所長	次長	課長	監督	製図		

路面本復旧求積図 S=Free



路面本復旧求積表

A1 北側

φ 300施工 C復旧 (市道：歩道)				
No.	計 算 式	面積	切断計算	切断長
C1	$9.60 \times 1.45 \div 2$	6.96	1.46	1.46
C2	$9.60 \times 1.60 \div 2$	7.68		
合 計		14.64		1.46

φ 300施工 A復旧 (市道：幹線)				
No.	計 算 式	面積	切断計算	切断長
A1	$5.40 \times 4.45 \div 2$	12.02	4.88	4.88
A2	$5.40 \times 4.50 \div 2$	12.15	4.88 + 2.45	7.33
A3	$12.85 \times 3.05 \div 2$	19.60	4.51	4.51
A4	$12.85 \times 3.05 \div 2$	19.60	4.56	4.56
合 計		63.37		21.28

A2 南側

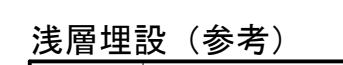
φ 300施工 C復旧 (市道：歩道)				
No.	計 算 式	面積	切断計算	切断長
C3	$3.40 \times 1.80 \div 2$	3.06		
C4	$4.55 \times 1.80 \div 2$	4.10		
C5	$1.85 \times 3.40 \div 2$	3.15		
C6	$5.35 \times 1.80 \div 2$	4.82		
C7	$5.35 \times 1.25 \div 2$	3.34		
C8	$3.15 \times 0.70 \div 2$	1.10		
C9	$3.15 \times 1.70 \div 2$	2.68		
C10	$2.60 \times 1.05 \div 2$	1.37		
C11	$2.60 \times 0.15 \div 2$	0.20		
C12	$20.35 \times 2.90 \div 2$	29.51	16.02	16.02
C13	$5.45 \times 1.15 \div 2$	3.13		
C14	$3.80 \times 2.25 \div 2$	4.28		
C15	$3.80 \times 0.25 \div 2$	0.48		
C16	$2.90 \times 2.90 \div 2$	4.21		
C17	$6.65 \times 2.65 \div 2$	8.81		
C18	$6.65 \times 2.50 \div 2$	8.31		
C19	$20.00 \times (2.75 + 2.70) \div 2$	54.50		
C20	$18.10 \times (2.70 + 2.60) \div 2$	47.97	2.60	2.60
合 計		185.02		18.62

φ 300施工 A復旧 (市道：幹線)				
No.	計 算 式	面積	切断計算	切断長
A21	$4.70 \times 1.25 \div 2$	2.94	4.19	4.19
A22	$4.60 \times 1.75 \div 2$	4.03		
A23	$7.15 \times 1.55 \div 2$	5.54		
A24	$6.85 \times 1.75 \div 2$	5.99		
A25	$7.10 \times 0.80 \div 2$	2.84	7.10	7.10
A26	$8.15 \times 2.35 \div 2$	9.58	4.73 + 4.73	9.46
A27	$8.50 \times 2.35 \div 2$	9.99		
A28	$8.50 \times 4.75 \div 2$	20.19		
A29	$8.55 \times 5.65 \div 2$	24.15		
A30	$8.55 \times 4.10 \div 2$	17.53		
A31	$8.25 \times 2.75 \div 2$	11.34		
A32	$8.45 \times 3.50 \div 2$	17.79		
A33	$8.45 \times 8.41 \div 2$	35.53		
A34	$8.20 \times 7.00 \div 2$	28.70	7.31	7.31
A35	$8.20 \times 1.80 \div 2$	7.38		
A36	$10.20 \times 4.80 \div 2$	24.48		
A37	$9.85 \times 9.95 \div 2$	49.00		
A38	$9.85 \times 4.15 \div 2$	20.44	4.50	4.50
A39	$11.55 \times 4.10 \div 2$	23.68		
A40	$4.70 \times 5.10 \div 2$	11.99	5.73	5.73
A41	$16.35 \times 2.85 \div 2$	23.30	11.98	11.98
A42	$16.35 \times 2.80 \div 2$	22.89		
A43	$28.40 \times 2.60 \div 2$	36.92	20.00	20.00
A44	$28.40 \times 3.85 \div 2$	54.67		
A45	$20.00 \times (3.90 + 3.80) \div 2$	77.00	20.00	20.00
A46	$2.15 \times 3.80 \div 2$	4.09	4.35 + 2.15	6.50
合 計		548.98		96.77

浅層埋設

工 事 名 称	船橋市宮本2丁目14番地先 道路改良関連新船橋橋添架管架替工事			
図 面 名 称	路面本復旧求積図・求積表			
図 面 数 枚	2 葉 中 2	縮 尺	図 示	
完 成 年 月 日		工事番号	水船8・9第8号	
区 画 記 号	C-10		千葉県企業局	
整理番号	施工業者			
所長	次長	課長	設計	製図
所長	次長	課長	監督	製図

平面图 S=1:100

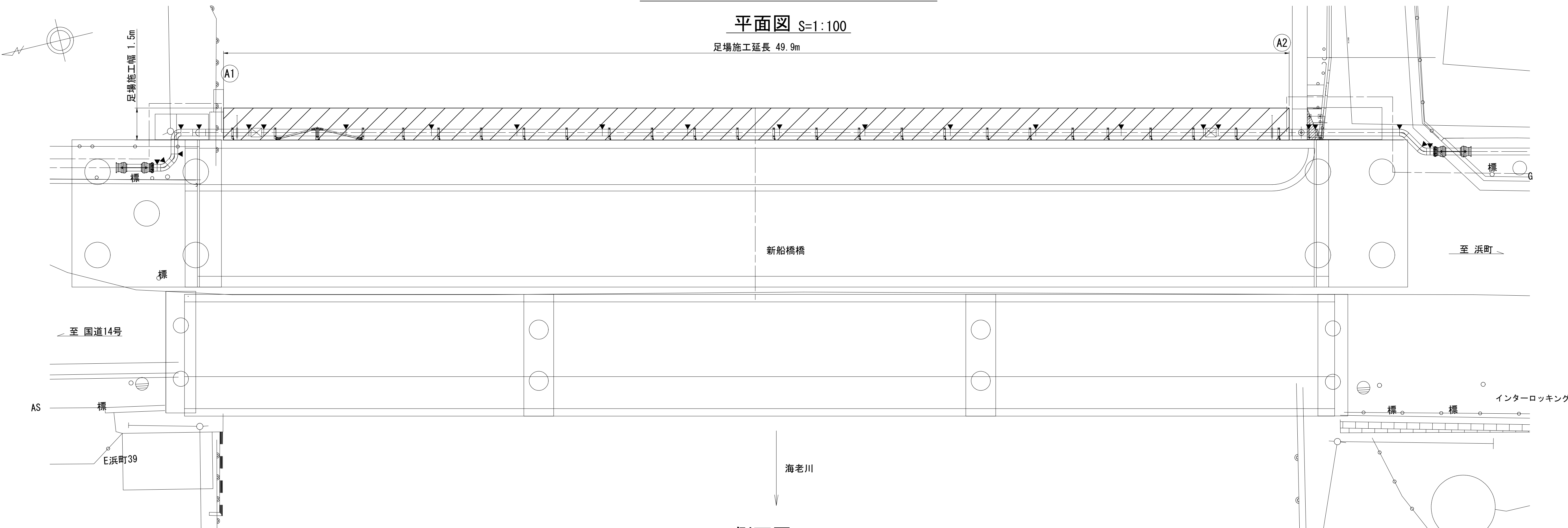


工 事 名 稱	船橋市宮本2丁目14番地先 道路改良関連新船橋橋添架管架替工事				
圖 名	架設計計画図				
圖 面 数	参考図 1		縮 尺	図 示	
完 成 面 積 面 記 号	年 月 日		工事番号	水船8・9第8号	
整理番号	E-10		千葉県企業局		
			施工業者		
所長	次長	課長	設計	製図	
所長	次長	課長	監督	製図	

足場計画図《参考図》

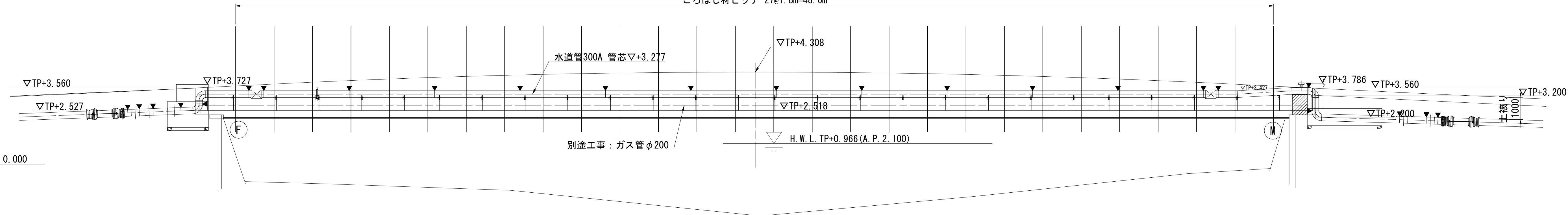
平面図 S=1:100

足場施工延長 49.9m

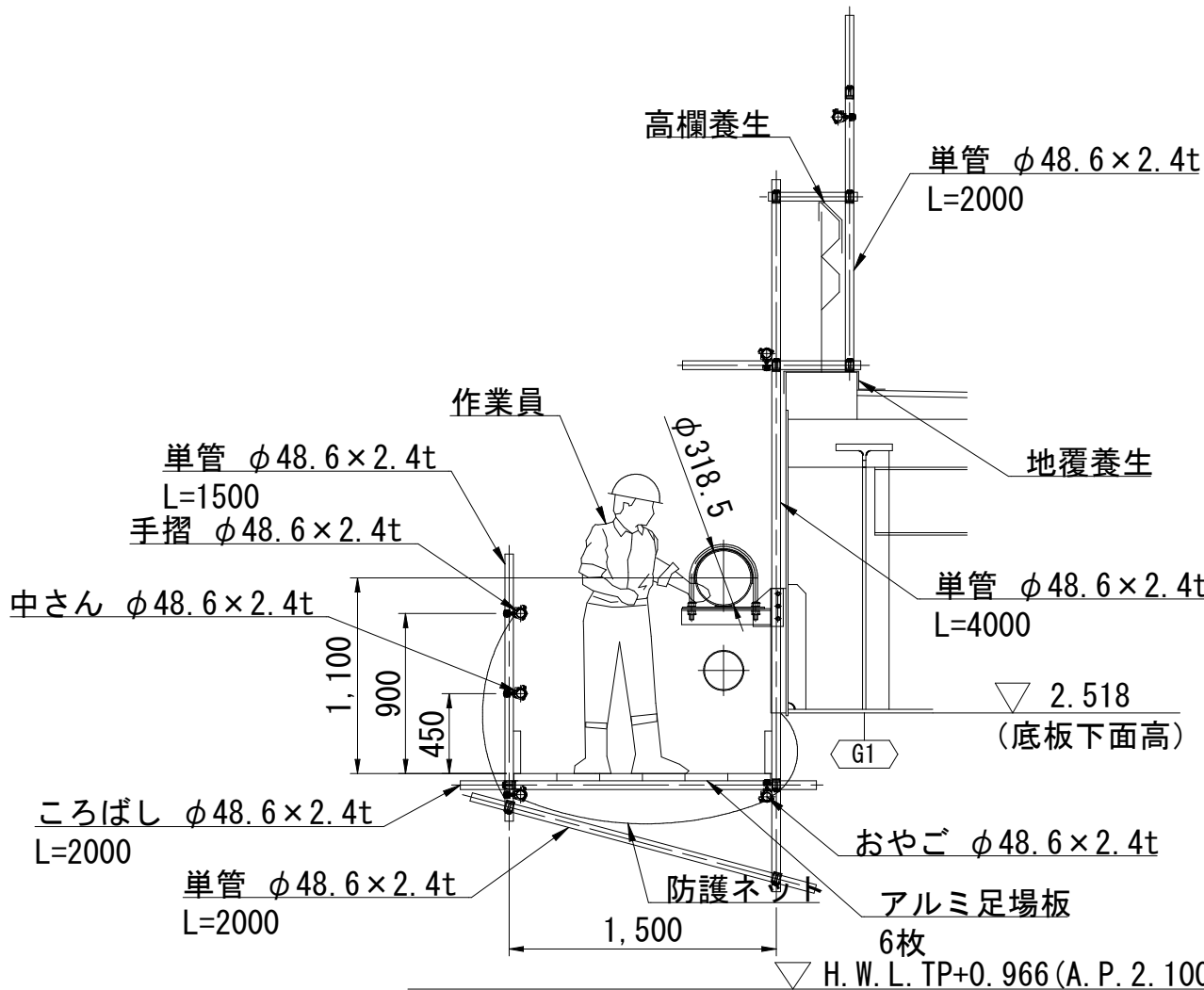


側面図 S=1:100

ころばし材ピッチ 27@1.8m=48.6m



断面図 S=1:40



浅層埋設（参考）

工 事 名 称	船橋市宮本2丁目14番地先 道路改良関連新船橋橋添架管架替工事			
図 面 名 称	足場計画図			
図 面 枚 数	参考図 2	縮 尺	図 示	
完 成 区 画 記 号	年 月 日	工事番号	水船8・9第8号	
整理番号	E-10	千葉県企業局		
所 長	次 長	課 長	設 計	製 図
所 長	次 長	課 長	監 督	製 図